



Fietsen door de haven

De Rotterdamse haven is een prachtige plek om te fietsen. Maar dan moet je natuurlijk wel gecharmeerd zijn van zeeschepen, kolossale opslag tanks en installaties. Wie daar van houdt, kan deze zomer helemaal zijn hart ophalen. Een nieuw fietsveer brengt je zelfs naar de Maasvlakte.

In Duitsland kennen ze het allang: toeristische fietsroutes door industriële gebieden. Wie het wil, kan in het Ruhrgebied fietsen langs kolenmijnen, hoogovens en chemische fabrieken. Of het mooi is, daar zullen de meningen over verschillen. Maar de enorme complexen zijn zeker indrukwekkend. In Nederland zijn er weinig industriegebieden waar je aangenaam doorheen kunt fietsen. Overbodige fabrieken verdwijnen snel, want in een klein land blijft niets lang on-

benut. En de industrie is hier minder grootschalig dan in Duitsland. Maar er is één industriegebied dat de Duitse schaal moeiteloos kan evenaren: de Rotterdamse Haven.

Zesduizend konijntjes

In de haven kun je prima fietsen en de uitzichten zijn minstens zo spectaculair als in het Ruhrgebied. En je hoeft niet zelf een route uit te stippelen: het Havenbedrijf heeft al twee fietsroutes gemaakt. Waarom eigenlijk? Woord-

voerder Tje Schellekens zegt dat de fietsroutes bedoeld zijn 'om het beeld van de haven op te vijzelen' en ook om de 'banden van de Rotterdammers met de haven aan te halen'. Dat is hard nodig, want de Rotterdammer leeft een beetje met de rug naar de haven. Zo weten volgens Schellekens maar weinig mensen dat de haven eigenlijk een heel groen gebied is waar dieren zich prima thuis voelen. Jaarlijks moeten zelfs zesduizend konijntjes worden afgeschoten. Uiteindelijk

Tekst: Michiel Slütter

Foto's: Ries van
Wendel de Joode

Kaart: Studio 28



hoopt Schellekens dat mensen door de fietstochten de haven zo mooi en interessant gaan vinden dat ze er willen werken. De haven kampt namelijk met een tekort aan arbeidskrachten. Het Havenbedrijf hecht zoveel waarde aan een beter imago dat president-directeur Hans Smit vorig jaar een paar uurtjes vrijmaakte om de route officieel op de fiets te openen. Ik heb de fietsroute 'Beleef de haven!' ook gevolgd. Ik begin en eindig bij het veer dat Rozenburg met

Maassluis verbindt. Het beste beeld van de dynamiek van een haven krijg je wanneer je over de smalle Landtong van Rozenburg fietst die de Nieuwe Waterweg van het Calandkanaal scheidt.

Zeebaars

Net buiten Rozenburg twijfel ik of nou wel of niet over een onderhoudsweg van Rijkswaterstaat langs het water kan rijden. Ik vraag het een wandelaar met een hondje. 'Je kunt hier wel fiet-

sen, maar het gaat nergens heen hoor.' Dat klopt, op het eind van de landtong moet je weer terug. Maar dat maakt niet uit. Het is leuk tochtje met uitzicht op binnenvarende schepen met containers of tanks. Altijd indrukwekkend. Onderweg wemelt het van de vissers. 'Dat zijn vooral Aziaten', zegt Ries van Wendel de Joodse, de Rotterdamse fotograaf die me vergezelt op de fietstocht. Navraag leert dat ze op zeebaars vissen, om op te eten. Op het brede stuk van de landtong ligt

Fast Ferry

Sinds 1 mei vaart er een veer (30 passagiers en 10 fietsen) tussen Hoek van Holland en de Maasvlakte. Stadsvervoerder RET rekende op 500 passagiers per week. Het waren er 1000. De RET heeft een groter schip in Singapore laten bouwen, waarop 130 passagiers en 30 fietsen mee kunnen. Op 18 juli wordt het officieel gedoopt. In de zomermaanden doet de veerboot ook de Maeslantkering en de Landtong van Rozenburg aan. Een dagretour kost vijf euro, een enkeltje drie euro. Meer informatie op: www.ret.nl

Zesduizend konijntjes per jaar.



een natuurgebiedje waar het fietspad - bezaaid met koeienvlaaien - doorheen slingert. Het vormt een prachtig contrast met de opslagtanks en installaties in de Europoort op de achtergrond. Er grazen Schotse Hooglanders en er moeten 130 vogelsoorten zitten. Na het natuurgebiedje doemt de kolossale Maeslantkering op. Het is een beweegbare stormvloedkering die Zuid-Holland moet beschermen tegen hoog water. De twee armen zijn elk zo hoog als de Euromast. De bolscharnieren, zo meldt de routebeschrijving, zijn de grootste ter wereld. Ze werken op dezelfde manier als het menselijk heupgewricht.

Slijptol

Het is rustig fietsen in de haven. Op een man op een Spartamet na ben ik geen enkele fietser tegengekomen. Het fietspad is lekker glad, en binnen korte tijd sta ik op het meest westelijke puntje. Als je puf hebt, kun je nog een klimmetje maken. De heuvel is gemaakt van vliegias. Het uitzicht is geweldig: je kijkt uit op Hoek van Holland en de Maasvlakte met alle opslagtanks en industrie. En als je wilt, kun je daar zo naartoe varen met de Fast Ferry. Sinds dit jaar is er een veerboot die Hoek van Holland met de Maasvlakte verbindt. Half juli komt een gloednieuw schip in de vaart dat ook de Landtong en de Maeslantkering aandoet.

In het haventje van de Landtong zijn werknemers van Hakkers aan het werk voor de nieuwe veerverbinding. Ze maken een veerstoep. Eén van de mannen is met een enorme slijptol bezig. Ik vertel dat ik zelf wel eens in mijn vinger heb geslepen. Hij trekt daarop een handschoen uit en laat een vinger zien met littekens. Die vinger was hij bijna kwijt. Een collega bracht hem snel naar het ziekenhuis van Gorinchem - 'ik wilde niet naar Rotterdam want dat is te ver van mijn huis'. Genoeg gepraat, hij gaat weer snel aan de slag. Want in een haven moet gewerkt worden. En je kunt er ook nog prettig fietsen.

'Beleef de haven!'

De fietsroute 'Beleef de haven' is te downloaden (www.portofrotterdam.com) of gratis af te halen (zo lang de voorraad strekt) bij de VVV in Rotterdam, Spido, het gemeentehuis van Rozenburg, het gemeentehuis Maassluis, NS-station Maassluis (fietsverhuur) en bij het Havenbedrijf Rotterdam in het WPC aan de Wilhelminakade.

