

Feestelijke ledenraad van 29 november 2025

Concept Verslag

Tekstuele opmerkingen graag vooraf mailen naar t.speijer@fietsersbond.nl

Locatie:	Utrecht, De Utrechtse Stadsvrijheid (DUS)
Aanwezig:	Koen Baart (voorzitter) 170 deelnemers (80 stemgerechtigden)
Bestuur:	Gilbert Isabella, Raymond Comvalius, Frans Hofstede, Kees Joustra, Clarion Wegerif
Landelijk Bureau:	Esther van Garderen, Sjoerd Nap, Mieke Veenbrink (notulist), Judith Verkerk, Douwtje de Vries

Esther van Garderen neemt het woord en vertelt dat op 20 oktober relatiemanager Annemarieke Tazelaar op 56-jarige leeftijd na een ziekbed van slechts vijf maanden is overleden. Zij beschrijft haar als een fantastische collega die haar leven had gewijd aan het mooier maken van dat van anderen. In de feestzaal ligt een herinnering aan haar, als eerbetoon. Esther vraagt de vergadering om een minuut stilte in acht te nemen om bij Annemarieke stil te staan.

1. Opening en welkom door Koen Baart en Gilbert Isabella

Koen Baart opent de vergadering en heet hij iedereen welkom.

Gilbert Isabella spreekt de aanwezigen toe en zegt hoe bijzonder deze ledenraad is, zowel vanwege de inhoud als vanwege de feestelijke gelegenheid op een speciale locatie. Hij merkt op dat de route ernaartoe over een schurend fietspad ging en dat juist dit de reden was om in een fietsenzwerm naar de locatie te fietsen. Het uitzicht op de Demkabrug laat zien hoe lastig de route voor fietsers is. Met deze ludieke actie wil hij de wethouder mobiliteit van de stad oproepen, dat er echt iets moet gebeuren. Hij zegt dat het fantastisch is dat zoveel leden naar deze bijeenkomst zijn gekomen en dat de grote opkomst laat zien dat het mooi is om het vijftigjarig bestaan van de Fietsersbond gezamenlijk te vieren.

Hij blikt terug op een halve eeuw waarin leden zich hebben ingezet voor het fietsen. Overal stond de Fietsersbond, al vijftig jaar lang. In 1975 werd bijna iedere week een kind op de fiets doodgereden door een auto. De auto kreeg steeds meer ruimte in steden en dorpen, ten koste van fietsers. Lokale protestgroepen, waaronder ongetwijfeld ook mensen die nu aanwezig zijn, bundelden hun krachten. In dat jaar werd de Fietsersbond opgericht.

Dankzij het werk van de leden maakt de Fietsersbond al vijftig jaar lang het verschil voor fietsers. Er is gestreden voor goede stallingen, voor het meenemen van de fiets in het openbaar vervoer, voor betere fietspaden en voor een fiets die centraal staat in stedelijke ontwikkeling. Tijdens de



vergadering staan we stil bij het Fietsplan 2026 en bij de resultaten van de ledenpeiling, een belangrijk onderwerp waar iedereen een mening over heeft en waar de vereniging een standpunt over moet innemen. Gilbert Isabella vertelt dat hij een mooie discussieavond heeft bijgewoond en dat die goede input opleverde. De veiligheid op het fietspad blijft volgens hem een belangrijk thema. Sinds 2022 vallen er jaarlijks meer dodelijke slachtoffers onder fietsers dan onder automobilisten, terwijl het totaal aantal verkeersdoden nauwelijks daalt.

Hij merkt op dat er in de media en de politiek veel aandacht is voor fatbikes en de overlast die zij veroorzaken. Als oud-burgemeester van een fietsgemeente zegt hij dat die overlast reëel is. In een recent Tweede Kamerdebat over fietsbeleid en veiligheid viel het hem op dat het woord auto geen enkele keer werd genoemd. Tegelijkertijd ziet hij hoopvolle ontwikkelingen. Provincies en gemeenten maken werk van het verbeteren van fietsveiligheid door fietsroutes te realiseren. Daar gaat honderd miljoen euro per jaar naartoe. Steeds vaker wordt bij nieuwe woningbouwlocaties vanaf het begin aandacht besteed aan fiets- en wandelroutes en wordt de auto wat meer naar de achtergrond gedrongen.

