

Na nieuwe rijden tijd voor het nieuwe fietsen

Wim Bot en Hugo van der Steenhoven
beleidsmedewerker en directeur van de Fietsersbond

De Kamer praat vandaag over 45 sympathieke voorstellen om het fietsen te promoten. De fiets begint een politiek knuffeldiertje te worden. Hartstikke mooi, maar knuffelen is niet genoeg. We hebben meer ambitie en meer budgetten nodig.

De bereikbaarheid in onze steden wordt veel beter als er meer gefietst wordt. Waarom niet uitspreken dat we een kwart meer fietsgebruik willen? Waarom niet hardop zeggen dat het absurd is dat de helft van de autoritten korter is dan 5 kilometer? Waarom niet uitspreken dat we de helft minder verkeersdoden willen onder fietsers?

In Kopenhagen hebben ze wel ambitie en leggen ze fietsers in de waten. Daar zeggen ze gewoon dat ze van 37 procent naar 50 procent fietsverplaatsingen willen. Burgemeester Klaus Bondam: „Het gaat om prioriteiten stellen en niet accepteren dat auto's de meeste plek krijgen op de straten van onze stad. Ik wil graag een prettige stedelijke omgeving, waar ruimte is voor iedereen. Dankzij de fietsen zijn we niet verdronken in de auto's.”

De infrastructuur voor fietsers kan hier veel beter. Door het drukke verkeer is er meer behoefte aan gescheiden en bredere fietspaden. In

Kopenhagen zijn er fietspaden met twee stroken, één voor de snelle fietsers en één voor de nog snellere. Kinderen hebben recht op veilige schoolroutes en een autovrije schoolomgeving.

Door een veilige infrastructuur en technische innovatie, als de buitenairbag op auto's, kunnen we het aantal fietsslachtoffers tot zeker de helft terugbrengen.

In het wereldje van ruimtelijke ordening en stedenbouw moet de fiets voortaan het uitgangspunt bij nieuwe plannen zijn en niet het sluitstuk.

Door het aanleggen van een nationaal netwerk van regionale snelle fietsroutes tussen woon- en werklocaties kan het fietsaandeel verder groeien, ook op afstanden boven de 7,5 kilometer.

Omdat steeds meer mensen met de fiets naar het station gaan is er een schaalsprong nodig bij het fietsparkeren bij stations. We hoeven ons niet neer te leggen bij stationspleinen waar je struikelt over de rondslingerende fietsen omdat er te weinig plaatsen zijn. De prachtige, gratis ondergrondse stalling in Zutphen laat zien hoe het ook anders kan.

Er is ook meer aandacht nodig voor imagoverbetering en marketing van de fiets. Op dit punt is Nederland zeker geen koploper en gaan we te vanzelfsprekend uit van een blijvend hoog fietsgebruik. Tijd voor het nieuwe fietsen.



Kinderen hebben recht op veilige schoolroutes.