



De Fietzersbond roept op: investeer in veiligheid en bereikbaarheid voor iedereen

De fiets is, met 28% van alle verplaatsingen in Nederland, een onmisbaar onderdeel van onze mobiliteit. De fiets biedt talloze maatschappelijke voordelen: van gezondheid en schone lucht tot sociale cohesie, betaalbare woningbouw en meer ruimte op straat.

Voor de aanstaande Tweede Kamerverkiezingen vraagt de Fietzersbond daarom aandacht voor de fiets in uw verkiezingsprogramma. Wij vinden de volgende punten daarbij van groot belang:

1. Maak Nederland veilig en bereikbaar

- **Stel 30 kilometer per uur in** als wettelijke maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. Afwijken is mogelijk, maar 30 is de norm.
- Zorg ervoor dat de **basiskwaliteit van fietspaden** van het Rijk op orde is en zorg bij onderhoud voor een opwaardering naar de huidige richtlijnen.
- **Pak onveilige fietsroutes aan**, verbreed drukke fietspaden en verbeter gevaarlijke kruispunten.
- Geef gemeenten voldoende middelen en ruimte om deze maatregelen uit te voeren. **Trek minimaal 500 miljoen euro Rijksgeld uit** voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.
- **Steun de verdere aanleg van doorfietsroutes** om de bereikbaarheid voor alle Nederlanders te verbeteren. Hef daarbij barrières in het netwerk op, bijvoorbeeld barrières door wegen, water en spoor.
- **Investeer in betere handhaving op snelheidsovertredingen** van auto's, gemotoriseerde tweewielers en opgevoerde e-bikes. Geef buitengewoon opsporingsambtenaren (daartoe) meer bevoegdheden om dit te handhaven.

2. Maak fietsen betaalbaar en toegankelijk voor iedereen

- Leg wettelijk vast dat **elk kind het recht heeft om veilig naar school te kunnen fietsen**.
- Zorg ervoor dat scholen, werk en voorzieningen **op fietsafstand** liggen. **Geef lopen en fietsen prioriteit** bij ruimtelijke ontwikkeling.
- **Investeer in fietsvaardigheden voor senioren** en maak aangepaste fietsen vast onderdeel van de Wet maatschappelijke ondersteuning.
- **Maak fietspaden en -stallingen standaard toegankelijk** voor mensen met een beperking en gebruikers van aangepaste fietsen.
- Vereenvoudig het proces om **via de Wmo een aangepaste fiets te ontvangen**, als alternatief voor een scootmobiel.
- Zorg voor een **meer aantrekkelijke leasefietsregeling**, zodat mensen naar het werk kunnen fietsen zonder hun reiskostenvergoeding kwijt te raken.