

Fietzersbond

Jaarverslag 2024



Fietzersbond



De Fietzersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert hiermee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietzersbond heeft ruim 33.000 leden, 168 afdelingen en 1.500 vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

Foto's: Corné Sparidaens, DigiDaan, Elizabeth Wattimena Fotografie, Maarten Hartman, Stephan de Goede, Twycer

Illustratie: Sanne Boekel
Redactie: Fietzersbond
Eindredactie: Els Meijers
Opmaak: Akimoto

Fietzersbond
Niasstraat 6D
3531 WP Utrecht
030-2918171
info@fietzersbond.nl
fietzersbond.nl

Voorwoord

Iedereen veilig op de fiets

Fietsen betekent vrijheid, plezier en veiligheid voor iedereen. Dat staat voor de Fietzersbond als een paal boven water en daar zetten we ons al bijna vijftig jaar voor in. De uitdagingen zijn echter groot. De fietspaden worden drukker, de snelheidsverschillen groter en de veiligheid staat onder druk. Dat meer mensen steeds vaker de fiets pakken, is prachtig. Maar zonder betere infrastructuur en beleid waarin de fiets op één staat, blijft de keerzijde: te veel onnodige verkeersslachtoffers.

Daarom lieten we in 2024 onze stem luid en duidelijk horen. Op 17 december togen we naar Den Haag om namens ruim 20.000 fietsers een petitie voor meer fietsveiligheid te overhandigen aan de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat. Te veel fietsers raken gewond of komen om in het verkeer. Alleen met daadkrachtig overheidsbeleid kunnen we het tij keren. Daarom hebben we ook in aanloop naar de Tweede Kamerdebatten over verkeersveiligheid met onze partners in de Verkeersveiligheidscoalitie met klem aangedrongen op een verhoging van het budget hiervoor.

We hebben met onze bondgenoten een grote vuist kunnen maken. En met succes: structurele financiering voor het ontwikkelen van Doorfietsroutes bleef behouden. Dat geldt ook voor de afspraak dat NS verantwoordelijk blijft voor voldoende fietsparkeerplekken rondom de stations, vastgelegd in de Hoofdrailnetconcessie 2025-2033.

De Fietzersbond is volop in ontwikkeling, waarbij onze onmisbare vrijwilligers, trouwe leden en betrokken Vrienden het fundament vormen van al onze successen. We zagen een groei van het aantal afdelingen en in veel afdelingen ook nieuwe vrijwilligers die de kar trekken. Het aantal gemeenten waar onze lokale fietsdocenten het

programma Doortrappen aanbieden, breidt zich als een olievlek uit over Nederland. Zo krijgen steeds meer senioren de vaardigheden en het zelfvertrouwen dat ze nodig hebben om nog vele jaren veilig te fietsen.

Ook onze lokale projecten voor een veilige en beweegvriendelijke schoolomgeving kregen een stevige impuls. Kinderen gaan steeds minder vaak lopend of op de fiets naar school, vooral omdat ouders en kinderen de route niet veilig vinden. Werk aan de winkel dus, waarvoor we gelukkig ook de komende jaren op financiering kunnen rekenen.

Iedereen heeft recht op fietsgeluk, ongeacht leeftijd, fysieke mogelijkheden, afkomst of financiële draagkracht. Daarom is het goed om te zien dat onze community Iedereen Mobiel in 2024 tot bloei kwam. Hun eerste overwinning hebben ze inmiddels op zak: de toezegging van de gemeente Hilversum om speciale parkeerplekken te creëren voor aangepaste fietsen.

Ook in 2025 blijven we strijden voor een rechtvaardige, veilige en fietsvriendelijke openbare ruimte, samen met onze toegewijde vrijwilligers, leden en andere bondgenoten. Want fietsgeluk is geen luxe, maar een recht: voor iedereen.



Esther van Garderen
Directeur



Gilbert Isabella
Voorzitter

Inhoud

Voorwoord	3
Jaaroverzicht 2024	6
Onze programma's	8
1. Mobiliteit	9
1.1 Beleid	9
1.2 Internationaal fietsbeleid	11
1.3 Fietsgemeente 2024	13
2. Ruimte, Leefbaarheid & Veiligheid	14
2.1 Beleid	14
2.2 Veilige beweegvriendelijke schoolomgeving	18
2.3 Veiliger fietsen in Zuid-Holland, Fryslân en Flevoland	18
3. Geluk & Gezondheid	20
3.1 Beleid	20
3.2 Fietsschool en educatie	22
3.3 Werken in beweging	23
3.4 Routeplanner	25
4. Verenigingsorganisatie	26
4.1 Vereniging in ontwikkeling	26
4.2 Fietzersbond en jongeren	28
4.3 Community management	28
4.4 Landelijk bureau	29



5. Fondsenwerving	30
5.1 Fondsenwerving particulier	30
5.2 Fondsenwerving bedrijven	31
6. Communicatie	33
6.1 Contentcreatie en communicatiemiddelen	33
6.2 Communicatie en persvoorlichting	34
7. Bestuur en management	36
7.1 Statutaire missie	36
7.2 Organisatie	36
7.3 Ledenraad	36
7.4 Ledenraadpresidium	36
7.5 Controlecommissie	36
7.6 Algemeen bestuur	36
7.7 Directie	37
8. Verantwoordingsverklaring	38

De jaarrekening is een aparte bijlage



FIETSBOND JAAROVERZICHT

2024



2.482
NIEUWE LEDEN
FIETSBOND



RUIM
70.000
NIEUWSBRIEF
ABONNEES



7 NIEUWE
FIETSBOND
AFDELINGEN
OPGERICHT



3.073
RESPONDENTEN
ENQUÊTE
FIETS EN TREIN



22 ORGANISATIES
EN BEDRIJVEN ZIJN
VRIEND VAN DE
FIETSBOND



1 NIEUWE WEBSITE
FIETSBOND.NL

EN
85 NIEUWE WEBSITES
VOOR AFDELINGEN
BIJ JOU IN DE BUURT

BESTE FIETSGEMEENTE

MEEST FIETSVRIENDELIJKE
GEMEENTEN VOLGENS
46.541 FIETSBOND



8 X SCHRIFTELIJK
AANDACHT VOOR
FIETSBOND GEVRAAGD
IN DE COMMISSIE
INFRASTRUCTUUR
EN WATERSTAAT



DEED **13** VERSCHILLENDE
TESTEN VOOR FIETSBOND

ACHTERUIT-
KIJKSPIEGELS



(EN NOG
VEEL MEER!)



67.511
GEBRUIKERS VAN
DE APP **TOERTJE**
MET FIETSBOND
ROUTEPLANNER

6.713
HANDTEKENINGEN
VOOR BEHOUD VAN
FIETSPADEN IN DE
NOORD-HOLLANDSE
DUINEN



62.745
FIETSGELUK VERGROOT
MET TIPS TEGEN
ZADELPYN



2.179
BEZOEKERS
DRIEWIELFIETS-
ONTDEKINGEN



23.902
FIETSBOND OP WEG
GEHOUDEN MET ONS
ROUTEBOEKJE

1.405
HANDTEKENINGEN
VOOR
TOEGANKELIJK
FIETSPARKEREN
IN HILVERSUM

PETITIES

20.332
HANDTEKENINGEN
VOOR MEER
FIETSVeiligheid
AANGEBODEN AAN DE
TWEDE KAMER

Onze programma's



Iedereen moet veilig en met veel plezier kunnen fietsen. Dat is waar de Fietzersbond zich al jaren hard voor maakt. Dat onze inzet nodig is én blijft, dat blijkt op allerlei fronten. Zo betreuren we jaarlijks schrikbarend veel slachtoffers in het verkeer, zijn fietsroutes van middelbare scholieren nog te vaak gevaarlijk en kunnen fietsers met een fysieke beperking lang niet overal zorgeloos op pad. Reden te meer om de fiets(veiligheid) voortdurend onder de aandacht te brengen van gemeenten, vervoerregio's, provincies en het Rijk.

Ook de mensen zelf moedigen we aan om er vooral op uit te trekken met de fiets; dat is goed voor jezelf, maar ook voor het milieu. Niet voor iedereen is het echter vanzelfsprekend om op de fiets naar school, werk of hobby's te gaan. Zo blijken juist steeds minder kinderen te fietsen, omdat ouders het gevaarlijk vinden of omdat er simpelweg geen

geld is voor een fiets. Een zorgelijke ontwikkeling. Net als het feit dat senioren in steden onder andere door drukte op de weg niet meer de fiets op durven.

Wij willen dit soort belemmeringen om niet (meer) te fietsen wegnemen. Want iedereen moet kunnen fietsen en fietsgeluk kunnen ervaren. Om onze doelen met de hulp van onze vele enthousiaste vrijwilligers te bereiken, stelden we het Fietsplan 2024 op. Daarin richtten we ons op drie programma's: ten eerste Mobiliteit, ten tweede Ruimte, Leefbaarheid & Veiligheid en tot slot Geluk & Gezondheid. Per programma vonden het afgelopen jaar allerlei initiatieven en concrete activiteiten plaats en wisten we heel wat (letterlijke en figuurlijke) fietsmeters te maken. In dit jaarverslag gaan we daar dieper op in.

1. Mobiliteit

Met ons programma Mobiliteit bleven we ons in 2024 onverminderd inzetten voor een hogere plek van de fiets op de politieke agenda en meer budget voor fietsinfrastructuur. Fietsveiligheid stond dit jaar centraal. We hebben ons hard gemaakt voor extra middelen om de veiligheid voor alle fietsers in Nederland te verbeteren. Bij de totstandkoming van het regeerakkoord waren we actief betrokken om de stem van fietsers te laten horen. Ook de Europese verkiezingen in juni waren een belangrijk moment. We hebben politici geïnformeerd en gepleit voor een sterker fietsbeleid op Europees niveau.

1.1 Beleid

In de totstandkoming van het nieuwe regeerakkoord hebben we onze stem laten horen en onze speerpunten bij de makers onder de aandacht gebracht. Deze standpunten hebben we afgestemd met de coalities waaraan we als Fietzersbond deelnemen, met name Tour de Force en de Mobiliteitsalliantie. In het hoofdlijnenakkoord en het nieuwe regeerakkoord kwam de fiets helaas niet voor. In de media spraken we hierover onze teleurstelling uit.

In januari probeerden we nog invloed uit te oefenen op het regeringsbeleid door samen met nog 28 andere maatschappelijke organisaties en bedrijven te pleiten voor bereikbaarheid voor iedereen. Het baart ons grote zorgen dat steeds minder mensen hun dagelijkse bestemmingen goed kunnen bereiken, onder meer door uitgekleeft en ontoegankelijk openbaar vervoer. De coalitie onder aanvoering van Natuur & Milieu bood op 17 januari het 'Manifest voor bereikbaarheid' aan in de Vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat.

Vanuit de Mobiliteitsalliantie namen we deel aan een bijeenkomst samen met provincies en gemeenten over prioriteiten voor mobiliteit in de nieuwe regeerperiode.

Ook geld voor fietsprojecten

Staatssecretaris Jansen deed in een commissieoverleg in het najaar een belangrijke toezegging. Voor de 2,5 miljard euro aan versnellingsgelden die het kabinet heeft gereserveerd voor de ontsluiting van woningbouwlocaties kunnen ook fietsprojecten in aanmerking komen. Dit biedt kansen voor de komende jaren.

Twaalf nieuwe doorfietsroutes

Over de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets werden in 2024 alleen procesafspraken gemaakt. Een concreet uitvoeringsprogramma bleef uit. Wel heeft het kabinet 18 miljoen euro geïnvesteerd in twaalf nieuwe doorfietsroutes. De Fietzersbond maakte deel uit van de selectiecommissie. Ook werden in de Bestuurlijke Overleggen MIRT verrassend veel regionale fietsprojecten gehonoreerd: rond Amersfoort en bij Maastricht, Den Bosch-Zaltbommel en de Paddepoelsterbrug in Groningen. Verrassend was ook de aangenomen motie in de Tweede Kamer over de mogelijkheid van tijdelijke bruggen voor fietsers en voetgangers op de Afsluitdijk.

Aandacht voor fietsveiligheid

In aanloop naar de Tweede Kamerdebatten over verkeersveiligheid hebben we samen met de Verkeersveiligheidscoalitie met klem aangedrongen op een verhoging van het budget hiervoor. We zetten onze inbreng kracht bij met persberichten, columns en media-optredens. Speciale aandacht besteedden we aan de fatbike-overlast. Op 30 januari nam de Kamer moties aan over veiligere schoolroutes en over een pakket aan maatregelen om de overlast van fatbikes tegen te gaan, twee belangrijke concrete resultaten.

