

Conceptverslag Ledenraad 30 november 2024

Locatie:	Utrecht, via Zoom
Aanwezig:	Erik Wagener (voorzitter) 72 deelnemers (41 stemgerechtigden)
Bestuur:	Gilbert Isabella, Vincent Luijendijk, Bert Warmelink, Clarion Wegerif
Landelijk Bureau:	Esther van Garderen, Sjoerd Nap, Mieke Veenbrink (notulist), Douwtje de Vries, Stephanie Bathoorn, Tessa Speijer

1. Opening en welkom

Erik Wagener opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Hij geeft aan dat de bijeenkomst grotendeels online plaatsvindt, maar dat hij samen met enkele collega's van het landelijk bureau en de technische ondersteuning in Zwolle aanwezig is.

Gilbert Isabella krijgt het woord en verwelkomt de deelnemers. Hij benadrukt dat het fijn is dat iedereen bij deze digitale ledenraad aanwezig kan zijn. Hoewel een digitale bijeenkomst minder persoonlijk is, biedt het de mogelijkheid om vanuit het hele land deel te nemen. Esther van Garderen zal later in de vergadering terugblikken op het afgelopen jaar, dat op veel vlakken bewogen is, zowel nationaal als internationaal. Gilbert Isabella merkt op dat het opvallend is dat er bij aanvang van dit parlementaire jaar van links tot rechts brede overeenstemming was dat er echt iets moest gebeuren rondom fietsinfrastructuur. Dit onderwerp leeft niet alleen binnen de maatschappij, maar ook sterk binnen de vereniging.

Het landelijk bureau organiseerde in november dit jaar een speciale avond om aandacht te besteden aan verkeersveiligheid en onder andere over e-bikes en fatbikes. Gilbert Isabella benoemt dat hier veel waardevolle inzichten zijn gedeeld, bijvoorbeeld over de grote snelheidsverschillen op de wegen en fietspaden, verkeersveiligheid, en de bescherming van kwetsbare fietsers. Tegelijkertijd benadrukt hij dat de rol van de auto in de openbare ruimte niet vergeten mag worden. Hij beschrijft de Fietzersbond als een frisse, dynamische beweging die volop in ontwikkeling is. In 2025 bestaat de vereniging vijftig jaar, een mijlpaal die uitgebreid gevierd zal worden. Gilbert Isabella benadrukt dat de kracht van de vereniging schuilt in het vermogen om te verbinden. Dit is volgens hem juist nu van groot belang, in een tijd waarin maatschappelijke polarisatie toeneemt. Als leden van de Fietzersbond kunnen wij samen laten zien hoe belangrijk het is om op te komen voor gedeelde belangen, zoals die van fietsers.

Gilbert Isabella kijkt ook terug op de afgelopen periode. Hij vertelt dat het landelijk bureau en de medewerkers het land in zijn gegaan om afdelingen te bezoeken. Hij zelf bezoekt eveneens verschillende afdelingen om samen te bespreken hoe de Fietzersbond nog meer kan bereiken. Hij is

trots op de groei van het ledenaantal. Inmiddels telt de vereniging 33.000 leden, een solide basis om de belangen van fietsers in Nederland krachtig te vertegenwoordigen. De vrijwilligers vormen de ruggengraat van de vereniging. De vrijwilligers zijn lokaal actief, maar werken ook samen met het landelijk bureau en het bestuur. Gilbert Isabella spreekt zijn dankbaarheid uit voor hun toewijding en benadrukt dat de Fietzersbond zonder hen niet kan functioneren. Hij verwijst naar het motto 'vrijwilligers voorop', waarmee de vereniging in 2021 begon, en benadrukt dat dit nog steeds leidend is. Om de afdelingen verder te ondersteunen, komt er een extra medewerker die zich specifiek richt op het vrijwilligerswerk. Door de groei van het ledenaantal en de bijbehorende inkomsten kan de Fietzersbond dit soort versterkingen doorvoeren.

Tot slot blikte Gilbert Isabella vooruit naar het jubileumjaar. In november 2025 vindt geen digitale, maar een feestelijke fysieke bijeenkomst plaats ter ere van het vijftigjarig bestaan van de Fietzersbond. Gilbert Isabella spreekt de hoop uit dat alle leden hierbij aanwezig zullen zijn om samen deze mijlpaal te vieren. Hij belooft een feestelijk evenement dat recht doet aan de rijke geschiedenis en impact van de vereniging.

2. Vaststellen agenda

Jos Oude Elferink leest mee met de vragen die via de chat worden gesteld. Er wordt gekeken hoe deze vragen het beste kunnen worden geformuleerd en beantwoord.

Erik Wagener licht vervolgens het stemproces toe.

Erik Wagener stelt voor de bespreking van de agendapunten 3a en 3d om te draaien. Op de agenda van de ledenraad stonden punt 5: begroting 2025, punt 6: fietsplan 2025. De afdeling Utrecht doet een voorstel om ook deze agendapunten 5 (begroting) en 6 (fietsplan) van volgorde te wisselen. Het idee hierachter is om eerst over het fietsplan te discussiëren en vragen te stellen, zodat eventuele wijzigingen nog in de begroting kunnen worden verwerkt.

