



25% meer
fietsgebruik

De ambitie van de Fietzersbond bij de Tweede-Kamerverkiezingen van 9 juni 2010



25% MEER FIETSGEBRUIK

**De ambitie van de Fietsersbond bij de Tweede
Kamerverkiezingen van 9 juni 2010**

Inleiding

Fietsen is een snelle en goedkope manier om je te verplaatsen op de korte afstanden. Fietsen is echter veel meer dan dat en is ook:

- een eenvoudige, goedkope manier om in beweging en gezond te blijven;
- een vervoerwijze die belangrijk is voor het bereikbaar maken en houden van bestemmingen in de directe leefomgeving en daarmee essentieel voor het economisch, sociaal en cultureel functioneren van steden en dorpen;
- een vervoerwijze die een substantiële rol kan spelen in het reduceren van de CO₂-uitstoot, het halen van de klimaatdoelstellingen en het halen van de normen voor fijn stof;
- een vervoerwijze die geen lawaai maakt en weinig ruimte inneemt;
- een van de belangrijkste vormen van recreatie in Nederland, met een aanzienlijke economische waarde.

Daarom vraagt de Fietsersbond in uw programma voor de vervroegde Tweede-Kamerverkiezingen een volwaardige, ambitieuze paragraaf over fietsbeleid op te nemen en in te zetten op 25% meer fietsgebruik.

1 Politiek kader

Een actuele vraag in de huidige situatie is hoe de doelstellingen op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid, gezondheid, verkeersveiligheid en maatschappelijke ontplooiing gehaald kunnen worden ondanks de verwachte bezuinigingen. Een ambitieuzer fietsbeleid kan daar een belangrijke bijdrage aan leveren. Fietsbeleid is bijzonder kostenefficiënt: met relatief kleine investeringen zijn grote resultaten te bereiken op het gebied van gezondheid, bereikbaarheid en milieu. Daarnaast zijn investeringen in het fietsbeleid door het arbeidsintensieve karakter goed voor de werkgelegenheid in Nederland. Ook voor burgers die meer moeite krijgen om de eindjes aan elkaar te knopen is de fiets een aantrekkelijke optie. Kortom, een ambitieuzer fietsbeleid draagt er aan bij dat Nederland er in 2020 met minder middelen toch schoner, slimmer, sterker, meer solidair en solide voorstaat. De ambities zijn alleen haalbaar als *alle* overheden, van gemeenten tot rijk, meer prioriteit geven aan het fietsbeleid. De paradox van het fietsbeleid moet doorbroken worden. Fietsvoorzieningen zijn relatief goedkoop en toch investeren we weinig in de fiets.

Heldere ambitie:

+25% fietsgebruik, – 50% dodelijke fietsslachtoffers

Wij pleiten voor een heldere hoofdambitie: 25 procent groei van het fietsgebruik in 2020. Deze ambitie geldt voor alle vormen van fietsmobiliteit, zowel recreatief als utilitair. De groei van het fietsgebruik moet gepaard gaan met een afname van het aantal verkeersdoden onder fietsers met 50 procent. Wij vragen u beide concrete doelstellingen te omarmen.

Wij verwachten van het rijk een ambitieus maatregelenpakket en bijbehorende financiering voor zowel de korte als de wat langere termijn om daarmee een extra impuls te geven aan het fietsbeleid in Nederland. Daarbij vinden wij het noodzakelijk dat fietsbeleid wordt opgepakt vanuit verschillende beleidsterreinen. Momenteel is fietsbeleid versnipperd en heeft fietsen vooral aandacht bij het ministerie van V&W als onderdeel van het mobiliteitsbeleid.

2 Maatregelenpakket

Om de versnelling te realiseren stelt de Fietsersbond de volgende maatregelen voor.

2.1 Een stimuleringsregeling om het lokale fietsbeleid te versnellen

Gemeenten doen nu al veel aan fietsbeleid en daarmee is veel bereikt. Een nieuwe sprong is gewenst vanuit verschillende invalshoeken (bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid, gezondheid). Zonder robuuste en toekomstbestendige fietsinfrastructuur kan het fietsaandeel niet verder groeien. Om ervoor te zorgen dat belangrijke groepen als ouderen, kinderen en allochtonen in de toekomst blijven fietsen of meer gaan fietsen moet het fietsnetwerk veilig, comfortabel en prettig zijn.

Onderdelen daarvan zijn:

- meer en bredere fietspaden, vanwege de toenemende aantallen fietsers;
- fietsstraten in verblijfsgebieden, waar de auto te gast is;
- ontvlechting van fietsroutes en routes voor gemotoriseerd verkeer;
- uitbreiding van het aantal (gratis) stallingen in centra en bij voorzieningen;
- een veilige schoolomgeving en veilige schoolroutes;
- een aantrekkelijk aanbod fiets, OV en deelauto voor mensen die hun nummerplaat inleveren;
- een aanbod aan fietslessen voor mensen die niet (meer) gewend zijn om te fietsen;
- bij aanleg van nieuwe wijken of herstructurering van bestaande wijken uitgaan van prioriteit voor fietsers en voetgangers.

