



PROGRAMMA SYMPOSIUM: SNELLE FIETSRUTES ALS VITALE MOBILITEITSSCHAKEL

Datum: 1 maart 2011

Tijd: van 13.30 tot 18.00 uur

Locatie: Bel Air Hotel Den Haag (Johan de Witlaan 30)

Kosten: Gratis

13.30 uur: Welkom door de dagvoorzitter

13.35 uur: Snelle regionale fietsroutes: 'State of the art' en de komende uitdagingen.

> door *Hugo van der Steenhoven, Directeur Fietsersbond*

De fiets wordt een steeds aantrekkelijker vervoermiddel voor het woon werkverkeer op de afstand tot 15 km. De effecten op gezondheid en milieu waren altijd al troefkaarten voor de fiets. Ook als vitale en betrouwbare schakel in de mobiliteitsketen bewijst de fiets elke dag weer zijn waarde. Innovaties, het beschikbaar komen van een snelle en comfortabele infrastructuur en het veranderende imago van de fiets maken nu een schaa sprong mogelijk!

De uitdagingen daarbij komen terug in de workshops van dit symposium.

14.00 uur: 'Van A naar F' - een integrale kijk op snelle fietsroutes met daarin de onthulling van de inspiratiepool www.vanA naar F.nl

> door *Stefan Bendiks, architect en oprichter bureau Artgineering.*

Snelle fietsroutes hebben een positief effect op mobiliteit, economie, milieu en volksgezondheid. Maar de betekenis van snelfietsroutes en fietssnelwegen gaat verder. Als geen ander wegtype biedt de snelle fietsroute mogelijkheden ten opzichte van beleving, ruimte en gebruik. Stedenbouwkundig bureau Artgineering onderzocht samen met verkeerskundig bureau Goudappel Coffeng vanuit een integrale studie de verkeerskundige, ruimtelijke en maatschappelijke mogelijkheden van dit nieuwe type weg. Hierbij zijn aanvullend op de vijf *verkeerskundige eisen* van het CROW drie *potenties* geformuleerd. Deze toegevoegde potenties - beleving, ruimtelijke integratie en de sociale en economische waarde - kunnen erin bijdragen van de snelfietsroute een succesformule te maken. In de lezing komen deze, tot nu toe onontgonnen, kwaliteiten van de snelle fietsroutes en hun meerwaarde in de praktijk aan de orde.

14.40 uur: Pauze

15.00 uur: Interview met staatssecretaris Joop Atsma en overhandiging van de eerste twitter E-bike.

15.30 uur: Workshops (iedere deelnemer kan twee workshops volgen).

Ronde 1 Workshops

Workshop 1: 'Van A naar F' in de praktijk – van inspiratie naar ontwerp

door *Stefan Bendiks, bureau Artgineering.*

In deze workshop wordt de potentie van het integraal ontwerpen van fietsroutes aan de praktijk getoetst. Hiervoor wordt één van de actuele snelfietsroutes, die zich op dit moment in de uitvoeringsfase bevindt, als praktijkcasus gebruikt. Stefan Bendiks van Artgineering en een direct bij de route betrokkene zullen samen met de deelnemers van de workshop een aantal representatieve ontwerpvragestukken vaststellen. Vanuit de 'Van A naar F inspiratie pool' worden voor deze ontwerpvragestukken een aantal relevante referentieprojecten geanalyseerd en geprobeerd deze toe te passen op de geselecteerde casus. De deelnemers worden hierbij meegenomen in het proces van inspirerende referenties naar concrete ontwerplossing.



Workshop 2: Imagineering: de marketing van snelfietsroutes

Door Ineke Spapé (Directeur SOAB Adviseurs Woonomgeving en lector Verkeer en Stedenbouw aan de NHTV te Breda)

Er was eens..... een snelfietsroute.

Het ontwerpen van en proces rond een mooie, strakke snelfietsroute of fietssnelweg is al een uitdaging op zich. Maar dan is het werk nog niet af. Want hoe de (potentiële) fietsers te informeren over de (nieuwe) route? Of beter nog: hoe ze op een aantrekkelijke, uitdagende manier over te halen of te stimuleren de nieuwe route te (gaan) fietsen?

Met andere woorden: hoe kunnen we marketing en branding van snelle fietsroutes vorm geven? Ineke Spapé (vanaf het begin als adviseur betrokken bij Fiets Filevrij) gaat in op nieuwe tools als social media en imagineering. Kunnen we door een creatief proces met inzet van social media en imagineering de (potentiële) fietsers zelf beter betrekken bij de routes?

En de fietsers beleefden de route nog lang en gelukkig.....