Erik Wagener legt uit dat dit formeel niet mogelijk is. Er kan niet over een plan worden gesproken als de benodigde financiën daarvoor nog niet beschikbaar zijn. Het bestuur ontraadt deze motie.

Op het scherm verschijnt de vraag of de aanwezigen kunnen instemmen met de agenda, inclusief de motie om de volgorde van de agendapunten 5 en 6 te wijzigen. Mondeling wordt aan de leden gevraagd om te stemmen over de motie. Uiteindelijk blijkt dat 63% van de aanwezige stemgerechtigde leden voor de motie stemt, 15% tegen en 22% blanco. Dit betekent dat de motie is aangenomen, waardoor de agendapunten 5 en 6 worden omgedraaid.

Er wordt vervolgens gestemd over de aangepaste agenda, waarin agendapunten 3a en 3d zijn omgedraaid, en waarin de volgorde van agendapunten 5 en 6 is aangepast. De uitslag laat zien dat 86% van de aanwezigen instemt, terwijl 5% tegenstemt en 8% blanco stemt. Hiermee wordt de agenda definitief vastgesteld.

3. Goedkeuring notulen 1 juni 2024

Erik Wagener legt uit dat de procedure voorschrijft dat eventuele wijzigingen voorafgaand aan de vergadering worden gedeeld. Er zijn geen opmerkingen op de notulen ontvangen. Bij de stemming

blijkt dat 67% van de aanwezige stemgerechtigde leden voor de goedkeuring stemt, 0% tegen, en 33% zich van stemming onthoudt.

Met algemene stemmen worden de notulen van de vergadering van 1 juni 2024 definitief vastgesteld.

Gilbert Isabella deelt mede dat twee stukken ter informatie zijn toegevoegd: het loyaliteitsonderzoek en de gedragscode voor samenwerking met bedrijven. Het verzoek om deze documenten op te stellen komt voort uit de workshops tijdens de vorige vergadering. Daar werd besproken hoe de Fietzersbond omgaat met intensievere samenwerkingen met bedrijven. De bijlagen zijn ter kennisname beschikbaar gesteld.

4. Bestuurszaken en Landelijk bureau

4A. Van het landelijk bureau

Esther van Garderen informeert de leden over verschillende ontwikkelingen binnen het landelijk bureau. Ze meldt dat afgelopen zomer drie medewerkers zijn vertrokken: Merijn vanwege zijn wens om politiek actiever te worden, een andere medewerker omdat het werk niet bij haar paste, en één vanwege een carrièreswitch omdat hij zich minder thuis voelde bij de Fietzersbond. Inmiddels zijn twee van de drie vacatures vervuld. Tessa Speijer is gestart met vrijwilligersmanagement en was al aanwezig bij de e-bikeavonden om te ondersteunen. Daarnaast is Meike Meertens begonnen met ledenraadzaken. De vacature rondom scholen staat nog open.

Verder deelt Esther van Garderen dat het landelijk bureau eind februari gaat verhuizen naar de Niasstraat in de Utrechtse wijk Lombok. Het huurcontract van de huidige locatie wordt niet verlengd. Ze benoemt ook dat er signalen zijn van leden die kritische opmerkingen maken over de samenwerking met ING, de Fietzersbond onderzoekt het overstappen naar een duurzamere bank, omdat ING bekend staat als een fossiele bank.

Esther van Garderen vertelt trots over de nieuwe website van de Fietzersbond. Er is hard gewerkt aan een frisse, overzichtelijke site met duidelijke informatie. Bezoekers kunnen eenvoudig zien of er een actieve afdeling is in hun gemeente, inclusief contactgegevens en een link naar de lokale website. Nieuw is ook dat afdelingen lokaal petitie's kunnen aanmaken. Tijdens een webinar over de website met vrijwilligers waren zestig mensen aanwezig. Esther van Garderen wijst ook op subtiële veranderingen aan het logo van de Fietzersbond.

Esther van Garderen geeft een overzicht van trends en veranderingen in fietsgebruik. In 2023 is het aantal fietskilometers per persoon weer toegenomen naar gemiddeld 1.065 kilometer per Nederlander boven de zes jaar. Meer dan 50% van de verplaatsingen tot 5 kilometer wordt te voet of met de fiets afgelegd; dat percentage loopt op tot 64% bij kortere afstanden. Ze uit echter haar zorgen over het nieuwe kabinet, dat lijkt te kiezen voor investeringen in snelwegen (zoals de maximumsnelheid van 130 km/u) in plaats van fietsinfrastructuur. Gemeenten en provincies hebben hier een andere visie op en zien kansen, bijvoorbeeld bij woningbouwlocaties.