Vote bike!

In aanloop naar de Europees Parlementsverkiezing op 6 juni hebben we bij de Nederlandse kandidaten het verkiezingsmanifest van de European Cyclists Federation (ECF) onder de



aandacht gebracht. Hierin pleiten de Europese fietsersbonden voor onder andere de aanleg van meer fietspaden en andere fietsinfrastructuur, het verhogen van het aantal fietskilometers en het verbeteren van de fietsveiligheid. We vertaalden het verkiezingsmanifest en riepen kandidaten op de 'fietsbelofte' te ondertekenen. Tien kandidaten deden dat, onder wie Bas Eickhout, de lijsttrekker van GroenLinks-PvdA.

Fiets in de trein

In de zomer reageerden 3.073 fietsers op onze oproep om ervaringen te delen over de (on) mogelijkheden om de fiets mee te nemen in de trein. Dit resulteerde in een rapport met tien concrete aanbevelingen om de fiets-treincombinatie aantrekkelijker en toegankelijker te maken. De aanbevelingen bespreken we in 2025 met NS. Enkele belangrijke aanbevelingen: meer fietsplaatsen (fietsshaken en overweeg fietswagons), betere informatievoorziening in trein en op perrons, het terugdraaien van het verbod op tandems, ligfietsen en driewielers, fietsvriendelijke stations, en fiets mee bij vervangend busvervoer. Als resultaat van onze

jarenlange vraag naar meer fietsplekken in de trein hebben de nieuwe Intercity's (ICNG) twaalf of zestien fietsplekken.

Veerponten moeten blijven

Met de Veerpontencoalitie – een samenwerkingsverband van ANWB, Fietsersbond, Fietsplatform, NTFU, Rover, TeVoet, Vrienden van de Veerponten en Wandelnet – voerden we actie voor het openhouden van veren. In Gelderland gaat de provincie aan de slag met het borgen van de toekomst van de veren.

Tegenslagen voor de fietser

Ondanks onze inspanningen heeft de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets in 2024 niet geresulteerd in een concreet uitvoeringsprogramma. Het is ons ook niet gelukt om bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nieuwe budgetten voor verkeersveiligheid los te krijgen. We keerden ons samen met andere consumentenorganisaties tegen het weren van tandems, ligfietsen en driewielers in de trein. Helaas voerde NS dit verbod op 1 juli toch in.

1.2 Internationaal fietsbeleid

Nederlandse fiets-expertise, vooral op het gebied van belangenbehartiging, vindt via de Fietsersbond zijn weg naar fietsersbonden in heel Europa. Tegelijk leren wij ook weer van buitenlandse ontwikkelingen. Dit doen we door samen te werken met de Dutch Cycling Embassy (DCE), via ons lidmaatschap en de activiteiten voor zowel de DCE als de ECF, via de jaarvergadering van de ECF en door met een stevige delegatie deel te nemen aan het internationale congres Velo-City, dit jaar in Gent. Op de jaarvergadering van de ECF in Zagreb, waar Henk Swarttouw werd herbenoemd als voorzitter, gaven we onze visie in een forumdiscussie over verkiezingscampagnes.

Velo-city 2024

Met een zevenkoppige delegatie bezochten we Velo-city in Gent. Hier namen we onder meer deel aan drie sessies, waarvan één met Fietsersbond-directeur Esther van Garderen, op het hoofdpodium. Met fabrikant Van Raam zetten we een bonte verzameling aangepaste fietsen in de schijnwerpers in de grote fietsoptocht door de stad. Het evenement was inhoudelijk en op relationeel vlak zeer geslaagd. Vermeldenswaard is dat het Benelux-parlement een fietsverklaring aannam waarvoor wij input leverden. De verklaring biedt aanknopingspunten voor verdere beleidsbeïnvloeding, vooral rond landgrensoverschrijdende fietsverbindingen.





**Sabien Bouwmeester,
vrijwilliger Fietzersbond
Deventer**

**‘Als je nooit iets
probeert, komt er ook
geen oplossing’**

Sabien Bouwmeester voert met Fietzersbond Deventer campagne voor een autovrije Welle, een drukke weg langs de IJssel aan de rand van de historische binnenstad. “Het zicht op de pittoreske IJsselkade is prachtig, bijvoorbeeld als je komt aanvaren met het pontje”, vertelt Sabien. “Maar zodra je er voet aan wal zet, razen de auto’s je voorbij. Dit levert onveilige situaties op voor fietsers en voetgangers. Daarom zouden we de Welle, zoals de weg over de kade heet, liefst autovrij zien.”

Hoofdpijndossier

De gemeente worstelt vooral met de vraag: maar de auto’s dan? Er zijn oplossingen mogelijk, zoals het

verkeer omleiden via de randweg. Dat doet de gemeente ook tijdens de Deventer Boekenmarkt of bij hoog water, zoals in 2023. Sabien: “Je zou van de Welle ook eenrichtingsgebied kunnen maken, zodat het huidige fietspad verbreed kan worden. Er liggen al verschillende ontwerpen klaar, ook van de gemeente zelf, maar daar blijft het bij. Als je nooit iets probeert, komt er ook geen oplossing. Daarom zijn we in 2024 campagne gaan voeren.”

‘t Is welletjes

Afdeling Deventer wil met de campagne een statement maken: ‘t is welletjes met de voorkeursbehandeling van de auto. Sabien: “We hebben inmiddels een campagneteam met leden die zich hier tijdens onze jaarlijkse ledenbijeenkomst spontaan voor aanmeldden. Onze doelstelling is: een Welle waar het vlot, veilig en comfortabel fietsen is. We weten dat dit niet van de ene op de andere dag kan, dus met een gedeeltelijke herinrichting zouden we al blij zijn.”

Fantastische fietsverbinding

Het liefst zou Fietzersbond Deventer de auto’s helemaal weren van de Welle. Als de gemeente deze autovrije rijbaan doortrekt tot buiten de stadsgrenzen, ontstaat een fantastische fietsverbinding tussen Zwolle, Deventer en Zutphen. “In de jaren tachtig is het gelukt om de Brink autovrij te maken”, zegt Sabien. “Een paar jaar geleden kreeg het Grote Kerkhof een soortgelijke metamorfose. Vooraf was er veel weerstand, maar nu is heel Deventer er blij mee. Dat wens ik ook de Welle toe.”

1.3 Fietsgemeente 2024

In 2024 stond de Fietsgemeenteverkiezing in het teken van veiligheid. In de enquête gaven ruim 46.000 fietsers antwoord op vragen als: Is fietsen in jouw gemeente stressvol of ontspannend? En kunnen kwetsbare groepen, zoals kinderen en senioren, zorgeloos fietsen?

De data laten interessante verschillen zien. Senioren ergeren zich vaker aan brommers en scooters op fietspaden. Jongeren hebben minder moeite met het delen van de weg met auto’s. Vrouwen maken zich vaker zorgen over de veiligheid van kinderen op weg naar school. Fietsers in stedelijke gebieden ervaren hun fietstochten vaak als stressvol. Dit in tegenstelling tot fietsers in landelijke gebieden, die zich over het algemeen veiliger voelen.

De winnaar: gemeente Noord-Beveland

De gemeente Noord-Beveland is door fietsers uitgeroepen tot meest fietsvriendelijke gemeente van Nederland. Dit werd donderdag 6 juni bekendgemaakt op het Nationaal Fietscongres in Den Haag. Wethouder Adrie van der Maas van gemeente Noord-Beveland ontving het nieuwe gemeentebord uit handen van Petrouschka

Werther namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Naast gemeente Noord-Beveland (ook winnaar beste kleine gemeente) vielen nog drie gemeenten in de prijzen. Kampen won in de categorie beste middelgrote gemeente. Zoetermeer werd beste grote gemeente. Texel was de snelste stijger.

Veel persaandacht

Met een kleine groep vrijwilligers hebben we nagedacht over hoe we afdelingen het beste kunnen ondersteunen. We maakten onder andere een toolkit voor de afdelingen. Met de opgedane kennis hebben de afdelingen de resultaten van de Fietsgemeente in hun gemeente onder de aandacht gebracht van fietsers en het lokale bestuur.

De lokale pers pikte het nieuws goed op; er verschenen veel publicaties. Ook veel afdelingen zijn met de resultaten aan de slag gegaan. Er komen nog steeds vragen van journalisten binnen over de resultaten. Na een grondige evaluatie zijn we gestart met de voorbereidingen voor de enquête Fietsgemeente 2026, samen met Goudappel, Vriend van de Fietsersbond.





Marc van den Berg, actievoerder voor toegankelijke duinen: 'Optimisme is essentieel om iets te bereiken'

Fietzersbond-vrijwilligers worden weleens gezien als actievoerders die vooral tégen zijn. Marc van den Berg van Fietzersbond Bloemendaal laat zien dat het ook anders kan. "Natuurlijk zijn we kritisch, maar alleen constructief en positief", zegt hij. "Met cynisme bereik je weinig."

Stuifzand en regenplassen

Bloemendaal ligt aan de rand van de Kennemerduinen, waar je heerlijk kunt fietsen – mits de fietspaden begaanbaar zijn. En daar gaat het mis. Een cruciaal fietspad voor als je een rondje door de duinen wilt fietsen, is onbegaanbaar, doordat het is ondergestoven door duinzand. Verderop in de duinen staan verschillende paden onder water door een hoog grondwaterpeil door aanhoudende regenval. "Het is bizar dat je hier, in een prachtig

natuurgebied waarvan iedereen zou moeten kunnen genieten, niet fatsoenlijk kunt fietsen. De plassen zijn soms tot 30 centimeter diep."

Ludieke actie

Op 18 november kwam Marc met een groep leden en vrijwilligers in actie door vóór het Noord-Hollands provinciehuis rondjes te gaan rijden. Daar werd die ochtend de Beheernota 2025 van PWN besproken, het bedrijf dat de Kennemerduinen beheert. Marc en zijn fietsvriend Peter reden mee op een tandem met een spandoek met de tekst 'Ik fiets liever een rondje in de duinen'.

Krant en tv

De actie tegen ondergelopen fietspaden in de duinen kreeg veel media-aandacht, tot in NRC en Hart van Nederland toe. Samenwerking met het Landelijk Bureau speelde hierin een belangrijke rol. Marc: "De problemen in de duinen overstijgen onze afdeling en raken ook andere afdelingen en gemeenten. De beleidsadviseurs op het Landelijk Bureau legden het contact met de provincie en ondersteunen onze acties met communicatie."

15 verbeterpunten

Marc weet dat verandering tijd kost. "Projecten zoals de herinrichting van fietspaden vragen een lange adem. Maar ik blijf geloven in oplossingen." Voor de problemen in de duinen diende hij vijftien verbeterpunten in bij gemeente en provincie. Marc: "Zes daarvan kosten niks en zijn op korte termijn door te voeren. Toch is er nog weinig gebeurd. Dat is frustrerend, maar ik blijf optimistisch, en we geven niet op!"

2. Ruimte, Leefbaarheid & Veiligheid

Iedereen veilig en comfortabel op de fiets, dat is ons ideaal. Maar de bevolking groeit en het aantal verplaatsingen van mensen neemt toe en daarmee ook het aantal potentiële conflictpunten. De leefbaarheid van steden en dorpen staat hierdoor onder druk. Ondertussen heeft de klimaatverandering steeds meer invloed op ons denken en handelen. Juist nu willen mensen vaker de fiets pakken. Daarom zijn er veranderingen nodig in de openbare ruimte. En veranderingen in de manier van denken over de inrichting hiervan, waarbij de wensen en behoeften van mensen weer centraal staan.

2.1 Beleid

In het programma Ruimte, Leefbaarheid en Veiligheid werken we aan de drie naamgevers van het programma. Veiligheid kreeg in 2024 extra aandacht als speerpunt van het Fietsplan 2024. Met een goed onderbouwd verhaal maken we duidelijk hoe belangrijk doeltreffende maatregelen voor verkeersveiligheid zijn.

Binnen de pijler Ruimte werken we aan de verdere normalisatie van de 15-minutenstad. Hierin zijn basisvoorzieningen binnen vijftien minuten lopen of fietsen bereikbaar. Ook zetten we in op het STOMP-principe. Dit houdt in dat lopen, fietsen en OV voorrang krijgen, met de privéauto als laatste optie. We willen dat deze concepten nationaal erkend worden.