Hij noemt dat het demissionaire kabinet enkele honderden miljoenen heeft uitgetrokken voor fietsen, zoals voor een doorfietsroute langs de Waal en een fietstunnel in Epe. Daarom vindt hij het belangrijk dat de Fietsersbond ook in 2026 en de jaren daarna aandacht blijft vragen voor fietsveiligheid. De vereniging maakt zich sterk voor veilige wijken en steden waar iedereen kan fietsen. Hij zegt dat de Fietsersbond niet alleen gehoord wil worden, maar dat ook daadwerkelijke verandering nodig is. Hij zegt dat de organisatie doorgaat totdat fietsgeluk voor iedereen binnen handbereik is.

Hij spreekt de wens uit dat we vandaag niet alleen terugblikken op wat er in vijftig jaar is bereikt, maar ook vooruitkijken naar wat er in de komende vijftig jaar nodig is. Hij hoopt op veel fietsveiligheid, maar vooral op veel fietsgeluk.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Goedkeuring notulen 14 juni 2025

Bij de toezending van de stukken is gevraagd of er opmerkingen of aanmerkingen zijn op de notulen van de vergadering van 14 juni 2025. Er is vooraf een reactie binnengekomen van Peter van Bekkum.

Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) verwijst naar het onderwerp van de provinciale vertegenwoordiging. In de notulen staat dat er een workshop is toegezegd en hij vraagt of deze misschien zonder hem is gehouden. Daarnaast stelt hij dat enkele tekstuele foutjes in het jaarverslag en het financieel jaarverslag zouden worden hersteld. Dat is gebeurd maar de documenten zijn niet meer te downloaden.

Esther van Garderen reageert dat Marlies Klinkenberg is gestart als verantwoordelijke voor de provinciale vertegenwoordiging en de vervoersregio's, en dat zij nu bezig is met de opstartfase. Zij vertelt dat dit overal maatwerk is. Over de workshop legt zij uit dat deze niet is overgeslagen, maar dat deze ging over impactgericht werken en de doelen voor 2030. Zij schetst dat het gat tussen het Fietsplan en de Fietsvisie 2040 tamelijk groot is en dat de organisatie daar nu mee aan de slag gaat.

Op 10 december ligt er een memo bij het Algemeen Bestuur om daaraan verder invulling te geven. De viering van 50 jaar Fietsersbond heeft veel van de capaciteit van het landelijk bureau gevraagd: zoals het landelijk fietscongres, het symposium, de documentaires, het boek en deze ledenraad. Daarom is in overleg met het bestuur besloten dit te faseren. Er wordt een opmaat gemaakt naar begin 2026, wanneer het traject echt van start gaat. Zij zegt dat alle afdelingen daarbij betrokken zullen worden.

De notulen van de vergadering van 14 juni 2025 worden vastgesteld.

4. Van het landelijk bureau en het bestuur

Esther van Garderen licht toe dat zij dit onderwerp in eerdere jaren uitgebreid mondeling behandelde, maar dat het nu grotendeels schriftelijk is afgedaan. Toch vindt zij het mooi om in de vergadering stil te staan bij het feit dat er drie leden van verdienste zijn benoemd. Zij legt uit dat zij niet via de ledenraad zijn voorgedragen.

Zij noemt als eerste Daan Goedhart van de afdeling Den Haag. Afgelopen zomer woonde zij daar een vergadering bij en was zij positief verrast door zijn manier van werken. Hij combineert kennis met humor en wist van de jaarvergadering een levendige bijeenkomst te maken.

Ook Kees Spoorenburg van de afdeling Nijmegen wordt benoemd tot lid van verdienste. Hij is meer dan vijftien jaar actief geweest binnen de afdeling en vervulde functies als hoofdredacteur van de Zadelpen, penningmeester, secretaris en voorzitter. Daarnaast bracht hij veel ervaring mee in het begeleiden van mensen en was hij adviseur binnen de organisatie.

Het derde nieuwe lid van verdienste is Jan van der Horst, oud-medewerker en vrijwilliger. Hij heeft jarenlang op het landelijk bureau vrijwilligers ondersteund met adviezen. Zij spreekt haar waardering uit voor zijn inzet en betrokkenheid.