Het Rijk heeft € 18 miljoen beschikbaar gesteld voor doorfietsroutes. Daarmee kunnen twaalf voorstellen worden gehonoreerd, zoals in Ede-Wageningen en bij de Jan Blankenbrug. Daarnaast wordt gewerkt aan fietsinfrastructuur bij grote projecten, zoals de A4/N14 en de A2 in Vught. Hoewel deze projecten bijdragen aan het landelijke netwerk van doorfietsroutes, is de financiële ondersteuning vanuit het Rijk onvoldoende om de ambities waar te maken. Esther van Garderen benadrukt dat de Fietzersbond hier tijdens het MIRT-debat op heeft aangedrongen.

De Fietzersbond maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid, vooral voor fietsers. Op 17 december biedt de Fietzersbond een petitie aan de Tweede Kamer aan, gevolgd door een debat op 18 december over verkeersveiligheid. Het kabinet heeft de ambitie uitgesproken om het aantal verkeersslachtoffers te halveren, maar er wordt volgens Esther van Garderen geen extra budget vrijgemaakt voor maatregelen rond fietsen en verkeersveiligheid. Fietsers zijn momenteel oververtegenwoordigd in de ongevalstatistieken, wat betere bescherming noodzakelijk maakt.

Een ander belangrijk onderwerp is de problematiek rond fatbikes. De Fietzersbond dringt al 2,5 jaar aan op strengere regels en handhaving. Er zijn successen geboekt, zoals een verbod op illegale exemplaren en extra handhaving. Ook is een Europese regel ingevoerd die de verkoop van opgevoerde exemplaren beperkt. Steden sturen brieven naar scholen en ouders om te waarschuwen voor de gevaren van fatbikes. Daarnaast pleit de Fietzersbond voor een apart voertuigregister, handhaving op illegale import en een mogelijke nieuwe voertuigcategorie voor fatbikes. Ministeriële voorstellen over dit onderwerp worden in december behandeld, en een definitief besluit wordt in mei verwacht.

Mede op initiatief van- en in samenwerking met de afdeling Amsterdam organiseerde de Fietzersbond een avond over de regelgeving rond e-bikes en fatbikes. Veertig vrijwilligers waren aanwezig om te discussiëren aan de hand van vier stellingen, waaronder de vraag of strengere regels voor e-bikes nodig zijn en of in drukke steden andere regels moeten gelden. De discussie verliep open en constructief, maar leidde tot uiteenlopende inzichten, met name over verschillen in regelgeving per stad. De Fietzersbond blijft in gesprek over dit onderwerp. Samen met de afdeling Amsterdam en het landelijk bureau wordt in januari verder gewerkt aan een standpunt. Esther van Garderen benadrukt dat de Fietzersbond zorgvuldig te werk wil gaan. De gewone e-bikegebruiker mag niet de dupe worden van maatregelen tegen fatbikes. Tegelijkertijd is handhaving cruciaal, vooral op illegale import en opgevoerde exemplaren. Esther van Garderen wijst erop dat deze kwestie veel media-aandacht genereert, wat de zichtbaarheid van de Fietzersbond vergroot op radio, televisie en in kranten. Dit biedt kansen om de belangen van fietsers sterker naar voren te brengen.

4B. Aftreden Sandor Hermens

Gilbert Isabella licht toe dat Joost Schrage, die in zijn rol binnen het algemeen bestuur verantwoordelijk was voor communicatie en marketing tijdens de vorige ledenraad afscheid heeft genomen. Sandor Hermens ambieert geen tweede ambtstermijn. Hij heeft een nieuwe en zwaardere functie aanvaard, waardoor hij niet langer beschikbaar is voor zijn bestuursrol. Dit vertrek leidt tot twee vacatures binnen het bestuur.

Gilbert Isabella bedankt Sandor Hermens hartelijk voor zijn inzet gedurende de afgelopen vier jaar als bestuurslid. Zijn bijdragen worden zeer gewaardeerd. Esther van Garderen geeft aan dat het afscheid nog formeel wordt gemarkeerd tijdens een volgende gelegenheid, en dat hij sowieso aanwezig zal zijn bij het jubileumfeest van de Fietzersbond.

4C. Benoeming nieuwe bestuursleden

Esther van Garderen meldt dat de selectiecommissie aangenaam verrast was door de hoge kwaliteit van de kandidaten. Maar liefst elf sollicitaties zijn ontvangen, waarvan tien van buiten de Fietzersbond en één van binnen de vereniging. Na zorgvuldig overleg draagt de selectiecommissie twee kandidaten voor: Afke van de Klashorst en Kees Joustra. Het algemeen bestuur heeft met enthousiasme met deze voordracht ingestemd, en de vergadering wordt gevraagd hen officieel te benoemen.

Afke van de Klashorst wordt voorgesteld als bestuurslid met de portefeuille marketing en communicatie. Ze is zeer ervaren op het gebied van data-gedreven marketing en kan het landelijk bureau ondersteunen op het gebied van ledenwerving en digitale marketing. Afke is een fervent fietser en verheugt zich erop om haar expertise in te zetten voor de Fietzersbond.