Leefbaarheid gebruiken we als aanknopingspunt om de kansen te onderzoeken die klimaatbeleid biedt voor de fiets en andersom.

Onderzoek naar dijkwegen

Veel fietsers maken gebruik van dijkwegen, vooral vanwege de weidsheid en het mooie uitzicht. Uit een onderzoek van de ANWB, Fietzersbond, Fietsplatform, Wielersportbond NTFU en Veilig Verkeer Nederland blijkt echter dat driekwart van

de fietsers in Nederland hier onveilige situaties ervaart. We zien dat dit anders kan – en moet – en riepen overheden en wegbeheerders op om Nederlandse dijken veiliger te maken.

Behoud fietspaden in Noord-Hollandse duinen

De Fietzersbond zet zich in voor het behoud van fietspaden in de Noord-Hollandse duinen. De oproep in 2024 om deze paden te beschermen leverde 6.713 handtekeningen op. Op maandag 18 november hebben we deze aangeboden aan gedeputeerde Jeroen Olthof en Arthur van Dijk, commissaris van de Koning in Noord-Holland. De petitie 'Behoud de fietspaden in de Noord-Hollandse duinen!' leidde tot veel media-aandacht en concrete toezeggingen, mede dankzij de geweldige inzet van de vrijwilligers van Fietzersbond regio Haarlem.

Petitie fietsveiligheid voor Tweede Kamer

Op 17 december vroegen we bij de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat aandacht voor verkeersveiligheid met een petitie. Gesteund door 20.206 fietsers die de petitie hadden ondertekend, riepen we het kabinet dringend op om werk te maken van betere fietsinfrastructuur, meer 30 km/u binnen de bebouwde kom en strengere handhaving. Elk (dodelijke) fietsongeval is er een te veel. Tijdens





de bijeenkomst toonden de Kamerleden veel interesse in onze voorstellen, onder andere voor doorfietsroutes, en onze visie op het handhaven van de opgevoerde fatbike.

Aandacht voor fatbikes

Fatbikes zijn populair, maar roepen ook zorgen op. De Fietzersbond dringt er bij de overheid al geruime tijd op aan om maatregelen te nemen tegen opgevoerde fatbikes en andere e-bikes. We hebben een uitgebreid dossier op onze website staan en voeren regelmatig actie voor meer onderzoek, strengere regels en betere handhaving.

Het kabinet heeft, mede na lang aandringen van de Fietzersbond, in maart een verbod aangekondigd op het gebruik en bezit van opvoersets om fatbikes en andere e-bikes sneller te laten rijden. Dit is een belangrijke stap om illegale e-bikes van fietspaden te weren. De Inspectie Leefomgeving en Transport voert inmiddels gerichte acties uit om deze opvoersets uit de handel te halen en illegale fatbikes in beslag te nemen.

In september nam de Tweede Kamer een motie aan om een vorm van typegoedkeuring voor elektrische fietsen te onderzoeken. Dit onderwerp werd door de Fietzersbond op de agenda gezet.

Met typegoedkeuring kan er beter worden gecontroleerd op de veiligheid en kwaliteit van e-bikes. Zo kunnen onveilige of opgevoerde fatbikes niet meer op de markt komen.

Op verzoek van onder meer de Fietzersbond lanceerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in september een landelijke campagne ('t Kan hard gaan) tegen het opvoeren van fatbikes en e-bikes. De campagne is bedoeld om jongeren en hun ouders bewust te maken van de risico's die ze lopen als ze de regels niet volgen. Daarnaast hebben diverse gemeenten hun eigen voorlichtingscampagnes opgezet om het probleem lokaal aan te pakken.

30 km/u is snel genoeg

De Fietzersbond pleit al geruime tijd voor een maximumsnelheid van 30 km/u als norm voor al het verkeer binnen de bebouwde kom. Dit is een belangrijke stap richting veiligere straten, meer fietsgemak en minder verkeersslachtoffers.

En verder:

- Voor vrijwilligers organiseerden we een bijeenkomst met experts over fietsveilige infrastructuur. Deze vond plaats bij Easypath, een Vriend van de Fietzersbond, in Harderwijk.



- In Drenthe komt het moment dichterbij dat fietsers op rotondes standaard voorrang krijgen. Na langdurige inspanningen op provinciaal en landelijk niveau ging Midden-Drenthe als eerste over de streep.
- Op het Nationaal Fietscongres gaven we een presentatie over fietsveiligheid en inclusie.
- We organiseerden een succesvolle vrijwilligersdag in Nieuwegein. Vrijwilligers uit het hele land kwamen samen om ervaringen te delen en nieuwe inspiratie op te doen.
- We leverden een bijdrage aan de eerste Week van de Rechtvaardige Straat, met activiteiten en aandacht voor het creëren van eerlijke en veilige straatomgevingen.
- Afdeling Drechtsteden bracht een rapport uit over de staat van bruggen in de regio en de veiligheidsrisico's voor fietsers. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat neemt de uitkomsten mee in hun overleg.
- Op de Nationale Conferentie Duurzame Mobiliteit vroegen we aandacht voor de bakfiets als klimaatneutrale oplossing voor stadslogistiek.
- We hebben in 2024 ook weer actief ingezet op fietsveiligheid. Zo werkten we mee aan de meerjarenonderzoeksagenda van SWOV over

- fietsen en namen deel aan CROW-werkgroepen over wegontwerp. Ook pleitten we met de Verkeersveiligheidscoalitie voor het verbeteren van de ongevallenregistratie. Met afdelingen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat legden we werkbezoeken af. Provinciaal vertegenwoordigersoverleggen spelen hierin een grote rol.
- We verdiepten ons in EU-subsidies voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur, zoals het Social Climate Fund (SCF), TEN-T en ERDF.

Tegenslagen voor de fietser

We hadden meer tijd willen besteden aan de 15-minutenstad. De focus lag meer op achter-de-schermen-werk rondom de bereikbaarheid voorzieningen, dat resulteerde in het Manifest voor bereikbaarheid. Het thema klimaat kreeg een andere invulling. We richtten ons meer op financiering kijken rondom het SCF van de EU. Samen met ambtenaren van diverse overheden hebben we hiervoor een werkgroep opgezet. Het dossier *Intelligent speed assistance* ligt gedeeltelijk stil. Wel namen we deel aan de CROW-werkgroep die zich hier mee bezighoudt.



2.2 Veilige beweegvriendelijke schoolomgeving

De Fietzersbond en Wandelnet werken samen met JOGG en Kenniscentrum Sport & Bewegen aan een beweegvriendelijke schoolomgeving. Dit is een veilig ingerichte omgeving die kinderen uitnodigt om – met of zonder hun ouders – op de fiets of lopend naar school te komen én om er lekker te spelen en sporten.

Kennisdeling en nieuwe initiatieven

In 2024 breidden we de coalitie van samenwerkingspartners verder uit en kregen we de kans op congressen onze opinie en kennis te delen. Ook organiseerden we samen met de Beweegalliantie landelijke bijeenkomsten voor gemeenten en andere stakeholders. Op basis van de uitkomsten hebben we twee nieuwe initiatieven voorbereid: het visiedocument 'De ideale

schoolomgeving' en de publieksverkiezing 'Rechtvaardige schoolomgeving'. Onze masterclass over verkeersveilige en beweegvriendelijke schoolomgevingen trok afgevaardigden uit dertig JOGG-gemeenten.

Veilige schoolroutes

De Fietzersbond zet zich in voor veilige en duurzame school-thuisroutes door middel van interactieve gastlessen en adviesrapporten. In 2024 hebben we kennismakings- en acquisitiesprekken gevoerd met gemeenten, scholen en partners. Meerdere steden zijn aan de slag gegaan met actieweken, thema-avonden en pilots met schoolstraten, waarbij ook onze afdelingen betrokken worden. Op ons online platform staan nu nog meer tools om gedragsverandering in schoolomgevingen te bevorderen.

2.3 Veiliger fietsen in Zuid-Holland, Fryslân en Flevoland

In de provincies Zuid-Holland, Fryslân en Flevoland werken vertegenwoordigers van de Fietzersbond. Zij bieden professionele ondersteuning bij het uitvoeren van de werkplannen die samen met de provincie zijn opgesteld en dragen bij aan lokale en provinciale versterking van de Fietzersbond. Ze werven ook nieuwe financiële ondersteuning in provincies.

Zuid-Holland

Fietsveiligheid staat hoog op de agenda in Zuid-Holland. Daarom hebben we in 2024 veel aandacht besteed aan kennisontwikkeling op dit thema bij onze vrijwilligers. Verder namen we deel aan de overlegtafels Verkeersveiligheid van de provincie. We betrokken onze afdelingen bij de uitvoering van provinciaal fietsbeleid, zoals geformuleerd in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

In 2024 namen we deel aan een snelstudie naar verstedelijking. Efficiënt ingerichte mobiliteit zorgt voor betere bereikbaarheid en doorstroming. Hierin is een belangrijke rol weggelegd voor fietsen.

Fryslân

In 2024 waren we in verschillende Friese gemeenten betrokken bij de oplevering van hun mobiliteitsvisie. Tot onze vreugde zijn hierin belangrijke speerpunten van de Fietzersbond opgenomen, zoals de introductie van het STOMP-principe en 30 km/u als maximumsnelheid binnen de bebouwde kom.

Helaas wordt op provinciaal niveau vooral ingezet op gedragsverandering om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dat blijkt uit de Friese Integrale Visie Verkeersveiligheid 2026-2040, die Gedeputeerde Staten hebben vastgesteld. Er ligt wel een conceptplan voor het veiliger maken van provinciale fietsoversteken, maar de daarvoor benodigde middelen zijn er nog niet.

Met onze vrijwilligers hebben we in diverse gemeenten slecht onderhouden fietspaden geïnventariseerd en hiervan melding gemaakt bij het gemeentelijk meldpunt hiervoor. Onze ervaring is dat problemen met boomwortels of losliggende tegels relatief snel worden opgelost en iets complexere meldingen niet.

Twaalf Friese basisscholen (997 leerlingen) deden mee aan de fietstocht die Fietzersbond Fryslân jaarlijks organiseert op Koningsdag.

Flevoland

Op buitenwegen levert de combinatie landbouwverkeer en fietsers onveilige situaties op. Ook in Flevoland, blijkt uit onderzoek van de provincie. De Fietzersbond heeft aangeboden om de resultaten verder uit te werken om tot een gericht plan van aanpak te komen. Hiervoor zetten de expertise op dit thema in die we de afgelopen jaren hebben opgedaan. Inmiddels hebben we met landbouworganisaties rondetafelgesprekken gevoerd over de genoemde problemen en gevaren en hoe hier campagne op te voeren, onder meer in samenwerking van de provincie, Cumela en LTO Nederland.



3. Geluk & Gezondheid

Fietsen geeft vrijheid, vergroot je wereld en draagt bij aan een gezonde samenleving. Daarom zou iedereen die wil, moeten kunnen fietsen. Dat kan alleen met een goede fiets en de vaardigheden om hier veilig op te rijden. Met het programma Geluk & Gezondheid willen we meer Nederlanders in beweging krijgen door te fietsen, zodat ook zij een flinke dosis fietsgeluk kunnen ervaren.

3.1 Beleid

We zetten ons in voor beter beleid en delen kennis over fietsen, geluk en gezondheid. Met onze activiteiten richten we ons op mensen met een beperking, senioren, jongeren en mensen met een lagere sociaaleconomische positie, zodat ook zij de voordelen van fietsen kunnen ervaren.

Iedereen Mobiel boekt eerste overwinning

De Iedereen Mobiel-community heeft in 2024 een flinke ontwikkeling doorgemaakt. De WhatsAppgroep groeide met 34 nieuwe leden, die volop tips over aangepaste fietsen uitwisselen. Deze inzichten gebruiken we voor ons beleid om fietsen toegankelijk te maken voor iedereen. Daarnaast organiseerden we een workshop storytelling, gevolgd door een speeddatesessie met afdelingsvrijwilligers. Dit bood een mooie kans om elkaar te ontmoeten en ervaringen te delen. In oktober voerde de community haar eerste actie: een petitie voor toegankelijke fietsparkeerplekken in Hilversum. En met succes: de wethouder



beloofde dat in 2025 op minstens vier locaties speciale parkeerplekken komen voor aangepaste fietsen. De media-aandacht die de actie lokaal en landelijk kreeg, was mooie bijvangst.

