



Fietzersbond

Conceptverslag

Ledenraad 14 juni 2025

Locatie: Utrecht, Vergadercentrum Domstad

Aanwezig: Erik Wagener (voorzitter)
53 deelnemers (31 stemgerechtigden)

Bestuur: Gilbert Isabella, Raymond Comvalius, Kees Joustra, Afke van der Klashorst,
Bert Warmelink, Clarion Wegerif

Landelijk Bureau: Esther van Garderen, Sjoerd Nap, Mieke Veenbrink (notulist), Judith Verkerk,
Douwte de Vries, Doris van der Putten

1. Opening en welkom

Eric Wagener opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. Hij benadrukt dat de ledenraad een terugkerend moment is waarin de leden aan het woord komen en het bestuur verantwoording aflegt.

Gilbert Isabella spreekt de leden toe en heet iedereen welkom in het mooie Utrecht. Hij geeft aan dat het een bijzonder jaar is voor de Fietzersbond: de Fietzersbond viert het 50-jarig bestaan op 29 november. Voor deze gelegenheid wordt een feestelijke locatie gezocht. Verdere informatie hierover volgt binnenkort.

Op de agenda staan de gebruikelijke onderwerpen zoals het jaarverslag en de jaarrekening.

Fietsveiligheid was in 2024 een belangrijk thema. De veiligheid staat onder druk, met veel ongelukken en een relatief hoog aantal fietsdoden. De Fietzersbond heeft haar stem laten horen: er is een petitie met 20.000 handtekeningen aangeboden in Den Haag. Daarmee is zichtbaar gemaakt dat de Fietzersbond ertoe doet. De actie had ook een positief neveneffect: het leverde 420 nieuwe leden op. Er wordt dank uitgesproken aan iedereen die zich voor deze actie heeft ingezet. Het ledenaantal staat inmiddels op 33.000.

Er liggen opnieuw kansen om invloed uit te oefenen op het fietsbeleid van het kabinet. De Fietzersbond blijft zich inzetten voor fietsveiligheid en goede fietsinfrastructuur.

Esther van Garderen en Douwte de Vries zullen verslag doen van de regioavonden. Ook was er een sessie met experts over e-bikes. Douwte de Vries zal verder bespreken hoe nieuwe vrijwilligers kunnen worden ingewerkt.

Gilbert Isabella meldt dat een tweetal medewerkers op het landelijke bureau ernstig ziek zijn en een medewerker haar partner heeft verloren. Vanuit de ledenraad wordt hen veel sterkte toegewenst.

De penningmeester en markante vrijwilliger Bert Warmelink neemt afscheid van de ledenraad. Dit is zijn laatste bijeenkomst. Zijn opvolger is in de zaal aanwezig.

Tijdens de pauze wordt een film vertoond over de Nederlandse fietscultuur en de rol van de Fietzersbond daarin. Het eerste deel draagt de titel *Fietsgeluk voor iedereen*. De bijeenkomst zal worden afgesloten met een lunch.



Fietzersbond

De verwachting is dat het een mooie ochtend wordt, onder leiding van voorzitter Eric Wagener.

De toegang tot het wifi-netwerk is ingewikkeld (beveiligd school netwerk) – een aandachtspunt voor de volgende keer.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Koen Baart en Clarion Wegerif zijn aanwezig namens het presidium. Zij bewaken of de vergadering verloopt volgende de statuten van de vereniging.

3. Goedkeuring notulen 30 november 2024

De achternaam van Guus blijft een groot raadsel.

Het verslag van de vergadering van 30 november 2024 wordt vastgesteld.

