

# VERKEERSVEILIGHEID FIETSROUTES IN FLEVOLAND



# INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding
2. Wegen met gemengd verkeer 50 km/u
3. Te smalle fietspaden
4. Wat zijn de geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes?

# 1. INLEIDING

## AANLEIDING

In opdracht van Bouwend Nederland en in samenwerking met de Fietzersbond heeft Sweco onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid van fietsroutes in Nederland.

Op basis van deze analyse is in een landelijke rapportage de opgave in kaart gebracht met betrekking tot het verkeersveilig maken en houden van de fietsroutes in Nederland. In de landelijke rapportage is een toelichting opgenomen over de onderzoeksmethodiek en is een knelpunten analyse uitgevoerd.

## LEESWIJZER

In deze provinciale rapportage voor Flevoland komen de navolgende punten aan bod:

- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van wegen met gemengd verkeer en een snelheidslimiet van 50 km/u
- Overzicht van areaallengte per wegbeheerder van te smalle fietspaden
- De geschatte kosten en effecten van de aanpak van fietsroutes

## AFBAKENING EN UITGANGSPUNTEN

- Deze studie richt zich in het bijzonder op de drukke fietsroutes. Dat zijn routes met meer dan **150 fietsers per dag**.
- In deze rapportage hanteren we de CROW-richtlijnen voor de definitie van gewenste fietspadbreedtes, aanleg van fietspaden als norm.

## 2. WEGEN MET GEMENGD VERKEER 50 KM/U

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Flevoland de lengte (km) weergegeven aan gemengde 50 km/u-wegen en meer dan 150 fietsers per dag en waar een fietspad benodigd is. Hierbij is onderscheid gemaakt in hoeverre er

ook daadwerkelijk ruimte in het dwarsprofiel beschikbaar is om een vrijliggend fietspad te realiseren. Als er geen ruimte voor aanleg van een vrijliggend fietspad aanwezig is kan de weg naar een GOW30 worden omgebouwd.

### *Wegen met gemengd verkeer 50 km/u en meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder*

Wegbeheerder	Ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Geen ruimte voor aanleg fietspad aanwezig	Totaal
1 Gemeente Almere	3,0	2,0	<b>5,0</b>
2 Gemeente Urk	1,6	2,8	<b>4,4</b>
3 Gemeente Dronten	3,6	0,1	<b>3,7</b>
4 Gemeente Lelystad	2,7	0,7	<b>3,4</b>
5 Gemeente Noordoostpolder	2,1	1,0	<b>3,1</b>
6 Provincie Flevoland	0,2	0,5	<b>0,7</b>
7 Gemeente Zeewolde	0,3	0,3	<b>0,6</b>

### 3. TE SMALLE FIETSPADEN

In onderstaande tabel is per wegbeheerder in Flevoland de lengte (km) weergegeven aan fietspaden die meer dan 1 meter te smal zijn en

waarop meer dan 150 fietsers per dag rijden. Hierbij is onderscheid gemaakt in de mate waarin het fietspad te smal is.

#### ***Te smalle fietspaden met meer dan 150 fietsers per dag (km areaallengte) per wegbeheerder***

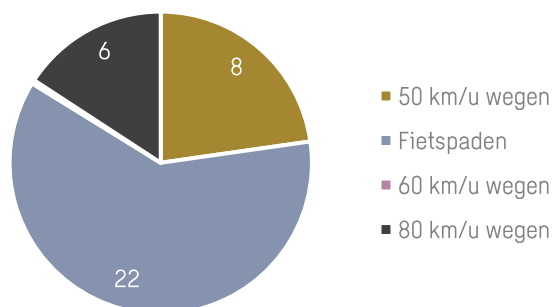
	<b>Wegbeheerder</b>	<b>Tussen de 1.0 en 1.5 meter te smal</b>	<b>Tussen de 1.5 en 2.0 meter te smal</b>	<b>Meer dan 2.0 meter te smal</b>	<b>Totaal km</b>
1	Gemeente Almere	22,1	4,6	0,6	<b>27,3</b>
2	Gemeente Zeewolde	14,3	1,5	-	<b>15,9</b>
3	Gemeente Lelystad	13,5	1,5	0,1	<b>15,1</b>
4	Gemeente Noordoostpolder	7,9	1,2	0,5	<b>9,6</b>
5	Gemeente Dronten	9,1	-	-	<b>9,1</b>
6	Provincie Flevoland	8,5	0,4	-	<b>8,9</b>
7	Gemeente Urk	0,2	0,1	-	<b>0,2</b>