Ook met andere partijen hebben we om tafel gezeten om fietsen toegankelijker te maken voor iedereen. Zo krijgt de (aangepaste) fiets voor het eerst een belangrijke plek in het nieuwe CROW-handboek Toegankelijkheid. De publicatie staat gepland voor 2025. Ook gaven we verschillende presentaties over dit onderwerp. We zien dat fietsen met een beperking steeds meer aandacht en urgentie krijgt in de fietswereld.

Voor de webpagina Iedereen Mobiel hebben we nieuwe content ontwikkeld over fietsen met een beperking, al dan niet met een aangepaste fiets. In 2024 ontvingen 300 abonnees vier keer de nieuwsbrief Iedereen Mobiel.

Ons jaarlijkse relatie-event stond dit jaar in het teken van fietsen met een beperking. Paralympisch handbiker Jetze Plat vertelde over zijn weg vol obstakels naar gouden medailles op de Paralympische spelen. Vervolgens konden de aanwezigen een driewielers en handbike uitproberen.

City Deal Fietsen voor Iedereen

De City Deal Fietsen voor Iedereen is een breed samenwerkingsverband om fietsen toegankelijk te maken voor mensen met een minimuminkomen. Samen met veertien gemeenten, drie ministeries, twee bedrijven en vijf maatschappelijke organisaties – waaronder BOVAG en ANWB – zetten we hier onze schouders onder. Met bijna drie miljoen euro van het Rijk werken we vier jaar lang samen aan projecten die fietsen in wijken, steden en landelijke gebieden stimuleren. De Fietzersbond speelt hierin een sleutelrol.

In 2024 hebben we de expertise die we hebben opgebouwd met onze Fietsschool gedeeld met deelnemende gemeenten. We hebben de juiste connecties gelegd om gemeenten te helpen



Jake Ertan, lid van Iedereen Mobiel
'Het is altijd onzeker of je je bestemming wel kunt bereiken'

Een fiets geeft vrijheid. Maar wat als je een beperking hebt en fietsen niet vanzelfsprekend is? Iedereen Mobiel, een community binnen de Fietzersbond, zet zich in voor een toegankelijker Nederland voor iedereen. Weg met obstakels in de infrastructuur en andere hindernissen, zoals de financiering van een aangepaste fiets.

Iedereen Mobiel is er voor mensen die een aangepaste fiets gebruiken, zoals een handbike of driewielers. "Wij vragen aandacht voor problemen die voor de meeste mensen onzichtbaar zijn, bij de Fietzersbond en vooral bij gemeenten", vertelt Jake Ertan, sinds een jaar lid van Iedereen Mobiel. "Soms zakt de moed me in de schoenen als ik zie hoe weinig beleidsmakers zich bewust zijn van de leefwereld van mensen met een beperking. Daarom is het belangrijk dat wij onze ervaringen delen. Door de vergrijzing

zullen steeds meer mensen een aangepaste fiets gaan gebruiken, nog afgezien van de mensen die er al eerder in hun leven eentje nodig hebben."

Obstakels in het verkeer

De uitdagingen zijn talrijk. Fietspaden met onhandige fietssluisen, onbereikbare fietsenstallingen en ongelijk straatwerk maken het moeilijk om te fietsen. "Bij fietsenstallingen kunnen we onze fietsen vaak niet kwijt, of we raken ingesloten. En fietspaden zijn soms te smal of onveilig door onverwachte obstakels," zegt Jake. "Ik vertrek nooit van huis zonder een plan B, want het is altijd weer onzeker of je je bestemming wel kunt bereiken, rechtstreeks of überhaupt."

Toegankelijk fietsparkeren

Iedereen Mobiel heeft de eerste overwinning al binnen. Samen met afdeling Hilversum en het Landelijk Bureau hebben de fietsers het voor elkaar gekregen dat gemeente Hilversum in 2025 op vier plekken parkeergelegenheid creëert voor aangepaste fietsen. Jake: "Onze petitie werd door ruim 1.400 fietsers ondertekend. Voor andere afdelingen die toegankelijk fietsparkeren op de gemeentelijke agenda willen krijgen, hebben we op basis van onze ervaringen een draaiboek geschreven."

Meteen meedenken

De droom van Iedereen Mobiel? Dat toegankelijkheid als uitgangspunt wordt meegenomen bij de inrichting van steden en dorpen. "Dat is beter dan achteraf te moeten bijsturen," benadrukt Jake. "We willen dat gemeenten ons al betrekken bij de eerste ontwerpplannen. 'Niets over ons, zonder ons', dat is ons motto."



fietslessen structureler aan te bieden. Daarnaast hebben we met onze afdelingen gesproken over hun mogelijke rol binnen de City Deal.

3.2 Fietsschool en educatie

De Fietsschool is er om mensen te leren fietsen, maar ook om ervaren fietsers te helpen om dat veilig en plezierig te blijven doen. De docenten van de Fietsschool geven fietsles aan kinderen, forenzen, nieuwe Nederlanders, mensen met een beperking en senioren, zodat zij veilig, comfortabel en met plezier deelnemen aan het verkeer.

Nieuwe Fietsschool-projecten

In 2024 staken we veel energie in de verdere ontwikkeling van de docenten en het lesmateriaal dat zij gebruiken bij hun lessen. Daarnaast werkten we aan plannen om lokale fietsscholen beter met elkaar te verbinden voor nog meer impact.

De provincie Groningen geeft ons gevraagd om twee projecten uit te voeren. Het eerste is 'Spelend leren fietsen'. In 2024 verbeterden 2.294 leerlingen (groep 3 en 4) op 72 basisscholen hun fietsvaardigheid. Ook weten ze nu beter hoe een fiets in elkaar zit. Het tweede project is 'Op weg naar de middelbare school'. Op 15 basisscholen bereidden we 295 leerlingen (groep 7 en vooral 8) voor op verkeersveilig fietsen naar de middelbare school.

Door tijdgebrek hebben we de terugkomdagen voor Fietsschool-docenten doorgeschoven naar 2025. Dan organiseren we ook twee opleidingstrajecten voor nieuwe docenten.

Doortrappen in elf provincies

Het programma Doortrappen, een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, moedigt senioren aan actief te blijven fietsen voor hun gezondheid. Zij kunnen deelnemen aan

Fietsinformatiedagen, Driewiel-fiets-ontdekdagen en nog veel meer andere activiteiten die hun fietsgeluk en fietsveiligheid vergroten. Ook de Doortraproutes zijn populair. We voeren het programma inmiddels uit in elf provincies, in samenwerking met gemeenten, externe partijen en buurtsportcoaches.

Nieuw zijn onze activiteiten in Utrecht, Flevoland en Noord-Holland. In Zuid-Holland en Noord-Brabant organiseerden we onze eerste Doortrappen-activiteiten. In Amsterdam voerden we het programma voor het eerst uit voor een nieuwe opdrachtgever.

Drenthe

In Drenthe hebben we het programma voortgezet in alle twaalf gemeenten. De Toer langs de Boer-fietsstocht die we hebben geïntroduceerd en de vijf nieuwe Doortraproutes zijn goed ontvangen. Daarom gaan we deze ook in andere provincies aanbieden. In 2024 voerden we in Drenthe 57 interventies uit.

Gelderland

In Gelderland kreeg Doortrappen in 2024 meer bekendheid. We organiseerden 67 interventies in 34 gemeenten, waarmee we een breed publiek bereikten. De inzet van het Doortrappen-consortium werpt hier duidelijk zijn vruchten af.

Utrecht

De Driewiel-fiets-ontdekdagen zijn met het winnen van de tender in de provincie Utrecht een vast onderdeel geworden van ons Doortrappen-aanbod. We hebben er acht georganiseerd (529 deelnemers), naast de andere interventies die we hier al veel langer aanbieden.

Flevoland

In 2024 hebben we het Doortrappen-programma en de interventies onder de aandacht gebracht bij de gemeenten in Flevoland. Naast Zeewolde hebben nu ook Almere en Lelystad een prachtige Doortraproute.

Overige provincies

In Zeeland ontwikkelden we een nieuwe Doortraproute. Limburgse senioren maakten gebruik van weer andere Doortrappen-interventies. In Fryslân voerden we er 58 uit.

3.3 Werken in beweging

Heel werkend Nederland in beweging, dat is de gezamenlijke missie van Wandelnet en de Fietzersbond. In opdracht van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport helpen we werkgevers om hun medewerkers dagelijks meer te laten bewegen door vaker te fietsen en te lopen naar, van en tijdens het werk. Op het online platform Werken in beweging kunnen werkgevers de kennis, inspiratie, tools en aanbieders vinden die ze hiervoor nodig hebben.

Gezondere werkcultuur

In 2024 heeft Werken in beweging zich ingezet voor bewustwording, kennisdeling en inspiratie om beweegvriendelijk werkgeverschap structureel te bevorderen. Met landelijke campagnes, zoals Wandel tijdens je Werkdag, Fiets naar je Werkdag en Outdoor Office Day, hebben we een breed publiek bereikt. De campagnes hebben organisaties geïnspireerd om beweging op de werkvloer te stimuleren via tools, routes, webinars en tipsheets. Nieuw was de Flitscheck Fietsen, waarmee organisaties binnen één minuut weten hoe fietsvriendelijk ze zijn. Ook zijn we begonnen met het certificeren van wandelvriendelijke bedrijven.

Beweegvriendelijke werklandschappen

Met het project Beweegvriendelijke werklandschappen zijn we goed op weg om bedrijventerreinen fiets- en wandelvriendelijker te maken. We selecteerden drie proeftuinlocaties, stelden per proeftuin een actieprogramma vast en tuigden de monitoring op. Ook hebben we ons netwerk van samenwerkingspartners en co-financiers verder uitgebreid. De drie living labs op bedrijventerreinen zijn bedoeld om innovaties en ontwerpprincipes te testen en te ontwikkelen voor een fiets- en wandelvriendelijke werkomgeving. Breed gedragen startevenementen versterkten de betrokkenheid van stakeholders en vormden de basis voor lokale community's.

Wandelend vergaderen

Kleine groepen die wandelend vergaderen, komen tot betere oplossingen. Daarom hebben we ons aanbod van wandelend-vergaderen-routes uitgebreid met vijf nieuwe, verspreid door het land. Ze zijn te downloaden via werkeninbeweging.nl, waar ook werkvormen voor succesvol vergaderen



Gerard Prins, projectmanager Doortrappen en fietsdocent voor de Fietzersbond: 'Ik heb mensen zien huilen van geluk'

Het programma Doortrappen helpt senioren om zo lang mogelijk veilig en plezierig te blijven fietsen. Waarom is dat zo belangrijk, zeker als je niet meer de jongste bent? "Fietsen houdt je niet alleen fysiek fit, maar ook mentaal scherp", zegt Gerard Prins, die behalve landelijk projectmanager ook fietsdocent is. "Je moet opletten in het verkeer, en die prikkels zijn goed voor het brein".

Minder eenzaam

En dan is er nog de sociale component. Gerard: "Senioren voelen zich minder eenzaam als ze er met de fiets op uit kunnen, op bezoek bij familie of vrienden bijvoorbeeld, of met een fietsclubje. Ik heb al heel wat fietsclubjes zien ontstaan van senioren die elkaar hebben

ontmoet tijdens een Doortrappen-activiteit en daar de smaak te pakken kregen."

Veiligheidsrisico's

"We hebben gemerkt dat we nog wat jongere senioren beter bereiken als we het sociale aspect benadrukken, en de beleving, in plaats van het educatieve. 'Ik fiets al mijn hele leven, zeggen ze dan, wat kun je mij nog leren? Als ze zich dan toch aanmelden voor een gezellige fietstocht, dan zijn er genoeg momenten waarop je hen bewust kunt maken van de veiligheidsrisico's. Ze leren nieuwe dingen en we leren hun ook oude gewoontes af. Bijvoorbeeld hoe je veilig op een elektrische fiets stapt of hoe je je versnellingen slim gebruikt."

Driewiel-ontdekdagen

Een van de meest impactvolle interventies van Doortrappen zijn de Driewiel-fiets-ontdekdagen. "Voor mensen die niet meer durven of kunnen fietsen, opent zo'n driewiel-fiets een hele nieuwe wereld," zegt Gerard. "Ik heb mensen zien huilen van geluk omdat ze weer zelf naar de winkel of hun kinderen konden. We bieden niet alleen proefritten, maar ook praktische hulp en informatie, bijvoorbeeld over de vergoeding via de Wmo."