4. Bestuurszaken en Landelijk bureau

Van het landelijk bureau

Esther van Garderen licht toe dat De Fietzersbond onderzoekt of het mogelijk is om over te stappen naar een andere bank. Nieuwe leden betalen inmiddels via Triodos, maar voor bestaande leden is een overstap lastiger vanwege beperkingen in het huidige CRM-systeem. Het landelijk bureau werkt aan een nieuw systeem, tot die tijd roept De Fietzersbond leden op om zelf de machtiging bij ING op te zeggen en opnieuw in te voeren bij Triodos. De Fietzersbond kan dit niet voor hen regelen. De schatting is dat een overstap van bank tot wel 30% ledenverlies kan opleveren, voor ons is dat een aanzienlijk verlies dat we uiteraard willen beperken.

De Fietzersbond is aangesloten bij Fossielvrij NL dat zich inzet voor verduurzaming.

De persoonlijke omstandigheden van enkele collega's hebben veel impact. Voor het werk van Annemarieke Tazelaar is inmiddels een parttime vervanger gevonden: Femke Bijlhout. Zij werkt ook als projectleider Fietsgemeente en is bekend met het werk van de Fietzersbond.

De verhuizing naar de nieuwe locatie aan de Niasstraat 6D in Lombok is goed verlopen dankzij de inzet van Doris, Judith, Silvia en anderen. De nieuwe plek is een fijne en inspirerende omgeving waar collega's elkaar kunnen opzoeken en samenwerken. Er is ruimte om te koken, te borrelen, tafelvoetbal en darten, maar vooral ook om samen hard te werken.

Het team is uitgebreid met een aantal nieuwe mensen: Joop Vahl is gestart als projectmedewerker voor veilige en beweegvriendelijke schoolomgevingen. Marlies Klinkenberg is aangesteld als community mobiliser. Tessa Speijer is na haar verlof teruggekeerd, na de geboorte van haar dochter Linde. Martijn Gelissen is begonnen als stagiair op het gebied van beleid.

Wim Bot neemt per 1 november afscheid van De Fietzersbond. Hij wordt volgend jaar 70. Het managementteam voert binnenkort gesprekken met drie ervaren lobbyisten. Het streven is om op 1 september een nieuwe collega aan te stellen, zodat er voldoende tijd is voor een warme overdracht. De verkiezingsperiode is een mooi moment om met volle kracht van start te gaan.

De petitie voor 30 km/u in de bebouwde kom is inmiddels 10.000 keer ondertekend. De Fietzersbond zet deze actie voort, ook in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen. Samen met Bouwend Nederland is een rapport opgesteld over 150 onveilige fietsroutes in Nederland. Een investering van € 2,3 miljard is volgens berekeningen maatschappelijk vier keer terug te verdienen. Dit nog los van het voorkomen van menselijk leed. Het rapport is aangeboden aan de Tweede Kamer, maar op de dag van overhandiging viel het kabinet. Wel verscheen er een groot interview in



de Telegraaf en er was landelijke media-aandacht. Het rapport is beschikbaar voor afdelingen en ook gedeeld in het Schakeltje. Tijdens het Velo-City congres in Gdansk is was Nederlandse weer goed vertegenwoordigd, we hielden weer diverse workshops en presentaties. In het Schakeltje is een poll gedeeld die dient als inbreng voor de Tweede Kamer.

In augustus komt de Fietsgemeente enquête weer online. De vragenlijst is grotendeels gelijk aan eerdere edities, maar op basis van evaluaties en met hulp van vrijwilligers zijn enkele vragen aangepast. Daarbij is extra aandacht besteed aan: inclusieve formuleringen, helderheid en begrijpelijkheid van de vragen en het verlagen van de drempel om de enquête volledig in te vullen.