Kees Joustra wordt voorgesteld als ervaren manager in mobiliteit, met een achtergrond bij zowel gemeentelijke als provinciale overheden. Verder is hij actief als vrijwilliger binnen de regio Haarlem en heeft een afgeronde opleiding als toezichthouder. Kees is gemotiveerd om mee te denken over regionale samenwerking en wil bijdragen aan de toekomst van de Fietzersbond.

Tijdens de bespreking wordt gevraagd of leden meer betrokken kunnen worden bij de selectieprocedure. Gilbert Isabella legt uit dat de selectiecommissie het advies van het algemeen bestuur doorspeelt naar de ledenraad.

Toelichting door de kandidaten

Kees Joustra stelt zich kort voor. Hij woont in Driehuis, gemeente Velsen, en is zestig jaar oud. Hij vertelt over zijn actieve fietsleven, waarin hij jaarlijks ongeveer 6.000 kilometer fietst, zowel naar het werk als recreatief. Daarnaast is hij flexibel als dat nodig is en gebruikt hij ook een bromfiets. Kees heeft ervaring binnen het openbaar bestuur en is al ruim vijftien jaar lid van de Fietzersbond. Hij wil een teamspeler en 'critical friend' zijn voor de directie, waarbij hij benadrukt dat de Fietzersbond niet alleen een solide vereniging moet zijn, maar ook moet bijdragen aan veilige wegen. Kees wijst daarnaast op de passieve betrokkenheid van veel leden. Hij wil nadenken over manieren om meer leden actief te betrekken bij het omzetten van fietsbelangen in concrete acties.

Afke van de Klashorst stelt zich vervolgens voor. Ze is 48 jaar, woont in Hilversum met haar man, kind en kat, en heeft maar liefst tien fietsen thuis, waaronder een tandem. Ze vertelt met een glimlach dat ze op de tandem altijd achterop zit, terwijl haar man voorop stuurt. Afke werkt al bijna tien jaar bij Unilever, waar ze zich bezighoudt met digitale marketing, media en e-commerce. Daarvoor werkte ze bij bekende Nederlandse bedrijven als Marktplaats, Bol.com, Funda en Transavia. Ze benadrukt dat ze naast haar commerciële achtergrond altijd de wens heeft gehad om zich maatschappelijk in te zetten en is blij met de kans om dit binnen de Fietzersbond te doen. Afke

wil zich richten op het aanspreken van meer leden, met name jongeren, en het versterken van de merkpositionering van de Fietzersbond. Ze ziet kansen in het beter benutten van digitale media en haar brede, ook internationale netwerk. Ze vertelt dat ze veel reist voor haar werk en ziet hoe in steden als Londen en New York stappen worden gezet om fietsers meer ruimte te geven. Afke wil partnerships en samenwerkingen helpen realiseren, in nauwe samenwerking met het team van Esther van Garderen.

De stemming over de benoeming van de nieuwe bestuursleden verloopt als volgt:

- Kees Joustra: 95% stemt voor, 0% tegen, en 5% blanco.
- Afke van de Klashorst: 95% stemt voor, 0% tegen, en 5% blanco.

Met deze uitslag worden Afke van de Klashorst en Kees Joustra officieel benoemd tot leden van het algemeen bestuur. Gilbert Isabella feliciteert hen van harte en wenst hen veel succes in hun nieuwe rol binnen de Fietzersbond.

E-bike gespreksavond

Zie agendapunt 4a.

5. 50 jaar Fietzersbond

Esther van Garderen blikt vooruit op het 50-jarig jubileum van de Fietzersbond in 2025. Ze noemt het een bijzonder en heugelijk feit, maar benadrukt tegelijkertijd dat het ook laat zien hoe relevant en noodzakelijk het werk van de Fietzersbond nog steeds is. De Fietzersbond blijft strijden voor veilige fietsinfrastructuur en een inclusief beleid om fietsen te stimuleren.

Om dit jubileum te markeren, heeft de Fietzersbond als slogan bij het jubileumjaar: 'We stoppen niet totdat iedereen in Nederland fietsgeluk ervaart.' Het thema van het jubileumjaar is dan ook fietsgeluk. Daarbij wil de Fietzersbond niet alleen de impact en relevantie van haar werk laten zien, maar ook vieren wat er al is bereikt en vooruitkijken naar de toekomst.

Esther van Garderen legt uit dat het jubileumjaar in het teken staat van zichtbaarheid, impact en groei. De Fietzersbond wil op allerlei manieren laten zien hoe belangrijk haar werk is, wat al is bereikt en wat nog in de planning staat. Het doel is om meer te bereiken voor alle fietsers in Nederland, de naamsbekendheid te vergroten en een breder netwerk op te bouwen van leden, bedrijfsvrienden en vrijwilligers.