Workshop 3: Bedrijven en fietsstimulering: de baten en de manieren

Door Frank Steijn, directeur VNM en Gerrit van Heusden, adviseur arbeidszaken SNS Reaal

Steeds meer werkgevers zien het belang van het stimuleren van fietsen. Goede bedoelingen genoeg, maar helaas ontbreekt goed beleid vaak. De stap naar een gedegen beleid en concrete acties is echter helemaal niet zo ingewikkeld als het klinkt. SNS Reaal laat in deze workshop zien hoe zij vanaf maart fietsen op grote schaal zullen stimuleren onder haar medewerkers. Deze workshop verzorgt ze samen met VNM - slimmer op weg. VNM werkt inmiddels met ruim 250 werkgevers aan concrete acties op het gebied van 'Slim werken en reizen'. Samen laten zij zien hoe je een fietsambitie vertaalt naar concrete resultaten.

Workshop 4: Slim Werken Slim Reizen: samen werken aan mobiliteit 2.0 voor een voelbaar effect!

Door Lars Lutje Schipholt, secretariaat Taskforce Mobiliteitsmanagement/Platform SWSR i.o.

Hoe kunnen werkgevers, werknemers en overheden gezamenlijk barrières slechten en initiatieven ondersteunen om een groter aandeel van de tweewieler in het woon-werkverkeer tot 15 km. te realiseren. Tijdens deze workshop passeren de volgende vragen de revue:

- Waarom van 'Taskforce Mobiliteitsmanagement' naar 'Slim Werken Slim Reizen'?
- Wat zijn de lessen uit de Taskforce en leidende principes bij Slim Werken Slim Reizen?
- Wat zijn belangrijke belemmeringen/barrières voor de fiets in het woon-werkverkeer tussen 7,5 en 15 km?
- Hoe kunnen bedrijven, regio's en werknemers door samenwerking en een vraaggerichte aanpak barrières slechten en initiatieven ondersteunen?

Workshop 5: De snelfietsroute als onderdeel van een regionaal fietsnetwerk: voorbeelden uit de regio

door Dick de Korte (Stadsgewest Haaglanden) en Stef Baijense (Stadsregio Rotterdam)

Dick de Korte (programmacoördinator Fiets; tevens projecttrekker snelfietsroute

Den Haag – Rotterdam) licht toe hoe je het tracé van een snelfietsroute bepaalt. In de regio Haaglanden zijn inmiddels vijf snelfietsroutes. Hij gaat in op de inpassing van een snelfietsroute. En wat zijn de voordelen van het werken aan routes i.p.v. het werken aan afzonderlijke projecten?

Stef Baijense (projectleider snelfietsroute Rotterdam – Dordrecht) vertelt hoe in Rotterdam de snelfietsroute als verbinding tussen twee plaatsen ingepast is in het regionaal fietsnetwerk dat een rasternetwerk is. Waar doe je concessies als het niet past? Hij gaat ook in op de dubbele rol van de stadsregio: subsidieverstrekker (BDU) en projectleider.



Workshop 6: Effecten van fietssnelwegen: wat levert het op?

Door Tonny Bosch, directeur en Richard ter Avest, adviseur bij Goudappel Coffeng.

Door de introductie van fietssnelwegen, e-bikes enzovoort liggen er kansen om goede alternatieven te realiseren ten opzichte van het auto-filerijden. Wat levert het nu op als tussen de suburbane en de urbane gebieden de banden hersteld worden door de aanleg van (een netwerk van) snelle en aantrekkelijke fietsroutes? De steden worden weer compacter, per fiets wordt de omgeving intensiever beleefd en er is een aantal positieve mobiliteitseffecten te verwachten. In deze sessie laat Goudappel Coffeng berekeningen zien, die met een Nationaal Model gemaakt zijn.

- Economie: Hoeveel extra bewoners komen binnen het bereik van de binnenstad en werkgebieden te liggen als de afstanden in tijd verkort worden (bereikbaarheidskaart)?
- Mobiliteit en economie: Wat is het effect op de vervoerwijze-keuze en op de filedruk?
- Gezondheid: Wat is de verlenging van de levensverwachting van mensen als meer mensen over grotere lengte gaan fietsen?
- Milieu: In welke mate zal de uitstoot van CO2 verminderen?

16.15 uur: Ronde 2 workshops

17.15 uur: Plenaire discussie: 'Uitdaging voor de nieuwe colleges van Gedeputeerde Staten'

We staan letterlijk aan de vooravond van de provinciale verkiezingen. De ervaring leert dat provinciale en regionale overheden een cruciale rol spelen bij het aanleggen van snelle fietsroutes. Wat zijn hun plannen voor de fiets? Welke rol willen zij spelen bij het creëren van een herkenbaar netwerk van snelfietsroutes? En wat kan de rol van het bedrijfsleven hierbij zijn? Deze vragen staan centraal tijdens een discussie met vertegenwoordigers van de verschillende partijen die deze dag aanwezig zijn:

Ineke van Gent (kamerlid Groen links) gedeputeerde Asje van Dijk (provincie Zuid-Holland CDA), Hugo van der Steenhoven (directeur Fietsersbond), Lars Lutje Schipholt (secretaris Taskforce Mobiliteitsmanagement), Stefan Bendiks (Artgineering).

Het debat wordt geleid door Annemiek Rijckenberg (lid van de VROM raad).

18.00-19.00 uur: afronden en naborrel