De eerder vastgestelde Uitvoeringsagenda Nieuwe Fietzersbond bevat zeven speerpunten. De samenwerking tussen afdelingen, ook regionaal, is een belangrijk punt waar tot nu toe onvoldoende aan gewerkt kon worden omdat er te weinig menskracht was. Hier gaat onze nieuwe collega Marlies Klinkenberg mee aan de slag. Er zijn twee thematische groepen actief: Iedereen Mobiel en Speedpedelec. Iedereen Mobiel organiseert binnenkort een tweede actie rond fiets parkeren, in samenwerking met de afdeling Utrecht. De Speedpedelec-groep is actief in Brabant, Utrecht en Hilversum. Er is een handleiding voor het inwerken en begeleiden van nieuwe vrijwilligers gemaakt. Onderdeel daarvan is een buddy-systeem, dat ervaren vrijwilligers koppelt aan nieuwe. Het takenpakket voor vrijwilligers kan meer divers gemaakt worden, met ruimte voor kortdurende klussen. Dit vraagt nog verdere uitwerking. Er is twee keer een ledenraad met fietsfestival geweest: in Dordrecht en Zwolle. Vanwege de hoge kosten en extra werkdruk is besloten geen fietsfestivals meer te organiseren. Digitale ledenraadplegingen worden voortgezet: na de consultatie over helmen volgt in augustus een nieuwe raadpleging over drukte en snelheidsverschillen op het fietspad. Het landelijk bureau stelt materialen beschikbaar voor lokale afdelingen. Afdelingen kunnen ook zelf petitie starten, zoals in Castricum over fietspaden in de duinen en in Hilversum over inclusieve stallingen.

De Fietzersbond stelt jaarlijks het Fietsplan op, maar constateert dat er tussen dit korte termijn plan en de Visie 2040 veel tijd zit. Sinds de vaststelling van die visie in 2019 zijn er ontwikkelingen die vragen om bijstelling, zoals drukte op fietspaden, snelheidsverschillen en ander verkeersgedrag. Daarom wordt nu gewerkt aan middellange termijn doelen voor 2030. Op de ledenraad van november worden de eerste bevindingen besproken. De definitieve doelen volgen naar verwachting in 2026.

Het 50-jarig jubileum wordt het hele jaar gevierd. Tijdens de Thankathon zijn in twee dagen meer dan 750 vrijwilligers gebeld door het landelijk bureau en het bestuur. Er kwamen veel mooie verhalen naar voren, soms zelfs van partners die opnamen omdat de vrijwilliger net op de fiets gestapt was. Er zijn mooie fietsverhalen van fietsers (steeds een vierluik) gepubliceerd, te vinden op de website, in de Vogelvrije Fietzers en in Fietsflits. Het jubileum-routeboekje is ruim 14.000 keer aangevraagd, wat meer dan 300 nieuwe leden, 12.000 euro aan extra inkomsten en 9.000 euro aan donaties heeft opgeleverd. Er worden drie films gemaakt over de Nederlandse fietscultuur, deel een bekijken we straks in de pauze: Fietsgeluk voor iedereen. Deel twee en drie volgen later dit jaar. De ECF-ledenraad is succesvol georganiseerd in Utrecht. De afdeling Utrecht verzorgde onder leiding van Peter van Bekkum een bijzondere fietsroute. De provincie en de gemeente Utrecht hebben deze bijeenkomst mede gefinancierd in het kader van hun ambitie om meer ECF-evenementen naar de stad te halen. We vierden onze 50e verjaardag ook op het Nationaal Fietscongres. Vrijwilligers van de Fietzersbond krijgen hierdoor mogelijkheid voor vrijkaarten en we konden onze bedrijfspartners extra's aanbieden. Ook zaten we in de programmacommissie voor het NFC. Tijdens Velo-City in Gdansk werd het jubileum gedeeld met zusterorganisatie Fietzersbond België, die 30 jaar bestaat. Samen wordt gelobbyd voor een grensoverschrijdend fietspad tussen Nederland en België. Er wordt gewerkt aan een boek over 50 jaar Fietzersbond, geschreven door Karin Boer. Wim Bot, Esther van



Garderen en anderen vormen de redactieraad. In november vindt een feestelijke ledenraad plaats ter afsluiting van het jubileumjaar.