Het programma voor 2025 is uitgebreid en draait om vier hoofdthema's:

Er komt speciale aandacht voor de vrijwilligers van de Fietzersbond. Dit gebeurt met verschillende acties, waaronder een feestelijke ledenraad in november. Daarnaast worden er ledenwervende campagnes georganiseerd en activiteiten gericht op het vergroten van de naamsbekendheid van de Fietzersbond. De Fietzersbond doet mee aan het Nationaal Fietscongres, dat in 2025 in Amersfoort plaatsvindt en wordt ondersteund door de provincie Utrecht. Esther van Garderen kondigt ook aan dat de Fietzersbond aanwezig zal zijn bij andere evenementen en congressen om het 50-jarig jubileum onder de aandacht te brengen. Vrijwilligers worden uitgenodigd om hun successen te delen, bijvoorbeeld in de vorm van foto's van voor- en na-situaties, en om te vertellen over wat zij

lokaal hebben bereikt. Daarnaast probeert de Fietzersbond de Europese ledenraad van de European Cyclists' Federation naar Nederland te halen, met als doel de impact van het jubileum internationaal te vergroten. De Fietzersbond werkt aan het project 'Iedereen een fiets', onder andere in samenwerking met de City Deal Fietsen. Tijdens het Nationaal Fietscongres zal dit plan verder worden uitgewerkt. Onderdeel hiervan is een oproep aan mensen om fietsen te doneren. Daarnaast zullen selfies worden verzameld om dit project te promoten, in samenwerking met organisaties als ANWB, Stichting Leergeld en de Fietsschool. De Fietsschool speelt ook een belangrijke rol in het aanleren van fietsen aan jongeren en ouderen. De Fietzersbond werkt verder aan het bundelen van nieuwe fietsroutes in een boekje, dat tevens zal worden ingezet om nieuwe leden te werven. Ook worden 50 verhalen over fietsgeluk verzameld, in beeld, geluid of tekst. Er is zelfs een plan om een film te maken over de Nederlandse fietscultuur, al is dit nog afhankelijk van financiering door het ministerie. Daarnaast komt er een jubileumeditie van het magazine *Vogelvrije Fietser* en een boek over de tien meest iconische fietsprojecten.

Op 16 oktober 2025 organiseert de Fietzersbond een symposium in de bibliotheek aan de Neude in Utrecht, gericht op bedrijfsvrienden en bestuurlijke partners. Dit evenement markeert de verjaardag van de Fietzersbond en zal worden begeleid door een dagvoorzitter en een inspirerende spreker, die al zijn aangetrokken. Esther van Garderen legt uit dat dit symposium een balans zal zoeken tussen impact maken en het jubileum vieren. Ze benadrukt dat de Fietzersbond ooit is opgericht om verkeersslachtoffers onder fietsers terug te dringen, en dat deze missie helaas nog steeds actueel is.

Om het jubileumjaar ook lokaal te ondersteunen, is er extra budget vrijgemaakt voor de afdelingen. Zij krijgen de mogelijkheid om eigen activiteiten te organiseren die aansluiten bij het jubileumthema en de doelen van de Fietzersbond. Dit biedt ruimte voor zowel terugblikken op successen als het kijken naar wat er in de toekomst nog moet worden bereikt.

Esther van Garderen sluit af met de hoop dat het jubileumjaar niet alleen een feest wordt, maar ook een jaar waarin de Fietzersbond verder groeit in zichtbaarheid, impact en betrokkenheid bij alle fietsers in Nederland.

6. Fietsplan 2025

Het Fietsplan 2025 heeft als hoofddoel de veiligheid van fietsers te verbeteren. Het stijgende aantal fietsongelukken baart nog steeds zorgen. De focus blijft daarom liggen op het terugdringen van verkeersslachtoffers door te blijven pleiten voor veilige infrastructuur. Tegelijkertijd wordt er gewerkt aan een efficiëntere organisatie, met onder meer de implementatie van een nieuw CRM-systeem. Ook wordt de strategie voor fondsenwerving aangescherpt om verdere groei mogelijk te maken. Hiermee wil de Fietzersbond in 2025 een nog sterkere impact maken voor alle fietsers in Nederland.

Kees van Stijn doet een oproep aan de vergadering over de positie van de fiets in de NS-concessie. Hij wijst erop dat de NS plannen heeft om het meenemen van fietsen in de trein te beperken, ondanks dat dit in de concessie is opgenomen. Esther van Garderen bevestigt dat de NS gebonden is aan de concessie en dat dit een belangrijk aandachtspunt blijft. Ze verwijst naar het succes van vorig jaar, toen de Fietzersbond samen met Rover heeft gelobbyd om het exploiteren van stations-

stallingen expliciet in de nieuwe concessie te behouden. Dankzij een brede motie in de Tweede Kamer is dat uiteindelijk gelukt.