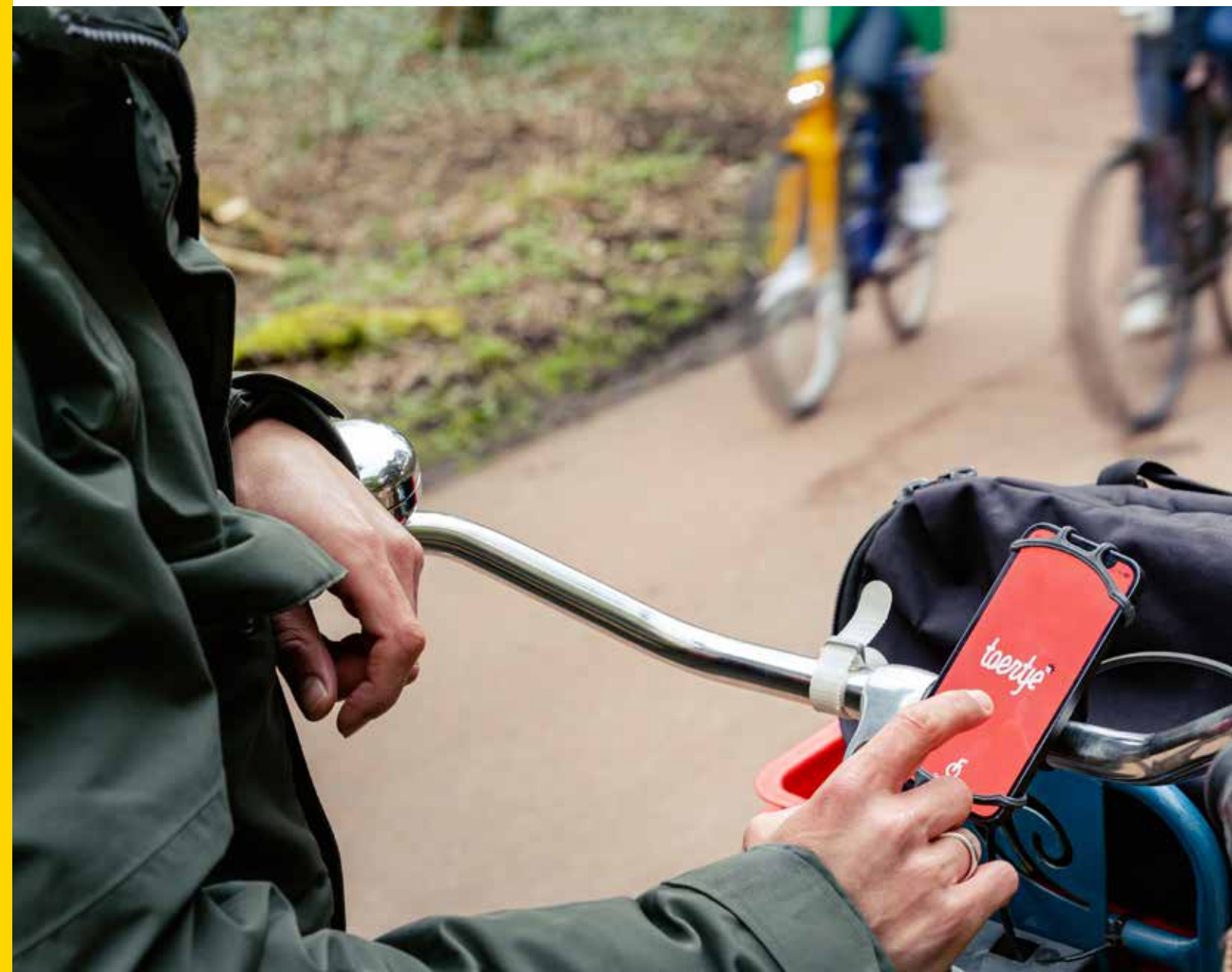
"Doortrappen laat zien dat fietsen meer is dan verplaatsing", vindt Gerard. "Het is een manier om gezond, actief en onafhankelijk te blijven. Dat is goud waard, niet alleen voor senioren maar ook voor de samenleving."

te vinden zijn en andere inspiratie. In 2024 hebben we twaalf wandelcoaches opgeleid die met trainingen in organisaties het concept verder verspreiden. Promotieactiviteiten, zoals het aanbieden van een petitie in de Tweede Kamer en het ontwikkelen van nudging-posters, hebben bijgedragen aan meer zichtbaarheid.

3.4 Routeplanner

Het werd te lastig en kostbaar om de techniek van de Fietzersbond Routeplanner-app up-to-date te houden. Daarom is hij in 2024 opgegaan in de nieuwe fietsapp Toertje. Samen met de ontwikkelaars breiden we de app uit tot een nog completere fietsstimuleringsapp.

De data van de Fietzersbond Routeplanner hebben we voor drie jaar ter beschikking gesteld aan een samenwerkingsverband van overheidsorganisaties, waaronder Rijkswaterstaat. Zij gebruiken de data om de verkeersveiligheid van de fietsnetwerken in Nederland te analyseren en te verbeteren voor nog meer fietsgeluk.



4. Verenigingsorganisatie

De Fietzersbond wil meer zijn dan een vereniging van en voor leden. Om onze impact te vergroten betrekken we de hele samenleving bij onze missie. We zetten ons in voor urgente thema's zoals gezondheid, mobiliteit en een leefbare omgeving. Met een actieve achterban van vrijwilligers beïnvloeden we beleid op lokaal, regionaal en landelijk niveau en organiseren we activiteiten voor jong en oud. Zo versterken we onze positie als zichtbare en strijd bare belangenbehartiger van alle fietsers in Nederland.

4.1 Vereniging in ontwikkeling

De Fietzersbond is volop in ontwikkeling. We werken aan een nieuwe organisatievorm en -cultuur waarmee we de vereniging worden die we graag willen zijn: een community waarin iedereen welkom is en alle leden zich vertegenwoordigd voelen. In een levendige community hebben de vrijwilligers regelmatig contact met elkaar. We hebben (met een externe partner) onderzocht of zij behoefte hebben aan een online platform waar dat kan. Hieruit bleek dat de vrijwilligers niet op een – toch vaak als ingewikkeld ervaren – online platform zitten te wachten.

Tegelijkertijd probeerden we met de vrijwilligers van Iedereen Mobiel en de Speedpedelecs-groep uit of WhatsApp Community een handig instrument is om onderling contact te hebben en dat bevalt heel goed. De actie voor betere fietsparkeervoorzieningen in Hilversum bijvoorbeeld is grotendeels via WhatsApp georganiseerd. We besloten daarom niet verder te gaan met een extern platform, maar te zoeken naar meer mogelijkheden voor vrijwilligers om WhatsApp te gebruiken. Daar gaan we in 2025 mee verder.

Ledenraad en algemeen bestuur

In juni kwam de ledenraad in Utrecht samen voor een goed bezochte vergadering. Daarna

volgde een middag vol workshops. Leden konden kennismaken met vrijwilligers van Iedereen Mobiel tijdens een speeddate, een workshop volgen over de invoering van 30 km/u als norm in Amsterdam of meedenken over een gedragscode voor samenwerking met bedrijven.

Ook het algemeen bestuur boog zich over dit onderwerp tijdens de jaarlijkse heidag. Het resultaat: een duidelijke gedragscode waarin we aangeven hoe wij willen samenwerken met onze zakelijke partners, de Vrienden van de Fietzersbond. Dit netwerk van bedrijven helpt ons bij het realiseren van onze inhoudelijke doelstellingen, maar niet zonder voorwaarden. Wij verwachten van partners dat ze maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid serieus nemen.

De ledenraadvergadering van november, waarin het Fietsplan 2025 en de begroting op de agenda stonden, is online gehouden. De deelnemende vrijwilligers hebben deze stukken goedgekeurd.

Ledenpeiling: gespreksavond e-bike

De e-bike, en steeds vaker ook de fatbike, kreeg in 2024 volop aandacht, ook binnen de Fietzersbond. Met afdeling Amsterdam organiseerden we in november een gespreksavond over dit thema. De deelnemers gingen met elkaar in debat aan de hand van stellingen, onder leiding van Sandra Ball van het Lowlander-project. Beleidsadviseur Wim Bot gaf een update over de ontwikkelingen rond e-bikes en fatbikes in de Tweede Kamer. In 2025 zetten we de discussie voort met twee vervolgbijeenkomsten voor vrijwilligers en leden. Daarna peilen we online de mening van al onze leden over dit onderwerp.

Fietzersbond 50 jaar

Ons 50-jarig jubileum in 2025 krijgt steeds meer vorm. Na een brainstorm op het landelijk bureau



Kelly Bolsenbroek, bestuurslid Fietzersbond Den Haag 'Je kunt klagen, of proberen iets te veranderen'

Toen Kelly naar Den Haag verhuisde, ondervond ze al snel hoe onveilig het daar is om te fietsen. "Ik ben pas nog geschampt door een bestelbusje. Fietsstroken zijn vaak te smal, fietspaden houden soms ineens op. Ook bij omleidingen wordt totaal niet aan fietsers gedacht. Dat frustreerde me enorm, want de fiets is mijn belangrijkste vervoersmiddel. Ik kon erover blijven klagen, maar dat verandert niets. Toen ik een vacature voor bestuurslid bij de Haagse afdeling van de Fietzersbond zag, dacht ik: dit is mijn kans om er iets aan te doen."

In de minderheid

De meeste actieve leden binnen de Fietzersbond zijn ouder dan Kelly en ook als vrouw is ze in de minderheid. Dat vindt ze niet per se een probleem, maar wel een gemiste kans. Kelly: "Als je op straat om je heen kijkt en ziet wie er allemaal fietsen, dan zie

je die diversiteit niet terug bij de Fietzersbond. Toen ik voor het eerst een ledenraad bijwoonde, viel me meteen op dat er maar een handjevol jongeren, vrouwen en mensen van kleur aanwezig was. Ik voel me als jonge vrouw zeker gezien en gewaardeerd, in Den Haag zijn we zijn een goed team. Maar als je namens alle fietsers wilt spreken, moet je ze ook wel binnen de gelederen hebben."

Iedereen welkom

Diversiteit & inclusiviteit is een aandachtsgebied waar Kelly zich ook mee bezighoudt als adviseur onderwijs bij vakbond CNV. Kelly: "Wij hebben we in de ledenraad bijvoorbeeld speciale zetels voor jongeren, zodat ook zij een stem hebben. Het is een begin, verandering kost tijd. Het is overigens niet gezegd dat dit ook voor de Fietzersbond werkt. Maar we zijn er voor alle fietsers. En dus moeten we ervoor zorgen dat iedereen zich bij ons welkom voelt. Dat betekent ook: niet alleen aandacht voor snelle fietsen en lange tochten, maar ook voor mensen die gewoon veilig van A naar B willen komen."

Communicatie en lobbywerk

Binnen het bestuur houdt Kelly zich bezig met communicatie. "Ik werk mee aan de onze nieuwsbrief, ledenblad De Fietsbel en campagnes. Maar het belangrijkste project op dit moment zijn de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen. We willen zorgen dat in Den Haag fietsveiligheid op de politieke agenda blijft. Samen met een ander bestuurslid schrijf ik de lobbybrief en we kijken hoe we politici kunnen benaderen."

Op de foto

Een tijdje terug werd Kelly onverwacht het gezicht van de Haagse Fietzersbond toen ze – als enige bestuurslid – samen met de wethouder werd gefotografeerd bij een wegverbeteringsproject. "Waarschijnlijk dachten ze: een jonge vrouwelijke Fietzersbond-bestuurder, dit unicum moeten we vastleggen."

en een uitvraag in de ledenraad stelden we een projectplan met begroting op. Inmiddels is de organisatie in volle gang. Een externe projectleider coördineert alle activiteiten.

4.2 Fietzersbond en jongeren

In 2024 begeleidde we zeven stagiairs bij hun afstudeer- of meewerkstage. Ze werkten aan uiteenlopende onderwerpen, zoals het verbeteren van de conversies van onze nieuwsbrief en de invloed van uniformiteit van voorrangsregels op de fietsveiligheid bij rotondes. Twee stagiairs van de opleiding Human Resource Management hebben onderzocht hoe leidinggevend met hun medewerkers 'het goede gesprek' kunnen voeren over talent- en persoonlijke ontwikkeling. Op basis van hun advies is er hernieuwde aandacht voor het gesprek over persoonlijke ontwikkeling en groei, welzijn en werkgeluk en het inzetten van talenten. De stagiair Marketing & Communicatie bleef na afloop tijdelijk in dienst om de afdelingen te ondersteunen bij de overgang naar de nieuwe website.