5. Jaarverslag en jaarrekening 2024

Het jaarverslag laat mooie resultaten zien. De petitie voor veiliger fietsen is op 17 december aangeboden aan de Tweede Kamer en haalde meer dan 20.000 handtekeningen. Ook lokaal zijn er petitie's, zoals in Noord-Holland voor fietspaden in de duinen en in Hilversum voor inclusieve stallingen. De landelijke lobby van De Fietzersbond boekt resultaten met behoud van gratis stalling in het hoofdrailnet tot 2033 en structurele financiering voor doorfietsroutes. De Fietzersbond groeit met zeven nieuwe afdelingen, een nieuwe landelijke website en 85 lokale sites. Er zijn 22 bedrijfsvrienden bijgekomen en meer dan 2.400 nieuwe leden, waarmee het totaal op 33.000 staat. Bij het programma Doortrappen zijn 2.200 bezoekers aanwezig op driewiel ontdekdagen, en er zijn nieuwe opdrachten binnengehaald in Utrecht en Gelderland.

Peter van Bakkum (Fietzersbond Utrecht) vraagt waarom in het jaarverslag geen informatie staat over doelen zoals het versterken van communities en provinciale vertegenwoordiging. Esther van Garderen geeft aan dat die doelen niet zijn gehaald, maar dat er wel budget is vrijgemaakt en een nieuwe medewerker is aangesteld. Peter van Bakkum pleit ervoor om in het jaarverslag ook te vermelden wanneer doelen niet worden gehaald. Esther van Garderen zegt dat ze zoekt naar een evenwichtige manier om dat te doen, zonder de focus te leggen op wat niet gelukt is.

Peter van Bakkum (Utrecht) benadrukt opnieuw het belang van provinciale vertegenwoordiging en herinnert aan een eerder toegezegde werkgroep over KPI's, die nooit is gestart. Esther van Garderen meldt dat er binnenkort een workshop plaatsvindt over impactgericht werken. Peter geeft aan hieraan te willen bijdragen.

Suzanne Visschedijk (Fietzersbond Utrecht) vertelt dat zij gaat fietsen met een Amerikaanse diplomaat die lovend is over de Nederlandse fietscultuur. Ze vraagt of er een cadeaulidmaatschap bestaat – dat blijkt zo te zijn.

Esther van Garderen deelt dat ze op Velo-city schrijnende verhalen hoorde over hoe fietsen in andere landen soms politiek gevoelig ligt, en roept op om alert te blijven dat dit in Nederland niet gebeurt.

William Nederpelt (Fietzersbond Drechtsteden) noemt de Fietsgemeenteverkiezing die in augustus start. Douwtje de Vries stelt voor om de resultaten van de vorige verkiezing te gebruiken. Esther van Garderen geeft aan dat deze nog niet beschikbaar zijn, maar dat ze nuttig kunnen zijn bij coalitievorming.

Kees van Stijn (Fietzersbond Fryslân) stelt drie vragen. Ten eerste vraagt hij of de NS voldoende voortgang boekt in het meenemen van fietsen in de trein. Esther van Garderen antwoordt dat de Europese norm van 12 fietsplekken is behaald, en dat dit een verbetering is. Ten tweede wijst hij op vervangend treinvervoer bij werkzaamheden, waar vorig jaar voor het eerst fietsvervoer mogelijk was. Hij roept op om dat voort te zetten, onder meer bij komende werkzaamheden in Groningen en tussen Zwolle en Meppel. Ten derde pleit hij voor wettelijke verankering van de 1,5 meter passeerafstand. Koen Baart vult aan dat dat in andere landen al zo is. Esther zegt dat de norm in Nederland al onderdeel is van het verkeersveiligheidsbeleid.

Eugène Verwiel (Fietzersbond Zoetermeer) wijst op problemen met fietsstroken, waar het lastig is om voldoende afstand te houden. In Zoetermeer pleiten ze voor vrij liggende fietspaden of midden berijning.