Over het fietsplan 2025 legt Esther van Garderen uit dat het plan deze zomer is opgesteld en een duidelijke focus heeft op hoofdlijnen en concrete highlights. Hoewel onderwerpen zoals e-bikes en fatbikes niet expliciet in het fietsplan zijn opgenomen, betekent dit niet dat er geen aandacht voor is. De Fietzersbond blijft werken aan een middellangetermijnvisie en zet in op tactische en operationele doelen. Esther benadrukt dat deze plannen goed aansluiten bij de doelen die gesteld zijn in de Fietsvisie 2040, die meer hoog-over is, terwijl het fietsplan concrete stappen formuleert.

Reinder Rustema vraagt hoe de Fietzersbond zich op de lange termijn opstelt ten opzichte van technologische ontwikkelingen, zoals ICT, automatisering en fietssnelwegen. Esther van Garderen antwoordt dat de Fietzersbond steeds meer technologie integreert in haar werk, bijvoorbeeld in de lobby voor Europese regelgeving. Ze wijst op de samenwerking met de European Cyclists' Federation (ECF) en de industrie, met als doel duidelijke normen te stellen voor trapondersteuning, zodat fietsen met elektrische ondersteuning onder de juiste wetgeving vallen. De Fietzersbond is actief op dit vlak, zowel op lokaal niveau als in Europa. Daarnaast houden vrijwilligers met expertise, zoals die betrokken bij de routeplanner, veel ontwikkelingen bij, samen met experts binnen de organisatie.

Peter van Bakkum complimenteert de versterking van de samenwerking tussen afdelingen en de regionale aanpak. Esther van Garderen beaamt dat dit een belangrijk speerpunt is en dat de nieuwe medewerker voor vrijwilligersmanagement zich ook specifiek zal richten op regionale samenwerking. Ze noemt als voorbeeld de regio Haarlem, waar Kees Joustra vanuit zijn rol veel heeft gedaan om afdelingen te verbinden en samen te laten werken. In deze regio vullen kleinere en grotere afdelingen elkaar aan, waarbij de ene zich bijvoorbeeld richt op fietslessen en de andere op infrastructuur, zoals spoorwegovergangen. Deze samenwerking zorgt voor een krachtigere aanpak en betere resultaten.

Na de discussie wordt het fietsplan 2025 in stemming gebracht. De uitslag is als volgt:

- 83% van de leden stemt voor.
- 2% stemt tegen.
- 14% onthoudt zich van stemming.

Met deze meerderheid wordt het fietsplan 2025 vastgesteld.

7. Begroting 2025

Sjoerd Nap presenteert de begroting voor 2025, inclusief de verwachte baten, lasten en reserves. Hij benadrukt enkele belangrijke ontwikkelingen die van invloed zijn op de financiële planning van de Fietzersbond in 2025. Zo is er een salarisverhoging van 3,2% voorzien voor de medewerkers, in lijn met de consumentenprijsindex (CPI). Daarnaast wordt een extra medewerker aangesteld voor vrijwilligersmanagement en start per 1 oktober 2025 de opvolger van de huidige lobbyist, die eind 2025 met pensioen gaat. Verder staat de verhuizing van het landelijk bureau gepland en wordt het 50-jarig jubileum gevierd, wat ook extra kosten met zich meebrengt.

Het operationeel resultaat van de vereniging vóór het gebruik van de reserves is een tekort van € 306.000. Voor de Stichting Fietzersbond is het resultaat licht positief, met een overschot van € 1.000. Geconsolideerd komt het tekort uit op € 305.000.

De begroting toont een stijging van de particuliere contributies en donaties, mede dankzij een toename in het aantal leden en donateurs. Daarnaast is er een aanzienlijke verhoging bij subsidies van de overheid, met name door een subsidie van het ministerie voor "Veilige schoolomgeving en werken in beweging", ter waarde van ongeveer € 1,5 miljoen voor 2 jaar. Deze subsidie, die eerder onzeker was, is inmiddels toegekend.

De opbrengsten vanuit tegenprestaties stijgen ook, mede dankzij een deal met Rijkswaterstaat ter waarde van € 400.000 (voor 3 jaar) voor data van de FietsRoutePlanner. Overige inkomsten blijven stabiel.

Bij de lasten zijn er enkele opvallende posten:

- Onder het thema 'Geluk en gezondheid' vallen kosten voor het ministerie van VWS en activiteiten rondom het 50-jarig jubileum van de Fietzersbond.
- De extra kosten voor vrijwilligersmanagement, door de aanstelling van een nieuwe medewerker, worden gedekt vanuit de reserves.
- De kosten voor fondsenwerving en administratie blijven stabiel, terwijl de backoffice-kosten nauwelijks veranderen.

Sjoerd Nap legt uit dat 84% van de uitgaven direct naar de doelstellingen van de Fietzersbond gaat. Dit percentage is 6% hoger dan in 2024, wat aantoont dat de vereniging steeds effectiever wordt in het besteden van haar middelen. Fondsenwervingskosten dalen van 12% naar 9%, terwijl administratie- en beheerskosten afnemen van 10% naar 7%. Dit is ruim binnen de norm van 10% die de Fietzersbond zichzelf stelt.