Daarnaast deelden we onze kennis met studenten en trainees. We werden minimaal twaalf keer geïnterviewd voor studieopdrachten en gaven presentaties tijdens colleges. Op Technasium De Breul in Zeist begeleidde we een project over veilige fietsroutes.

4.3 Community management

Nu we bouwen aan een community voor alle fietsers, praten we liever over community management in plaats van vrijwilligersmanagement.

Startende afdelingen en nieuwe vrijwilligers

In verschillende gemeenten stond een nieuwe groep vrijwilligers op om de belangen van fietsers onder de aandacht te brengen. Dat gebeurde bijvoorbeeld in Woudenberg, de Ronde Venen en Oude IJsselstreek. Met meerdere afdelingen bespraken we hoe we vrijwilligers kunnen werven. In Gorinchem, Vijfheerenlanden en Stichtse Vecht leidde dat tot concrete acties om de lokale afdelingen te versterken.

Om het makkelijker te maken je als vrijwilliger aan te melden bij de Fietzersbond hebben we het online aanmeldformulier verbeterd. De ontwikkeling van een handleiding voor het inwerken en begeleiden van nieuwe vrijwilligers

hebben we doorgeschoven naar 2025 vanwege het vertrek van de community mobiliser. In Ermelo startte een pilot om delen van de Fietscafé-organisatie uit te besteden, om de aanpak efficiënter te maken.

Vrijwilligersdag in Nieuwegein

Voor de tweede keer organiseerden we een Vrijwilligersdag, ditmaal in Nieuwegein. Na een fietstocht door de gemeente vertelden de vrijwilligers van Fietzersbond Nieuwegein waar hun afdeling aan werkt en welke uitdagingen ze tegenkomen. In Fort Vreeswijk gingen directeur Esther van Garderen, afdelingsvoorzitter Clarion Wegeriff en wethouder mobiliteit Ellie Eggengoor met elkaar in gesprek over hoe zij samen van Nieuwegein een fietsvriendelijkere gemeente willen maken.

Beleidsadviseur Ross Goorden gaf een presentatie over 30 km/u als norm. In deelsessies kwamen praktische thema's aan bod, zoals herinrichting van 30 km/u-wegen, het maken en gebruiken van een Fietsvisie, de SportVerkeerScan, storytelling, snelheidsmetingen verrichten en vrijwilligers activeren.

Community's Speedpedelec en Iedereen Mobiel

De community Speedpedelec is net als de community Iedereen Mobiel gaan werken volgens de Organizing principes. In enkele sessies ontwikkelden we met de groep een campagne voor een proef in Noord-Brabant waar speedpedelecs met ontheffing op het fietspad mogen rijden. Vergelijkbare tests vonden eerder plaats in Utrecht en Rotterdam. De community heeft inmiddels een eigen afdelingswebsite op fietzersbond.nl en verwelkomde nieuwe leden. De community Iedereen Mobiel heeft in 2024 een flinke ontwikkeling doorgemaakt. Meer hierover lees je in hoofdstuk 3 Geluk & Gezondheid.

Vrijwilligersnet en Het Schakeltje

Fietzersbond.nl kreeg een volledige technische update en is helemaal vernieuwd. Ook Vrijwilligersnet (website voor Fietzersbond-vrijwilligers) en de websites van lokale afdelingen zijn verbeterd. Om webmasters wegwijs te maken, organiseerden we twee goedbezochte webinars. De overgang verliep zonder grote problemen. We werken nu verder aan het updaten van de content van Vrijwilligersnet en de beleidsinformatie die



vrijwilligers hier kunnen vinden. Ook het handboek voor vrijwilligers wordt verbeterd, zodat het nog beter aansluit bij de praktijk. Vrijwilligers ontvingen elke twee weken Het Schakeltje, onze nieuwsbrief met belangrijke informatie voor de lokale afdelingen.

Ondersteuning en scholing

Om de vrijwilligers beter te kunnen ondersteunen bij de Fietsgemeentecampagne, organiseerden we drie meedenksessies. Op basis hiervan ontwikkelden we diverse materialen waarmee ze de resultaten van de Fietsgemeenteverkiezing onder de aandacht konden brengen. Vriend van de Fietzersbond DTV bood de vrijwilligers een cursus verkeerskunde aan.

4.4 Landelijk bureau

Automatisering & efficiëntie

In 2024 zijn we gestart met een grondig onderzoek naar een passend CRM-systeem. Vrijwilligersbeheer, fondsenwerving en zakelijke relaties krijgen hierin een plek. Dit onderzoek is nog niet afgerond. We verwachten in 2025 de juiste oplossing te vinden en te implementeren. Ons administratiesysteem zijn we beter gaan benutten. Ook de verloning verloopt nu via dit systeem. Dat zorgt voor meer transparantie en gebruiksgemak. Ook de automatisering van het declaratiesysteem bespaart ons veel tijd.

Huisvesting

In 2024 zijn we op zoek gegaan naar nieuwe huisvesting. We vonden een locatie die aan onze eisen voldoet. Het kantoor aan de Niasstraat is bereikbaar, toegankelijk, betaalbaar en duurzaam. Ook beschikken we hier over voldoende ruimte en faciliteiten. In het eerste kwartaal van 2025 betrekken we onze nieuwe stek.

Mens & organisatie

De Fietzersbond vindt het belangrijk dat medewerkers een bijdrage leveren aan onze doelen. En dat ze doen waar ze goed in zijn en blij van worden. In 2024 gaven we extra aandacht aan 'het goede gesprek'. Dit is een open en gelijkwaardige manier van gespreksvoering tussen medewerkers en hun leidinggevende over persoonlijke ontwikkeling en groei, welzijn, werkgeluk en talentontwikkeling.

In 2024 gingen de medewerkers van team Beleid en team Communicatie & Vereniging in teamsessies met hun naaste collega's in gesprek over hun persoonlijke drijfveren en motivatie. Dit helpt om talenten beter te benutten en persoonlijke ontwikkeling te stimuleren. De sessies leverden nieuwe inzichten op en versterkten de samenwerking binnen en tussen de teams.

Nieuwe personeelsvertegenwoordiging

De Fietzersbond heeft een nieuwe personeelsvertegenwoordiging. Drie leden hebben hiervoor een cursus gevolgd. Een mooi resultaat is de loonsverhoging van 3,2%.

Verzuim in 2024: 1,2% (ruim onder het maximum van 4% dat we nastreven)
Gemiddelde leeftijd medewerkers: 46 jaar
Man-vrouwverhouding: 50/50
Gemiddelde lengte dienstverband: 7 jaar
Instroom 2024: 7 medewerkers
Uitstroom 2024: 4 medewerkers
Aantal stagiairs in 2024: 7

5. Fondsenwerving

Alleen met de steun van onze leden, donateurs, Vrienden en andere partners kunnen we onze doelen realiseren en de belangen van fietsers behartigen. Daarom is fondsenwerving voor de Fietzersbond zo belangrijk. In 2024 hebben we onze pijlen gericht op het werven van nieuwe leden en donateurs, en het vergroten van de inkomsten uit ons huidige leden- en donateurenbestand. We gebruiken deze inkomsten om onze beleidsdoelen te realiseren.

5.1 Fondsenwerving particulier

2024 was een succesvol jaar met groei in ledenaantal, inkomsten en leadgeneratie. Onze investeringen in campagnes en werving bewezen hun waarde en bieden een solide basis voor verdere groei in 2025.

Meer leden

In 2024 boekten we met onze ledenwerving mooie resultaten. We verwelkomden 2.482 nieuwe leden, een stijging van 13,5% ten opzichte van 2023. De uitstroom daalde naar 1.834 leden, 6,5% minder dan een jaar eerder. Dankzij succesvolle campagnes en telemarketing groeide ons ledenbestand netto met 676 leden, wat neerkomt op een groei van 2,1%. De gemiddelde jaarwaarde van nieuwe leden bedroeg € 43,76 (contributiebedrag + extra vrijwillige bijdrage), waarmee we onze financiële basis verder versterkten.

Meer inkomsten

De totale inkomsten van de Fietzersbond bedroegen € 1.698.019, inclusief nalatenschappen. Zonder nalatenschappen lag de opbrengst € 173.003 boven de oorspronkelijke begroting, een stijging van 11,8%.

Belangrijke bijdragen waren de contributieverhoging van € 30 naar € 33 (€ 55.461), extra giften naar aanleiding van de contributiebrief in januari (€ 52.000) en een grote donatie van € 75.000. Dit geldbedrag

ontvingen we in december van een lid, met als motivatie dat de Fietzersbond extra steun verdiende. Ons donatieverzoek rondom het thema snelheidsverschillen leverde € 84.034 op, ruim € 34.000 meer dan begroot.

Een aanzienlijk deel van de inkomsten bestond uit vrijwillige bijdragen. De strategie om een gift te vragen aan belangstellenden die (online) een special (E-bike special, Zadelpijn special, Fietsrouteboekje etc.) aanvragen of een petitie onderteken, leverde € 41.000 op, € 8.000 meer dan begroot. Ook oudere specials, bijvoorbeeld uit 2023, droegen bij aan het resultaat.

Meer schenkingen en nalatenschappen

Het aantal periodieke schenkers groeide naar 776, een toename van 73. Deze groei werd mede gestimuleerd door een brochure over periodiek schenken, die in juli werd meegestuurd met de Vogelvrije Fietser. Nalatenschappen leverden een netto-opbrengst op van € 55.299. Op basis van interviews met leden die de Fietzersbond hebben opgenomen in hun testament of dit overwogen, ontwikkelden we een nieuwe propositie en een vernieuwde brochure, waarmee we ons beter in de kijker spelen bij potentiële schenkers en erflaters.

Succesvolle campagnes

Onze campagnes resulteerden in 36.054 nieuwe leads. De campagne rondom het Fietsrouteboekje brak records met 23.902 aanvragen, terwijl de petitie Minder Verkeersdoden 20.332 ondertekeningen opleverde. Daarnaast werd de E-bike special 2024 12.475 keer aangevraagd.

Een test met bandenplaksetjes als incentive verhoogden de conversie van onze ledenwerving. Ook telemarketing droeg sterk bij aan de ledengroei, met conversies tot 21%. Door een extra mediabudget van € 7.300 vergrootten we bovendien onze zichtbaarheid en respons.



5.2 Fondsenwerving bedrijven

Veel bedrijven dragen onze organisatie een warm hart toe en worden Vriend van de Fietzersbond. Zij vinden dat de fiets meer steun en aandacht verdient van beleidsmakers en politici en/of ondersteunen onze vrijwilligers bij de veranderingen die zij lokaal in gang zetten. Met elke Vriend leggen we de aard en beoogde impact van de samenwerking vast in een werkplan. Ook leggen we waar mogelijk verbindingen op onderwerp tussen Vrienden onderling. Zij hebben naast een accountmanager ook een relatiemanager met wie zij de samenwerking inhoudelijk vormgeven.

Dit jaar mochten we vijf nieuwe Vrienden verwelkomen: Possehl, Dutch Cycling Embassy, Stipt Letselschade, IntelliLED en Brompton. Tegelijkertijd verlengden Heijmans, Vialis, Aveco de Bondt, ENRA, 9292, Essie, Kingpolis, Goudappel, Fietsvoordeelshop.nl en DTV hun

contract. Drie bedrijven (Laka, Louwman en Hybrid Blue) stopten omdat onze doelgroepen toch onvoldoende aansloten. Op dit moment zijn 22 bedrijven met de Fietzersbond bevriend.

Samenwerking met onze Vrienden

Onze Vrienden droegen op hun eigen manier en met hun specifieke expertise bij aan de missie van de Fietzersbond. Zo organiseerden we met Easypath en Rijkswaterstaat een bijeenkomst over de kwaliteit van fietspaden voor twintig vrijwilligers. Met Lease A Bike en Werk in Beweging gaven we een webinar voor 75 deelnemers over fietsen naar je werk en de voordelen van de fietsleaseregeling. 33 vrijwilligers deden mee aan de e-course verkeerskunde van DTV. Fietsvoordeelshop.nl nam samen met Kees Bakker, alias TestKees, nieuwe informatieve video's op. Deze video's worden gedeeld via de kanalen van Fietsvoordeelshop en Fietzersbond. Via de fietsverzekering van ENRA activeerden in

2024 ruim 5.500 fietsers het gratis lidmaatschap. Met alle Vrienden hebben we gewerkt aan een propositie voor het 50-jarig bestaan van de Fietsersbond.