Jan Peter Sipkens (Fietzersbond Assen) vraagt naar een voorkeursdatum voor het jubileum op 29 november 2025.

Arjan Ligthart geeft aan dat er in de Fietzersbond soms weinig begrip is voor vrachtverkeer. Hij rijdt zelf op een vrachtwagen en vraagt aandacht voor wederzijds begrip. Esther benadrukt het belang van in gesprek blijven en iedereen veiligheid gunnen in het verkeer. Robin de Haan (Fietzersbond Hilversum) sluit zich daarbij aan: het gaat niet om 'tegen elkaar', maar om de juiste plek op de weg voor iedereen.

Jaarcijfers

Sjoerd Nap presenteert de jaarcijfers over 2024.

De Fietzersbond sluit het jaar af met een positief resultaat van € 107.000, wat gunstig afsteekt tegen de begroting die uitging van een tekort van € 125.000. De vernieuwing in de organisatie heeft bijgedragen aan dit verschil. Stichting Fietzersbond eindigde nagenoeg op begroting.

Aan de batenzijde zijn in bijna alle categorieën hogere inkomsten gerealiseerd dan begroot. Bij de particuliere baten kwam dat door ledengroei, meer giften (waaronder een gift van € 75.000 eind 2024), en een succesvolle donatiecampagne rond fietsveiligheid. Ook werden nalatenschappen ontvangen of toegezegd. De subsidiebatens vielen hoger uit vanwege een tweejarige subsidie waarvan de toekenning bij het opstellen van de begroting nog niet officieel was (de aanvraag was al wel gedaan). Bij de stichting kwamen extra baten uit projecten als de Fietsschool en Routeplanner, mede door een deal met Rijkswaterstaat en activiteiten in meerdere provincies. Overige baten kwamen via afdelingen.

Aan de lastenzijde werd – zoals te verwachten bij hogere inkomsten – ook meer uitgegeven. Dit betrof vooral activiteiten in het programma Geluk en gezondheid, mede door subsidie van het ministerie van VWS. Alleen de uitgaven voor het 50-jarig jubileum bleven (nog) achter op de begroting. De uitgaven voor werving, beheer en administratie bleven vrijwel op begrotingsniveau.

Volgens het gepresenteerde taartdiagram ging 34% van de uitgaven naar het programma Geluk en gezondheid. 8% ging naar beheer en administratie, dat is ruim onder de norm van 10%, wat betekent dat meer geld naar het doelstellingenwerk gaat. Voor fondsenwerving is het streven dat elke geïnvesteerde euro minstens vier euro oplevert. Met een verhouding van 25% zit men weer op dat niveau.

De totale reserves namen toe. De continuïteitsreserve is aangepast naar € 415.000. De vereniging is financieel gezond. De stichting heeft een negatief eigen vermogen, maar dit is verklaarbaar en wordt beheerst. Bestemmingsreserves, zoals voor lokale initiatieven, innovatieprojecten (zoals CRM), de donatiecampagne en het 50-jarig bestaan, zijn bedoeld om impact te maken en zullen deels in 2025 worden ingezet. De weerstandscapaciteit is volgens verwachting.

Penningmeester Bert Warmelink licht toe dat eerdere vragen over de omvang van de reserves begrijpelijk zijn, maar er is geen reden tot zorg. In 2025 wordt een deel van het opgebouwde vermogen besteed.

Peter van Bakkum (Fietzersbond Utrecht) merkt op dat fouten in het jaarverslag niet zijn aangepast. Er wordt bevestigd dat deze zijn verwerkt in een nieuwe versie, en dat na goedkeuring de accountant dit definitief aanpast.



De controlecommissie - bestaande uit Lot Oostveen, Hans Havinga en Gisela van Blokland - heeft het proces zorgvuldig doorlopen, meerdere keren digitaal vergaderd en een helder advies uitgebracht. Er zijn geen opmerkingen op het rapport.

