

# checklist ontwerpprincipes 15-minutenstad

Uitgangspunt voor de 15-minutenstad is dat de mens centraal staat en dat verplaatsingen duurzaam zijn. Dat vereist een compacte, gemengde en leefbare stad. En de toepassing van het STOMP-principe, waarbij achtereenvolgens geredeneerd wordt vanuit de voetganger, de fietser, het OV, deelmobiliteit en pas daarna vanuit de auto. Hieronder vatten we de belangrijkste ontwerpprincipes vanuit ruimte en mobiliteit samen. Meer weten? Zie het whitepaper "[de 15-minuten stad: hoe doe je dat?](#)"



## COMPACTE EN GEMENGDE STAD

- Voorzieningen (onderwijs, zorg, werk, winkels, OV en ontspanning) op loopafstand
- Divers woningaanbod
- Diverse werkgelegenheid
- Flexibele inrichting openbare ruimte
- Verdichten rond OV-knooppunten
- Ruimte voor alternatieve woonvormen



## DE LEEFBARE STAD

- Mens centraal in de openbare ruimte
- Aantrekkelijke, veilige, toegankelijke openbare ruimte die uitnodigt tot buiten zijn, bewegen en ontmoeting
- 24/7 mogelijkheden om te verblijven
- Levendig en duidelijke identiteit
- Versterking groen en blauw
- Woongebied autovrij of autoluw
- Binnen de bebouwde kom is gemotoriseerd verkeer te gast



## STAPPEN

- Tot 500 meter lopen dé manier van verplaatsen; tot 2,5km lopen optimaal faciliteren en stimuleren
- Looproutes verbinden belangrijkste bestemmingen in de directe leefomgeving
- Looproutes zijn toegankelijk, aantrekkelijk, logisch, vindbaar, veilig en comfortabel
- Het netwerk bevat een hoofdnetwerk, basisnetwerk en een groen, ontspannen netwerk
- Looproutes verbinden OV, deelmobiliteit en herkomsten/bestemmingen voor ketenreizen.



## TRAPPEN

- Boven 500 meter binnen de stad fietsen dé manier van verplaatsen
- Netwerk van fietsroutes binnen gebied en naar omliggend gebied
- Fijnmazig fietsnetwerk
- Veilige, aantrekkelijke, logische, vindbare en comfortabele fietsroutes
- Veilige, toegankelijke, bruikbare fietsparkeerplaatsen en stallingsvoorzieningen



## OPENBAAR VERVOER

- Schoon, toegankelijk, veilig OV op max. 10 minuten lopen van alle woon- en werkplekken in het gebied
- HOV-stations op maximaal 5 minuten fietsen van alle woon- en werkplekken
- Reguliere OV-haltes aantrekkelijk verbonden met woningen, werk of andere voorzieningen



## MOBILITY AS A SERVICE

- Divers aanbod en ruimtelijke clustering van elektrische deelmobiliteit
- Hierarchisch netwerk van mobiliteitshubs



## PRIVÉAUTO EN LOGISTIEK

- Gebundeld autoparkeren aan de rand van de wijk, zoveel mogelijk dubbelgebruik
- Zo min mogelijk autobewegingen in de wijk
- Logistieke hub aan de rand van de stad

Heb je vragen? Neem dan contact op met Hannah Kandel ([hannah.kandel@rebelgroup.com](mailto:hannah.kandel@rebelgroup.com)), Ross Goorden ([r.goorden@fietsersbond.nl](mailto:r.goorden@fietsersbond.nl)) of Frank Hart ([fhart@wandelnet.nl](mailto:fhart@wandelnet.nl))