Relatie-evenement

Ons relatie-event stond dit jaar in het teken van fietsen met een beperking. Paralympisch handbiker Jetze Plat vertelde over zijn weg vol obstakels naar gouden medailles op de Paralympische Spelen. Gerard Prins, projectleider Doortrappen, presenteerde innovatieve aangepaste fietsen, die de deelnemers vervolgens zelf konden uitproberen.

Inkomsten uit advertenties

De inkomsten uit advertenties en ledenvoordeelacties in de Vogelvrije Fietser en onze online media bedroegen € 23.000 en bleven daarmee achter bij de beoogde € 30.000. Desondanks hebben we belangrijke stappen gezet. De Fietsflits ontwikkelde zich tot een volwaardig platform voor advertenties en ledenvoordeelacties. En ook in de E-bike special, de Dé Fietsspecial en het Fietsrouteboekje kan worden geadverteerd. We behaalden dit jaar mooie resultaten met onze adverteerders.

De ledenvoordeelactie van Fietsvoordeelshop.nl bracht naast een hoge doorklik ook een mooie conversie op van onder andere ruim 100 verkochte fietsen. Ook winacties waren populair, zoals die van SKS Germany, Ortlieb en Brompton.

In 2024 raakte ook de reiswereld in onze advertentiemogelijkheden geïnteresseerd. We konden onze ledenvoordeel aanbieden bij Goed Verblijf, Stay Okay en voor het eerst ook buitenlandse adverteerders. Verder werken we samen met onze eerste 'inclusieve' adverteerder, Swinging Wheels.

Fietsgemeente 2024

Tijdens het Nationaal Fietscongres in Den Haag kregen Possehl, Falco, Fietsvoordeelshop, Buko en Goudappel exposure bij de prijsuitreiking van Fietsgemeente 2024. Voor de prijsuitreiking aan de winnaar van de fiets hadden we een extra publiciteitsmoment gecreëerd. Verder had in 2024 het de afhandeling van de partnercontracten onze aandacht.



6. Communicatie

Al bijna een halve eeuw behartigt de Fietsersbond de belangen van alle fietsers in Nederland. Onze experts weten ook echt alles over fietsen: van de technische aspecten tot de gezondheidseffecten en van de maatregelen voor verkeersveiligheid tot de beste consumententests. Hoewel de media ons goed weten te vinden, is onze bekendheid onder het brede publiek nog beperkt. We hebben in 2024 hard gewerkt om hier verandering in te brengen.

6.1 Contentcreatie en communicatiemiddelen

De Fietsersbond biedt enorm veel praktische informatie over de fiets, deelt prachtige fietsverhalen en maakt belangrijke beleidsinformatie over fietsen toegankelijk. Dit doen we via onze website, nieuwsbrieven, persberichten, ons magazine Vogelvrije Fietser en andere on- en offline media.

Fietsflits

De Fietsflits is onze tweewekelijkse nieuwsbrief. Die versturen we naar maar liefst 68.000 abonnees, waarvan 55.000 leads, 12.000 leden en 650 vrijwilligers. De gemiddelde open rate bedroeg 58,2%. Daarnaast klikte gemiddeld 14,7% van de lezers door op links. Dit zijn uitstekende cijfers voor een nieuwsbrief. Ze tonen aan dat onze content goed in goede aarde valt bij al onze doelgroepen.

Door een update van de editor in het CMS dat we voor de Fietsflits gebruiken, heeft deze een nieuwe vormgeving gekregen. Deze is nog niet optimaal, maar gebruiksvriendelijker is het CMS zeker. Een stagiair heeft voor ons onderzocht hoe we al met kleine aanpassingen in tekst en knoppen de conversie van de nieuwsbrief kunnen verhogen. Berichten die goed scoorden, gingen bijvoorbeeld over onze routeplanner en de overgang naar de nieuwe app Toertje, het Fietsrouteboekje en de E-bike special. Maar ook berichten over de stuifduinen en fietscaravans werden bijzonder goed gelezen.

Twee quizen

Maartje de Goede en Lisa Strijbosch hebben voor ons een persoonlijkheidsquiz ontworpen, bedoeld als vrolijke online content die we voorlopig nog even kunnen gebruiken. De eerste keren dat we de 'Wat voor type fietser ben jij?'-test hebben ingezet, kregen we leuke reacties. Inmiddels hebben ruim 3.000 personen hem ingevuld. Als zij hun e-mailadres achterlaten, maken zij bovendien kans op een luxe fietsbel.

Wisse Beets, bekend van de zomerquiz in de Volkskrant, heeft voor ons een kennisquiz van zes vragen gemaakt (onder andere over 'autobesitas'), die aansluit bij de campagne Verkeersonveiligheid. Illustrator Merel Corduwener heeft er humoristische tekeningen bij gemaakt. De quiz hebben we afgedrukt in het winternummer van de Vogelvrije Fietser.

E-bike special

Dit succesnummer, fris opgemaakt met mooie foto's, deed het ook dit jaar weer goed. In de E-bike special vertelt TestKees over de trends van 2024 (van elektronisch schakelen tot verbinding met je smartphone) en helpt hij fietsers om de e-bike te vinden die het beste bij hen past. Er is extra aandacht voor veilig fietsen met informatie over fietsen met een ruime, lage instap en het overwegen van een driewiel fiets.

Fietsrouteboekje

Het Fietsrouteboekje 2024 bevatte net als vorig jaar twaalf routes verspreid over alle provincies. Freelancer Jessica de Korte stelde de inhoud samen. Dit jaar hebben we hem eerder gedeeld dan voorgaande jaren en dat zorgde voor een recordaantal aanvragen.

Dé Fietsspecial

We hebben een koopgids voor de 'gewone' (stads) fiets gemaakt in onze nieuwe huisstijl. Voor deze gids, die we begin 2025 gaan promoten, heeft TestKees content aangeleverd. Deze sluit aan op

de vragen en behoeften van onze leden en lezers na een oproep in de Vogelvrije Fietser en onze online kanalen. De koopgids moet een waardevolle tegenhanger zijn van de aandacht voor de e-bike.

Social media

In november zijn we van X (ex-Twitter) op Bluesky overgestapt. Hier hebben we in korte tijd veel volgers gekregen. Het platform blijft groeien en ons account ook: van 1.000 naar 2.000 volgers in een maand tijd. Dat zijn er weliswaar nog een stuk minder dan op X (7.700 volgers), maar op Bluesky is meer en positievere interactie.

Aantal volgers social media

Facebook:	20.140
Instagram:	3.500
X:	7.700
Bluesky:	2.000
LinkedIn:	5.080

TestKees in de spotlights

Consumentenvoorlichter Kees Bakker alias TestKees probeerde zes speedpedelecs uit en keek hoe hard je ermee gaat als je met een gemiddelde inspanning (100 Watt) meetrapt. Die snelheid is vooral van belang als je tussen auto's fietst op een weg met een maximumsnelheid van 50 km/u. Daarnaast testte hij een regendak van Decathlon en huurde hij de wielerved in Sloten af voor een paar metingen met verschillende soorten banden en versnellingen: wat kost de meeste energie als je fietst? Ook buiten de tests om werd de expertise van TestKees veelvuldig gevraagd. Of het nu ging over fietsverlichting, fietsen in de winter of brekende bakfietsen: TestKees deed zijn verhaal onder meer in RTL 4 Nieuws en de Volkskrant.

Vogelvrije Fietser

Onze nieuwe huisstijl is ook in ons magazine terug te zien. Met een multidisciplinair team van medewerkers bespreken we na het uitkomen van een nummer wat goed ging en wat niet. Dan bedenken we ook onderwerpen voor het komende nummer. Dat werkt heel goed.



6.2 Communicatie en persvoorlichting

We bereiken veel fietsers, maar ze weten niet altijd wie we zijn en wat we doen. Een duidelijke positionering, communicatiestrategie, mediaplan en een nieuwe website moeten bijdragen aan een grotere bekendheid en meer leden. Want hoe meer leden zich aansluiten, hoe harder wij de stem van de fietser kunnen laten horen.

Nieuwe website

De website van de Fietzersbond was (technisch) verouderd en toe aan vernieuwing. Het communicatie-team pakte deze grote klus op, samen met andere afdelingen en vrijwilligers. In samenwerking met webdesignbureau Level Level onderzochten we de techniek en de customer journey. Daarbij ontdekten we onder andere dat het praktisch maar ook financieel slimmer was om in de vernieuwing meteen ook de afdelingssites mee te nemen. Voor zestig webmasters organiseerden we twee webinars over de vernieuwde afdelingswebsites. Ook Vrijwilligersnet, de website met informatie voor vrijwilligers, is volledig vernieuwd.

De contentmigratie was een flinke uitdaging door de hoeveelheid tests, nieuwsartikelen en kennis op de oude site. Veel content werd opgeschoond, verbeterd of samengevoegd en ingedeeld in vier hoofdcategorieën: De Fiets, Onderweg, Fietsroutes en Veilig fietsen.

Eind september ging de nieuwe website live. In oktober startten we met doorontwikkeling, waarbij we de punten hebben opgepakt die in de realisatiefase waren blijven liggen. Zoals verwacht, daalde het bezoek tijdelijk na de overgang, maar in het nieuwe jaar verwachten we herstel.

We zijn zeer tevreden met de nieuwe website: minder technische beperkingen, meer gebruiksgemak en nieuwe functionaliteiten, zoals de overzichtskaarten met afdelingen en fietsroutes, en de mogelijkheid om een petitie te starten. Ook kunnen we lokaal nieuws nu doorplaatsen op de homepage van de Fietzersbond, zodat de afdelingen extra zichtbaar zijn.



Merkidentiteit en positionering

De vernieuwing van de website was een uitgelezen moment om onze merkidentiteit en positionering onder de loop te nemen. Zo doken we nog eens dieper in onze kernwaarden en scherpten we in 2024 onze acht jaar oude huisstijl aan. Geen complete make-over, maar wel een strakker en meer volwassen lettertype, een subtiel aangepast logo en een passend kleurenpalet. Het doel: meer herkenbaarheid, een sterkere uitstraling en meer naamsbekendheid. Daarom kregen ook de afdelingen een nieuw logo en bijpassende materialen, zoals actiematerialen en een standaardformat voor PowerPointpresentaties.

Pers: petitie als haakje

Met onze nieuwe website kunnen we veel meer aandacht genereren voor onze lokale afdelingen en petitie starten. Dit resulteerde in een succesvolle petitie van Iedereen Mobiel in Hilversum. Ook de petitie voor behoud van de fietspaden in de Noord-Hollandse duinen was een goed voorbeeld van waartoe samenwerking tussen de lokale afdelingen en het landelijk bureau kan leiden. Deze petitie leverde veel landelijke en lokale media-aandacht op, onder andere in NPO 1 Goedemorgen Nederland, SBS Hart van Nederland, NRC, Noord-Hollands Dagblad, NH Radio en lokale omroep Haarlem105.

Fietsveiligheid in de media

Veiligheid, ons hoofdthema in 2024, speelde een belangrijke rol in onze communicatie. We waren een uitstekend aanspreekpunt voor de media bij onderwerpen als verkeersveiligheid en alles wat over fietsen gaat. Ze wisten ons goed te vinden. In april was er weer veel aandacht voor de bekendmaking van de cijfers van het aantal fietsdoden. Veel vragen en verzoeken gingen over de fietshelm, helmplicht, rollerbanken en de fatbike.

Lokale media-aandacht

De lokale afdelingen kregen met hun inspanningen volop aandacht van de lokale media. Ook op onze nieuwe website krijgen hun verhalen meer exposure. Medewerkers van de teams Communicatie & Vereniging en Beleid volgden een workshop over het creëren van een narratief. Dit is een beproefde manier om focus te houden en ook een voorzet voor onze mediawoordvoering. In 2025 willen we hier mee verder.

Jaarverslag

In 2024 vergrootten we de leesbaarheid van het jaarverslag. We voegden interviews toe voor meer 'lucht' en om de mensen achter de organisatie te laten zien. Ook maakten we voor het eerst een jaaroverzicht in illustratievorm.

7. Bestuur en management

De Fietzersbond is een vereniging, met ruim 33.000 leden. Van hen zijn er 1.500 actief als vrijwilliger in 168 lokale afdelingen, als fietsdocent of bij de Routeplanner.