De jaarrekening en het jaarverslag worden vastgesteld en het bestuur wordt decharge verleend.

6. Afscheid Bert Warmelink

Tijdens de ledenraad neemt Bert Warmelink afscheid als penningmeester, hij treedt terug na twee termijnen van vier jaar. Gilbert Isabella bedankt hem voor zijn betrokkenheid, deskundigheid en kritische blik. Bert bewaakte de financiën met oog voor zowel cijfers als inhoud, en zette zich met zichtbaar met plezier en toewijding in voor de Fietzersbond.

Zijn samenwerking met Sjoerd wordt geprezen, net als zijn bereidheid om zich te laten zien – soms zelfs in fietsbroek op kantoor. Gilbert Isabella benadrukt hoe waardevol Bert Warmelink is geweest voor het financieel gezond houden van de vereniging.

Bert Warmelink ontvangt bloemen, een boek en bier als dank. Hij reageert met humor en zegt dat hij vrolijk wordt van fietsen en van zijn werk bij de Fietzersbond, ook al noemt hij zichzelf een “mopperende oude man”. Hij spreekt zijn vertrouwen uit in het team en zijn opvolger.

7. Benoeming nieuwe penningmeester

Gilbert Isabella legt uit dat bij het vertrek van een bestuurslid automatisch een vacature ontstaat. Het bestuur heeft een vacaturetekst opgesteld, die enkele weken is opengesteld. Een selectiecommissie, bestaande uit Esther, Sjoerd en Gilbert, heeft met de kandidaten gesproken en het algemeen bestuur draagt een geschikte kandidaat voor aan de ledenraad. De ledenraad besluit over de benoeming.

Frans Hofstede wordt als nieuwe kandidaat-penningmeester voorgesteld. Hij is 61 jaar, woont in Woerden en heeft een achtergrond in financiën. Tot drie jaar geleden werkt hij bij Arcadis als eindverantwoordelijke voor financiën, duurzaamheid en huisvesting. Hij benadrukt dat hij graag betrokken is bij bredere vraagstukken dan alleen geld. Zo zet hij zich onder andere in voor betere fietsvoorzieningen binnen Arcadis. Hij is enthousiast over de Fietzersbond en wil graag bijdragen aan veilige en goede fietsinfrastructuur. Fietsen is voor hem inmiddels een hobby: hij heeft een gewone fiets, een racefiets en een elliptigo (cross-trainer op wielen), waarop hij – zoals hij zelf zegt – standaard met een glimlach fietst.

Op de vraag van William Nederpelt (Fietzersbond Drechtsteden) of Frans actief is bij de afdeling Woerden, antwoordt hij dat hij dat nog niet is.

De ledenraad benoemt Frans Hofstede tot nieuwe penningmeester.

Tijdens de pauze wordt een korte film vertoond: *Fietsgeluk voor iedereen*. Deze documentaire is met subsidie van het ministerie van I&W geproduceerd als onderdeel van een reeks van drie korte films. De eerste is al vertoond op Velo-city en het Nationale Fietscongres. De tweede is in productie, en deel drie – onder andere met opnames bij de Formule 1 in Zandvoort – volgt in de zomer. De film is vrij beschikbaar, ook met Engelse ondertiteling. De link komt in de terugblik op de ledenraad en in het volgende *Schakeltje*.

De reacties op de film zijn overwegend positief. Leden noemen het authentiek, met spontane reacties en een leuke beelden van kinderen op de fiets. De film laat goed zien wat de Fietzersbond in 50 jaar heeft bereikt en benadrukt het belang van fietsen in de stad. Sommigen merken op dat het



opvalt hoe weinig mensen een helm dragen en dat niemand met oortjes fietst. Ook wordt opgemerkt dat de fatbike ontbreekt, terwijl die onder jongeren juist populair is. Verder valt het hoge stadsgehalte op, wat de vanzelfsprekendheid van fietsen in de stad onderstreept. Eén kanttekening is dat de film wat aan de lange kant wordt gevonden.