Op het gebied van fondsenwerving, specifiek in relatie tot baten uit particulieren, legt Sjoerd Nap uit dat de kosten momenteel 27% bedragen. Hoewel dit hoger is dan de norm van 25%, daalt dit percentage gestaag en verwacht de Fietzersbond tegen 2026 weer op 25% te zitten.

De reserves worden ingezet om specifieke projecten en activiteiten te financieren. Sjoerd Nap licht de belangrijkste posten toe:

- Verhuizing: Er wordt € 100.000 uit het vrij besteedbaar vermogen gebruikt om de verhuizing naar de Niasstraat te dekken.
- Jubileumactiviteiten: Uit de reserve voor lokaal activisme wordt € 40.000 gehaald, waarvan € 25.000 is bestemd voor afdelingen die ook jubileumactiviteiten organiseren, en € 15.000 voor het jubileumfeest in november.
- Vrijwilligersmanagement: Voor de nieuwe medewerker wordt € 25.000 gehaald uit de nalatenschapsreserve.
- Donatiecampagne: € 50.000 uit donaties wordt ingezet voor activiteiten rondom verkeersveiligheid. Voor 2025 staat opnieuw een donatiecampagne gepland, waarmee wordt verwacht € 50.000 op te halen. Dit bedrag zal in 2026 worden besteed.

Het totaal aan reserves daalt van € 940.000 naar € 640.000. Sjoerd Nap benadrukt dat dit geen probleem is, aangezien bestemmingsreserves er zijn om uitgegeven te worden. De continuïteitsreserve blijft op peil en voldoet aan de risicoanalyse die jaarlijks wordt uitgevoerd.

Tijdens de bespreking worden enkele vragen gesteld via de chat:

Peter van Bakkum vraagt waar het extra geld voor regionale en provinciale vertegenwoordiging te vinden is. Sjoerd Nap legt uit dat deze kosten zijn opgenomen onder vrijwilligersmanagement, met de lasten gedekt door de reserve nalatenschappen.

Peter van Bakkum vraagt ook naar het fors hogere budget van het ministerie. Sjoerd Nap antwoordt dat dit wordt ingezet voor het programma 'Werken in beweging', gericht op wandelen en fietsen naar werk en beweegvriendelijke schoolomgevingen.

Teeja Arissen vraagt naar het nieuwe CRM-systeem. Sjoerd Nap licht toe dat het huidige systeem volledig is afgeschreven en dat een nieuw systeem naar verwachting in 2025 zal worden aangeschaft, met operationele lasten vanaf 2026. Voor de dekking van deze kosten kan de reserve voor innovatieprojecten worden ingezet.

Sjoerd Nap benadrukt dat er op 18 november een webinar is georganiseerd, waar leden vragen konden stellen en langer konden stilstaan bij de details van de begroting. Dit format zal worden voortgezet.

Bert Warmelink sluit de discussie af met de opmerking dat de begroting weinig verrassend is, maar een stabiel beeld laat zien. Hij noemt het financiële beleid van de Fietzersbond gezond, met groeiende baten en een solide reserve.

De begroting voor 2025 wordt in stemming gebracht. De uitslag is als volgt:

- 90% stemt voor.
- 0% stemt tegen.
- 10% onthoudt zich van stemming.

De begroting wordt aangenomen.

8. Hamerbesluiten

Herbenoeming Presidium

Tijdens de vergadering wordt toegelicht dat de leden van het presidium, het orgaan dat toeziet op een ordentelijk verloop van de ledendemocratie, jaarlijks moeten worden benoemd. Het presidium bestaat uit vier personen: één afgevaardigde vanuit het bestuur, momenteel Clarion Wegerif, en drie andere leden: Coen Baart, Jos Oude Elferink en Erik Wagener.

De herbenoeming van Coen Baart, Jos Oude Elferink en Erik Wagener wordt voorgelegd aan de aanwezigen.

De uitslag van de stemming is als volgt:

- 93% stemt voor.
- 0% stemt tegen.
- 7% onthoudt zich van stemming.

Met deze uitslag zijn Coen Baart, Jos Oude Elferink en Erik Wagener herbenoemd als leden van het presidium voor een termijn van één jaar.

9. Rondvraag

Guus vraagt of de Fietzersbond via lobbywerk handhaving op verkeersveiligheid anders kan prioriteren, de inzet door BOA's en parkeerwachters is vaak een doorn in het oog. Hij vraagt specifiek naar controle op fietsers zonder licht. Esther van Garderen legt uit dat de Fietzersbond hier al actie op heeft ondernomen. Samen met andere partijen heeft de Fietzersbond een oproep ondertekend aan de vier grote steden om BOA's meer verkeersbevoegdheden te geven. Dit omvat onder meer handhaving op fietsen zonder licht. Ze benadrukt dat dit een kleine, maar belangrijke stap is geweest. Gilbert Isabella vult aan dat handhaving vaak afhankelijk is van lokale afspraken binnen de zogenoemde handhavingsarrangementen. Deze afspraken worden vastgesteld door de lokale driehoek (burgemeester, politie en justitie). Hij adviseert om lokaal bij burgemeesters of wethouders aan te dringen op meer bevoegdheden voor BOA's, zodat zij beter kunnen optreden tegen bijvoorbeeld bellen op de fiets of rijden zonder licht.