## 4. WAT ZIJN DE GESCHATTE KOSTEN EN EFFECTEN VAN AANPAK VAN DE FIETSRoutes?

Dit hoofdstuk schetst de kosten en effecten die gemoeid zijn met het oplossen van de huidige knelpunten rondom fietspadbreedtes en de aanpak van gemengde wegen 50, 60 en 80 km/u op de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag). De kosten zijn in de tabel hieronder per maatregeltype weergegeven.

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Flevoland voor de drukste fietsroutes (meer dan 150 fietsers per dag) ligt op 36 miljoen euro. Het grootste deel van deze kosten betreft maatregelen op fietspaden en 50 km/u wegen met gemengd verkeer, een beperkt deel van de kosten betreft maatregelen op gemengde wegen met 60 of 80 km/u als snelheidslimiet.

SWOV<sup>2</sup> heeft de verkeersveiligheidseffecten van '2<sup>e</sup>-tranchemaatregelen' van de investeringsimpuls infrastructuur berekend, hieruit is een kosteneffectiviteit af te leiden. Als we deze resultaten van toepassing verklaren op de in de tabel opgenomen maatregelen dan zijn de baten (bespaarde verkeersveiligheidskosten) ruim 90 miljoen euro over een periode van 30 jaar.



### Totale kosten en baten van het realiseren van veilige fietsroutes in Flevoland

Maatregel	Lengte [km]/stuk	Kosten in miljoen euro per km/stuk	Totale kosten in miljoen euro	Inschatting baten in miljoen euro
50 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 30 km/u	8	0,511	4	29
50 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	13	0,329	4	6
Fietspaden verbreden met 1.0-1.5 meter	76	0,254	19	27
Fietspaden verbreden met 1.5-2.0 meter	9	0,274	3	3
Fietspaden verbreden met >2.0 meter	1	0,294	0	0
Saneren langspaarkeervakken langs fietspaden	5	0,020	0	1
60 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	0	0,329	0	0
60 km/u wegen - fietsstraat/fietsstrook aanleggen	8	0,012	0	1
80 km/u wegen - aanleg vrijliggend fietspad	8	0,329	3	4
80 km/u wegen - aanleg fietspad niet mogelijk --> afwaarderen weg naar 60 km/u	21	0,101	2	18
80 km/u wegen - snelheidsremmend plateau solitaire fietsoversteek	12	0,072	1	2
<b>Totaal</b>			<b>36</b>	<b>91</b>

<sup>2</sup>Verkeersveiligheidseffecten van '2<sup>e</sup>-tranchemaatregelen'

De totale kosten van het realiseren van veilige fietsroutes in Flevoland van 36 miljoen euro en

de baten van 91 miljoen euro zijn nader uitgesplitst per wegbeheerder.

Wegbeheerder	Kosten (miljoen euro)	Baten (miljoen euro)
1 Gemeente Almere	9,4	20,2
2 Gemeente Lelystad	6,1	12,7
3 Gemeente Noordoostpolder	5,8	16,4
4 Gemeente Dronten	5,1	14,4
5 Gemeente Zeewolde	4,9	9,1
6 Provincie Flevoland	3,1	6,1
7 Gemeente Urk	2,0	11,9

# VERKEERSVEILIGHEID FIETSROUTES IN FLEVOLAND

*Auteurs:*

*Hans Drolenga  
Wouter Mieras*

*Sweco Nederland B.V.  
Maart 2025*