De film wordt als geschikt gezien om te presenteren aan bedrijven. Afke van de Klashorst, bestuurslid, stelt voor om na te gaan of de 22 bedrijfsvrienden van de Fietzersbond deze film al kennen, en anders hen actief te benaderen.

Een aanwezige noemt het *International Cycling Festival* in Maastricht. Esther van Garderen geeft aan dat ze het festival niet kent.

8. E-bikes en fietsveiligheid

Douwtje de Vries licht het proces rond e-bikes en fietsveiligheid toe. De aanleiding komt mede van Fietzersbond Amsterdam (Florrie de Pater en Marjolein de Lange), die dit onderwerp op de agenda zet. Er zijn inmiddels drie goed bezochte bijeenkomsten georganiseerd in Utrecht, Zwolle en Eindhoven, met in totaal zo'n 100 deelnemers, waaronder vrijwilligers en leden. Daaruit kwam een probleemanalyse voort met oplossingsrichtingen.

Vervolgens is een expertpanel samengesteld, dat recent op kantoor bijeen is gekomen. Daarnaast zoekt de Fietzersbond contact met Team Alert om ook jongeren te betrekken, een groep die nu vaak buiten beeld blijft.

In de zomer volgt een ledenraadpeiling, ook gericht aan potentiële leden en aan het panel van Team Alert. Op basis van de uitkomsten wordt in september een conceptstandpunt besproken in het Algemeen Bestuur, waarna afdelingen feedback kunnen geven. In november neemt de ledenraad een besluit.

Volgens Esther van Garderen draait het probleem niet om de e-bike zelf, maar om gedrag, snelheidsverschillen en infrastructuur. Experts benadrukken dat e-bikes blijven, en dat vooral het gedrag en de inrichting van de openbare ruimte aangepast moeten worden. De oplossingsrichtingen vallen onder vier pijlers: infrastructuur, gedrag, wetgeving/handhaving en het voertuig zelf.

Op politiek niveau is aandacht voor fatbikes en zware e-bikes. Esther van Garderen waarschuwt dat regels op basis van voertuigtype tot voor fabrikanten aanleiding kan zijn de fiets steeds iets aan te passen zodat deze buiten de regelgeving valt. De Fietzersbond pleit daarom voor een vrijwillig keurmerk, waarmee handhavers kunnen controleren of een fiets legaal is. Er is inmiddels een kaderbrief die handhavers meer bevoegdheden geeft, zoals fietscontroles op scholen. Tijdens een hoorzitting in de Kamer blijkt dat handhavende instanties vaak niet goed samenwerken. Wel zijn al 16.500 voertuigen in beslag genomen. Er wordt geëxperimenteerd met geofencing, al is dat volgens Esther van Garderen beter eerst op auto's toe te passen.

Ook speelt een landelijk verbod op het opvoeren van e-bikes, en zijn opvoersets inmiddels niet meer legaal te koop. Wetgeving ontwikkelt zich langzaam, maar er is beweging – ook op Europees niveau via de European Cyclists' Federation.

Jack de Bruijn (Fietzersbond Zuid Oost Brabant) vraagt naar het instellen van een minimumleeftijd. Esther van Garderen bevestigt dat dit onder wetgeving valt.



Nol Witte (Fietzersbond Haagse regio) wijst erop dat in Den Haag snorscooters een groter probleem vormen dan e-bikes. Hij pleit voor algemene fietsveiligheid op het fietspad. Ook noemt hij een probleem in Maastricht: in voetgangersgebieden waar fietsen is toegestaan, voelen voetgangers zich onveilig. Douwtje zegt dat dit punt ook in de expertmeeting is besproken.