7.1 Statutaire missie

In de verenigingsstatuten wordt het doel van de vereniging Fietzersbond als volgt geformuleerd:

De Fietzersbond wil de kwaliteit van het fietsen in Nederland verbeteren, onder andere de voorzieningen voor de fiets, de veiligheid, de bereikbaarheid met de fiets, de kwaliteit van het product fiets en de dienstverlening aan fietsers, en daarmee ook het gebruik van de fiets vergroten; meer ruimte voor de fiets en de fietsers, zowel in letterlijke zin (fysieke ruimte, voorzieningen) als in meer figuurlijke zin (aandacht, voorrang, status, waardering, laten meetellen).

De ledenraad heeft in 2019 de volgende missie vastgesteld: De Fietzersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen.

7.2 Organisatie

Het hoogste orgaan binnen de vereniging is de ledenraad, gevormd uit de leden van de lokale afdelingen. De ledenraad benoemt de leden van het algemeen bestuur. Het bestuur houdt toezicht op het landelijk bureau.

7.3 Ledenraad

De ledenraad van de Fietzersbond besluit over:

- Inhoudelijke koers en bestedingen van de Fietzersbond (beleidsplan, werkplan en begroting)
- Samenstelling van het bestuur
- Vertegenwoordiging van de ledenraad in het presidium

- Samenstelling van de controlecommissie
- Erkenning van nieuwe afdelingen en vaststelling afdelingsgrenzen

De ledenraad is in 2024 twee keer bijeengewees, een keer op 1 juni in Utrecht en de tweede keer was een online ledenraad in november. Tijdens de online ledenraad werden het Fietsplan en de begroting voor 2025 goedgekeurd.

7.4 Ledenraadpresidium

Het ledenraadpresidium heeft tot taak de ledenraadsvergaderingen voor te bereiden en te leiden. Het presidium bestaat uit ten minste de ledenraadsvoorzitter, een plaatsvervangend voorzitter en een lid van het algemeen bestuur en was in 2024 als volgt samengesteld:

Voorzitter: Erik Wagener

Leden: Clarion Wegerif, Koen Baart en Jos Oude Elferink

7.5 Controlecommissie

De controlecommissie houdt namens de leden toezicht op resultaten en financiën van de Fietzersbond. Daartoe toetst zij het jaarverslag, inclusief de jaarrekening, aan het werkplan en de begroting en overlegt hierover in april met het algemeen bestuur. Zij brengt in juni verslag uit aan de ledenraad.

De controlecommissie bestond in 2024 uit:

Lot Oostveen (actief bij Fietzersbond Amsterdam)
Gisela van Blokland (vrijwilliger voor de Fietzersbond Routeplanner uit Utrecht)
Hans Havinga (actief bij Fietzersbond Zwolle)

7.6 Algemeen bestuur

Het algemeen bestuur (AB) is belast met het besturen van de vereniging en vergadert zes keer per jaar. De bestuursleden zijn verantwoordelijk

voor de algemene gang van zaken en houden toezicht op het landelijk bureau. Het bestuur wijst uit zijn midden een deelnemer voor het presidium aan. Het AB legt verantwoording af aan de ledenraad.

Eens per jaar brengt de accountant aan het AB verslag uit van zijn bevindingen. De bestuursleden van de Fietzersbond werken onbezoldigd; zij kunnen wel hun directe onkosten vergoed krijgen. Het dagelijks bestuur (DB), dat bestaat uit de voorzitter, vicevoorzitter en penningmeester van het AB, vergadert op afroep, vooral over personeelszaken. In 2024 was het AB als volgt samengesteld:

Gilbert Isabella - Voorzitter sinds juni 2022
Burgemeester van Houten, voorzitter adviesraad Saluti diversiteit & integratie B&W Utrecht, Multicultureel Instituut Provincie Utrecht, panel Deurbeleid gemeente Utrecht, convenant Veilig Uitgaan, Duurzaamheid, voorzitter RvT DOX jeugdtheater sinds 2018- heden, voorzitter RvT WeConnect.

Bert Warmelink - Penningmeester sinds juni 2017
Senior beleidsmedewerker bij NWO-I (Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek - Instituten)

Vincent Luyendijk - Bestuurslid sinds juni 2023
Oprichter Horizons en werkt actief aan een duurzame en gezonde toekomst en aan strategie en innovatie op de onderwerpen mobiliteit, sport en bewegen, groen, energie, water en voeding.

Raymond Comvalius - Bestuurslid sinds juni 2023
Zelfstandig ICT-specialist. Bestuurslid van de afdeling Haarlemmermeer en één van de oprichters van de Kopgroep als belangengroep voor speedpedelec rijders in Nederland.

Clarion Wegerif - Bestuurslid sinds juni 2023
Communicatieadviseur/woordvoerder bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Voorzitter van Fietzersbond Nieuwegein.

Sandor Hermens – Bestuurslid tot november 2024
Hoofd Legal & Corporate Company Secretary, Achmea

Afke van de Klashorst – Bestuurslid sinds november 2024
Vice President Digital, Media & eCommerce, Unilever.

Kees Joustra – Bestuurslid sinds november 2024
Plaatsvervangend sectormanager energie bij Provincie Noord-Holland. Lid Fietzersbond coördinatiegroep regio Haarlem en Fietzersbond Velsen.

7.7 Directie

De directie is belast met de dagelijkse leiding van het landelijk bureau en handelt in overeenstemming met het directiestatuut. De directie voert het Fietsplan uit. De directeur wordt betaald volgens de cao Sociaal Werk, Welzijn & Maatschappelijke Dienstverlening, schaal 13. Hiermee conformeert de Fietzersbond zich aan de beloningsregeling voor directeuren van goede doelen.

Esther van Garderen is de directeur van de Fietzersbond. Zij heeft/had de volgende nevenfuncties:

- Voorzitter van de Stichting Landelijk Fietsplatform (onbezoldigd)
- Lid van de adviesraad voor duurzame leefomgeving bij AT Osborne (bezoldiging ten gunste van de Fietzersbond)
- Lid van het algemeen bestuur van De Nederlandse Associatie (onbezoldigd)

Managementteam

De directeur vormt samen met het hoofd Communicatie & Vereniging, het hoofd Beleid en het hoofd Financiën en Bedrijfsvoering het managementteam (MT).

De samenstelling was in 2024 als volgt:

- Esther van Garderen – directeur
- Douwtje de Vries – hoofd Communicatie & Vereniging
- Harry Draai – hoofd Beleid
- Judith Verkerk – hoofd Bedrijfsvoering

8. Verantwoordingsverklaring

Het bestuur onderschrijft de principes van de Code Goed Bestuur voor Goede Doelen. De uitgangspunten van deze code zijn:

- Binnen de instelling is de functie 'toezicht houden' (vaststellen of goedkeuren van plannen en het kritisch volgen van de organisatie en haar resultaten) duidelijk gescheiden van het 'besturen' dan wel van de 'uitvoering'.
- De instelling werkt continu aan een optimale besteding van middelen, zodat effectief en doelmatig gewerkt wordt aan het realiseren van de doelstelling.
- De instelling streeft naar optimale relaties met belanghebbenden, met gerichte aandacht voor de informatieverschaffing en de inname en verwerking van wensen, vragen en klachten.

Hieronder lichten we toe hoe dit bij de Fietzersbond in zijn werk gaat.

1. Binnen de Fietzersbond is de functie 'toezicht houden' (vaststellen of goedkeuren van plannen en het kritisch volgen van de organisatie en haar resultaten) duidelijk gescheiden van het 'besturen' dan wel van de 'uitvoering'.

In overeenstemming met de Code Goed Bestuur voor Goede Doelen wordt de volgende functiescheiding aangehouden:

- De ledenraad inclusief ledenraadpresidium en controlecommissie houdt toezicht.
- Het bestuur bestuurt.
- Het landelijk bureau, onder leiding van de directie, voert uit.

2. De Fietzersbond werkt continu aan een optimale besteding van middelen, zodat effectief en doelmatig gewerkt wordt aan het realiseren van de doelstelling.

Het Fietsplan van de Fietzersbond is ingericht volgens het SMART-principe (specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch, tijdgebonden). In het

jaarverslag vormen de gestelde doelen uit het Fietsplan de leidraad voor de verslaglegging. Door deze opzet van het Fietsplan en jaarverslag komen ook niet (volledig) gerealiseerde doelen aan de orde.

We stellen jaarlijks een Fietsplan op met daarinbinnen programma's en reguliere activiteiten. Hiertoe doen we eerst een uitvraag bij vrijwilligers, ministerie en bestuur op hoofdlijnen. Vervolgens vullen we het Fietsplan met projecten en activiteiten, die aan medewerkers worden toegedeeld, en voorzien we het van een passende begroting. Sinds 2021 worden het Fietsplan en de begrotingscyclus in november voorafgaand aan het volgende boekjaar vastgesteld.

Het managementteam faciliteert de ontwikkeling van medewerkers en stuurt waar nodig bij op de uitvoering. Voor de verantwoording van de middelen hanteren we een urenregistratie. De kwartaalrapportages die we opstellen, bespreken we met het algemeen bestuur. Om vooruit te kijken en risico's in beeld te hebben, hebben we een meerjarenbegroting en een continuïteitsreserve, op basis van risico-inschatting en mogelijke kosten van het optreden van die risico's.

3. De Fietzersbond heeft uitstekende relaties met belanghebbenden, overheden, bedrijfspartners en andere relevante partijen.

Onze belanghebbenden zijn alle fietsers in Nederland en mensen die geïnteresseerd zijn in fietsen. Ook beleidsmakers, bestuurders en bedrijfsleven hebben belang bij de Fietzersbond, omdat we hen adviseren en soms ook anderszins beïnvloeden bij het voeren van goed fietsbeleid. De leden en vrijwilligers van de Fietzersbond hebben natuurlijk een specifiek belang, omdat zij zich actief willen inzetten voor beter fietsbeleid. Wij communiceren op diverse manieren met deze belanghebbenden en werken met hen samen in allianties met als doel zo veel mogelijk te bereiken



voor fietsers in Nederland in alle fasen van de besluitvorming.

De Fietzersbond heeft een landelijke website en meer dan zeventig websites van lokale afdelingen. Via deze websites informeren we geïnteresseerden en kunnen zij reageren, melding maken van ongewenste fietssituaties en klachten indienen. Op Fietzersbond.nl vinden bezoekers jaarverslagen, onafhankelijke consumenteninformatie, informatie over verkeersveiligheid en lokaal, regionaal en landelijk actueel nieuws.

De Fietzersbond Routeplanner is de beste fietsrouteplanner van Nederland. Hiermee kunnen bezoekers op maat een fietsroute samenstellen. Dat doen zowel leden als niet-leden veel en vaak. Het routenetwerk van de Fietzersbond Routeplanner wordt gevuld door honderden vrijwilligers. Zij worden ondersteund door het landelijk bureau en kunnen diverse bijeenkomsten bezoeken.

Iedereen kan zich aanmelden voor de Fietsflits. De Fietsflits is de digitale nieuwsbrief van de Fietzersbond met het laatste nieuws over onze activiteiten en acties. Deze wordt twee keer per maand verstuurd. De leden van de Fietzersbond ontvangen vier keer per jaar het verenigingsblad Vogelvrije Fietser met veel informatie over het werk van de Fietzersbond. De inhoud van het blad is deels ook te lezen op Fietzersbond.nl.

De vrijwilligers van de lokale en regionale afdelingen zoeken actief de fietser op. Op het landelijk bureau staat het team Vrijwilligers klaar hen te ondersteunen en van informatie te voorzien. Op de website is een afgebakend deel, Vrijwilligerset, speciaal voor hen ingericht. Om de week ontvangen zij de digitale nieuwsbrief het Schakeltje. Ook zijn er webinars waar zij hun kennis kunnen verbreden en verdiepen. Afdelingen kunnen ieder jaar ideeën aanleveren voor het Fietsplan. Dit stimuleren we actief.

Ook landelijk zoekt de organisatie contact met fietsers, beleidsmakers, bestuurders en bedrijfsleven, onder meer via Facebook, Twitter en LinkedIn. De Fietsschool van de Fietzersbond heeft intensief contact met vrijwilligers, de opleiders en docenten. Deze worden tijdens informatiebijeenkomsten en via persoonlijk contact geïnformeerd. Ze hebben een eigen contactpersoon op het landelijk bureau. De Fietzersbond kent sinds juni 2021 een integriteitscode. De klachtenregeling is hierop aangepast en hiervoor is een coördinator/vertrouwenspersoon aangesteld. Er zijn in 2024 geen meldingen gedaan bij onze externe vertrouwenspersoon. We hebben verder ook vanuit de organisatie geen contact gehad om onderwerpen rondom integriteit of ongewenst gedrag te bespreken.



Fietzersbond