2.2 Investeer in de gouden combinatie fiets en trein

Zorg voor voldoende en kwalitatief goede fietsparkeerplekken bij stations. Van 2010 tot 2020 zijn er 100.000 extra plekken nodig, voor een belangrijk in goed bereikbare kelders of flats. Er is daarom een vervolg op het programma Ruimte voor de Fiets nodig. Realiseer daarbij meer gratis bewaakte stallingen zoals die in Zutphen.

Ook wil de Fietsersbond afspraken over kwantiteit, kwaliteit en financiering van fietsparkeervoorzieningen bij regionaal openbaar vervoer. Verbeter de mogelijkheden om fietsen mee te nemen in binnenlandse treinen en vooral ook in de internationale hogesnelheidstreinen. Breid het OV-fietsstelsel uit tot alle belangrijke vervoerknooppunten.

2.3 Meer regionale snelfietsroutes

Uitbreiding van het netwerk van regionale snelfietsroutes tussen woon- en werklocaties: een nieuwe, derde tranche Fiets Filevrij met 20 nieuwe routes in de periode 2010-2014. Uiteindelijk moet dit leiden tot een samenhangend netwerk van doorgaande hoofdfietsroutes in het gehele land.

2.4 Meer mogelijkheden voor recreatief fietsen

Tegengaan van barrièrevorming als gevolg van de opwaardering van het onderliggend wegennet en het programma hoogfrequent spoor; veilige overgangen en oversteken zonder verder omrijden. Snelle verbindingen naar het groen vanuit stedelijk gebied.

Voldoende budget voor het aanpakken van alle knelpunten in de LF-routes. Medegebruik van ecoducten door fietsers en wandelaars.

Rondje "gemeente". Stimuleer het aanleggen van een veilig en comfortabel recreatief fietsrondje rond gemeenten. Een voorbeeld hiervan is Zwolle.

2.5 Verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers

Daadwerkelijke inrichting van 30-kilometergebieden voor 30 km; op drukke verkeersaders fietsverkeer scheiden van gemotoriseerd verkeer. Stimuleren van de buitenairbag op auto's. Invoering van Intelligent Speed Adaptation (ISA). Voorkomen van dodehoekongevallen door technische hulpmiddelen in vrachtwagen, dichte zijafscherming en betere inrichting van kruispunten.

2.6 Verder terugdringen van fietsdiefstal.

Doorvoeren van het voornemen tot een wettelijke framenummervplichting van fietsen. Scanners tegen diefstal beschikbaar stellen aan alle politiekorpsen/handhavers. Voorlichting aan fietsers over het goed op slot zetten van de fiets, het belang van aangifte doen bij diefstal en het belang van het controleren van de gegevens van een te kopen tweedehands fiets in het register van gestolen fietsen.

2.7 Fiets en belasting

Geen verslechtering van de regelingen voor de fiets van de zaak. De bestaande regeling verlengen indien de nieuwe werkkostenregeling negatief blijkt uit te pakken. Binnen Europa opkomen voor een laag btw-tarief voor alle fietsproducten en voorzieningen. Promoten van de fiscale mogelijkheden voor de fiets onder werkgevers.

2.8 Voor een effectieve kilometerprijs

Voor het invoeren van een kilometerheffing, omdat onderzoek aangeeft dat het fietsgebruik daardoor met tien procent kan stijgen. Daarbij kiezen voor een hoger tarief voor korte ritten en een spitstarief dat ook op onderliggend wegennet geldt. De provinciale opcenten doorrekenen en opnemen in de kilometerprijs.

2.9 Overlast van brom- en snorfietsen tegengaan

Tegengaan van overlast (vervuiling, geluid) van brommers en snorfietsen op het fietspad. Strengere emissienormen voor brom- en snorfietsen in de EU. Verplichte APK voor brom- en snorfietsen. Tegengaan van de verkoop van opvoersets en in beslag nemen van opgevoerde voertuigen. Overal de richtlijn Brommers op de rijweg doorvoeren.

2.10 Berging en parkeervoorzieningen

Snelle doorvoering van het besluit om de fietsenberging opnieuw in de bouwvoorschriften op te nemen. Het fietsparkeren bij voorzieningen opnemen in ruimtelijke ordeningsvoorschriften.

2.11 Fiets, gezondheid en bewegen

Meer aandacht voor het fietsen in het gezondheidsbeleid; fietsen opnemen in de beweegkuur. Extra financiering voor projecten gericht op stimulering van het fietsgebruik.

2.12 Promotie en marketing van de fiets

Voortzetting van de promotiecampagne Heel Nederland Fietst. Nederland als fietsland internationaal profileren.

2.13 Landelijke fietsrouteplanner

Realisatie van een landelijke fietsrouteplanner.