9. Handleiding inwerken vrijwilligers

Douwtje de Vries presenteert een nieuwe handleiding voor het inwerken van vrijwilligers. De gids biedt praktische tips voor een goed en persoonlijk ontvangst van nieuwe mensen, van kennismaking tot evaluatie. Belangrijk is persoonlijk contact en het vinden van een passende rol voor elke vrijwilliger.

Tessa Speijer van het landelijk bureau werkt dit de komende maanden verder uit. De handleiding komt op het Vrijwilligersnet, er verschijnt een gedrukt boekje en er worden webinars georganiseerd – ook over het buddy-systeem waarin ervaren vrijwilligers nieuwe begeleiden.

Een deelnemer uit Waalre vraagt hoe je contact legt met de juiste gemeentelijke ambtenaar. Douwtje de Vries geeft aan dat dit niet in de handleiding staat, maar dat er workshops zijn over lobby, en dat een vervolgworkshop in voorbereiding is.

William Nederpelt (Fietzersbond Drechtsteden) vraagt naar de rol van aanmeldformulieren. Douwtje de Vries zegt dat die blijven bestaan naast het digitale proces. Het formulier hoort bij de stap waarin iemand aangeeft daadwerkelijk aan de slag te willen.

Een deelnemer vraagt of webinars terug te kijken zijn. Douwtje de Vries zegt dat dit afhankelijk is van toestemming van deelnemers, en dat ze dit nog moet navragen.

Suzanne Visschedijk (Fietzersbond Utrecht) vraagt of de handleiding helpt om vrijwilligers niet te overladen met mogelijkheden. Douwtje de Vries bevestigt dat er veel aandacht is voor de kennismakingsfase: het gaat om wat iemand zelf wil en kan. Daan van der Burgh voegt toe dat het helpt om te vragen naar iemands werkervaring om een beeld te krijgen van iemands kwaliteiten.

10. Rondvraag/mededelingen

Er wordt gevraagd of de Fietzersbond een onderzoek naar de kwaliteit van fietshelmen uitvoert. Esther van Garderen geeft aan het doen van testen door ziekte van Kees stil ligt. De Consumentenbond heeft recent wel een test gedaan, de Fietzersbond doet voorlopig geen eigen onderzoek.

Op de vraag of partners welkom zijn bij het jubileumfeest wordt nog geen duidelijk antwoord gegeven. Esther van Garderen belooft hierop terug te komen.

Eugène Verwiel (Fietzersbond Zoetermeer) deelt ervaringen met de categorisering van fietspaden en alternatieve rotondevormen, zoals rechthoekige contouren rond rotondes die fietsers afremmen en hand uitsteken stimuleren.

Een deelnemer uit Hilversum vraagt naar het bijhouden van knelpuntenlijsten. Esther van Garderen legt uit dat dit niet landelijk wordt gecoördineerd. Sommige afdelingen doen dit wel, op verschillende manieren. Op [Vrijwilligersnet](#) staan voorbeelden, en afstemming met andere afdelingen zoals Zeist is mogelijk.

Gilbert Isabella benadrukt hoe waardevol de suggesties zijn die tijdens ledenraden worden gedaan, en roept op om deze ook lokaal en tijdens vrijwilligersdagen te delen. Hij spreekt zijn waardering uit



voor het vele werk dat binnen de vereniging gebeurt en ziet de gespreksavonden als krachtig middel om leden te betrekken. Ook doet hij een oproep om de energie vast te houden richting de komende verkiezingen.

Hij noemt het een goed idee om een workshop te organiseren over hoe je gemeenten kunt benaderen, en onderstreept het belang van samenwerking op provinciaal niveau. Hij bedankt Sjoerd Nap en Bert Warmelink voor de heldere financiële presentatie.

Tot slot spreekt Gilbert Isabella de hoop uit om iedereen terug te zien bij het 50-jarig jubileum in november: hoe meer zielen, hoe meer vreugd.

De vergadering wordt omstreeks 12.30 uur afgesloten.