Peter van Bakkum vraagt of de Fietzersbond meedoet aan de landelijke campagne voor kinderfietsen, die in december wordt georganiseerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Stichting Leergeld en de ANWB. Esther van Garderen geeft aan dat Carlijn dit onderwerp binnen het programma oppakt en dat zij zal navragen hoe de Fietzersbond hier eventueel bij betrokken is.

Carin Hereijgers vraagt of er behoefte is aan een digitale knelpuntenkaart voor fietsers. Esther van Garderen legt uit dat de Fietzersbond, samen met de verkeersveiligheidscoalitie, lobbyt om betere toegang te krijgen tot data over verkeersongevallen. Momenteel verbiedt wetgeving uit 1995 het verzamelen van ambulancegegevens over locaties waar ongevallen plaatsvinden. Dit beperkt de mogelijkheden om verkeersknelpunten goed te analyseren. De Fietzersbond zet zich in om wetgeving te wijzigen, zodat ongevallen beter kunnen worden geregistreerd en geanalyseerd. Daarnaast wordt via de digitale routeplanner van de Fietzersbond al gemonitord welke staat de infrastructuur heeft. Dit biedt een manier om knelpunten in kaart te brengen. Esther van Garderen geeft aan dat verdere stappen afhankelijk zijn van betere data.

Ivo Smit vraagt naar de samenwerking tussen de Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland (VVN). Esther van Garderen geeft aan dat deze samenwerking goed verloopt, vooral binnen de verkeersveiligheidscoalitie en incidenteel via de Fietsschool. Ze merkt op dat VVN meer focust op gedragsverandering bij fietsers, terwijl de Fietzersbond zich richt op het bredere systeem, waarin gedrag, voertuigen en infrastructuur samenkomen.

10. Sluiting

Gilbert Isabella spreekt zijn waardering uit voor het verloop van de digitale ledenraad. Hij bedankt Erik Wagener voor zijn rol als voorzitter en benadrukt dat het fijn is dat zoveel leden hebben deelgenomen. Hoewel een digitale bijeenkomst minder persoonlijk is, waardeert hij de mogelijkheid om iedereen vanuit de studio te bereiken.

Gilbert Isabella blikt terug op enkele belangrijke punten die tijdens de ledenraad zijn besproken. Hij noemt onder meer de vernieuwde website en de stijging van het aantal leden als positieve ontwikkelingen. Ook benadrukt hij dat de Fietzersbond zich blijft inzetten voor de realisatie van doorfietsroutes, ondanks dat deze nog onvoldoende zijn gerealiseerd. De samenwerking met provincies en de inzet van vrijwilligers zijn cruciaal om concrete resultaten te boeken op het gebied van verkeersveiligheid. Gilbert Isabella geeft aan dat het verminderen van het aantal fietsslachtoffers een belangrijk speerpunt blijft en dat de lokale afdelingen hierin een onmisbare rol spelen door knelpunten te signaleren en aan te pakken. Gilbert Isabella geeft aan dat de Fietzersbond op verschillende niveaus bezig is met het onderwerp fatbikes, zowel binnen de vereniging als in de bredere samenleving. Hij vertelt over een controle deze week in Houten, waar de verkeerspolitie werd ingezet. Dit illustreert hoe handhaving op fatbikes lastig is en veel capaciteit vraagt. Hij benadrukt dat er een balans moet worden gevonden tussen fatbikes en reguliere e-bikes, en dat het belangrijk is dat hierover binnen de vereniging een goede discussie blijft plaatsvinden. De aftrap in Amsterdam was een eerste stap, maar Gilbert Isabella roept de leden op om hierover te blijven praten. Gilbert Isabella kijkt ook vooruit naar het jubileumjaar van de Fietzersbond, waarin wordt teruggeblikt op de oprichting van de vereniging en het ontstaan van de bond. Hij verheugt zich op een mooi congres waar de Fietzersbond als host zal optreden en op de bijeenkomsten die lokaal georganiseerd zullen worden. Het doel is om inspirerende voorbeelden vanuit de afdelingen te delen en te vieren wat er de afgelopen 50 jaar is bereikt. Gilbert Isabella sluit af met een dankwoord aan alle leden, vrijwilligers, het bestuur, het landelijk bureau en het presidium. Hij moedigt iedereen aan om door te blijven trappen en samen te werken aan een veilig fietsend Nederland.

Erik Wagener sluit de vergadering af omstreeks 12.00 uur. Hij kondigt aan dat de volgende ledenraad op 14 juni plaatsvindt, de locatie wordt later bekendgemaakt.