Na opstellen van dit memo, werd bekend dat Utrecht als eerste is geëindigd in de Kopenhagen index. Zij noemt dat een prachtig resultaat en feliciteert de stad. Amsterdam staat op de vierde plaats. Zij zegt verrast te zijn dat Zwolle en Groningen niet hoger uitkomen, omdat dat volgens haar supersteden zijn op het gebied van fietsen.

Daarna vertelt zij dat het landelijk bureau een zware periode achter de rug heeft vanwege ziekte van collega's en het overlijden van een collega. Tegelijkertijd is er ook nieuw elan: de opvolger van Wim, Lianne Snel is inmiddels gestart. Zij begint vol energie aan haar rol binnen de organisatie.

De vergadering applaudisseert voor de drie nieuwe leden van verdienste.

5. Ledenpeiling snelheidsverschillen en drukte op het fietspad

Esther van Garderen geeft een toelichting op waar de vereniging staat in het proces rond de ledenpeiling over snelheidsverschillen en drukte op het fietspad. Zij legt uit dat de toename van e-bikes en vooral de explosieve groei van fatbikes aanleiding is geweest om een breed traject te starten. In de afgelopen maanden zijn gespreksavonden gehouden, is een expertmeeting georganiseerd en is een peiling uitgevoerd onder leden, potentiële leden en jongeren. Het Algemeen Bestuur bespreekt op 10 december de bouwstenen voor een concept standpunt dat vóór de

kerstvakantie wordt gepubliceerd. Vervolgens kunnen alle afdelingen reageren in een consultatieronde. Als de opvattingen te ver uiteen liggen, volgt eventueel een extra gespreksavond. Het doel is dat het Algemeen Bestuur in februari het definitieve standpunt vaststelt. Esther zegt dat in de lobby inmiddels al resultaten zijn geboekt, zoals het opvoerverbod, ruimere handhavingsmogelijkheden, meer samenwerking tussen toezichthouders en experimenten met snelheidsregulering. Ook worden landelijke maatregelen voorbereid, zoals een helmplicht tot achttien jaar, een keurmerk voor e-bikes en een minimumleeftijd.

Daarna presenteert Jaap Kamminga de samengevatte resultaten van de ledenpeiling. Hij vertelt dat bijna vijfduizend leden hebben gereageerd, aangevuld met potentiële leden en jongeren, zodat een breed beeld is ontstaan. Hij zegt dat opgevoerde e-bikes en fatbikes door alle groepen worden gezien als het grootste probleem. Drukke op het fietspad wordt veel minder herkend, en ook snelheidsverschillen worden pas als probleem ervaren wanneer de paden smal zijn. Oudere fietsers geven vaker problemen aan dan jongeren. De steun voor maatregelen richt zich vooral op betere handhaving, strengere controles en duidelijke gedragsmaatregelen. Leden en potentiële leden steunen een minimumleeftijd van zestien jaar, jongeren eerder twaalf. Er is weinig draagvlak voor helmplicht, geen draagvlak voor kentekening en vrijwel geen steun voor een maximumsnelheid op het fietspad. Jaap Kamminga benadrukt dat handhaving en toegangscontrole vooraf essentieel zijn, omdat veel voertuigen die als fiets worden verkocht feitelijk aan hogere eisen zouden moeten voldoen.

Vervolgens reageren leden op de presentatie:

Een spreker uit Amsterdam wil dat er verder wordt gekeken naar de instroom van ongekeurde voertuigen via buitenlandse webwinkels en ziet kentekening als een manier om te zorgen dat voertuigen aan minimeisen voldoen wanneer zij op de weg verschijnen. Jaap Kamminga antwoordt dat deze gedachte begrijpelijk is, maar dat binnen de peiling nauwelijks steun bestaat voor kentekening en dat handhaving vooral vooraf moet worden georganiseerd.

Kelly Bolsenbroek (Den Haag) vraagt vervolgens of de problemen niet vooral voortkomen uit te smalle fietspaden. Jaap Kamminga erkent dat er snelheidsverschillen bestaan, maar dat fietsers deze veel minder problematisch vinden wanneer de infrastructuur breed genoeg is.

Een lid uit Amsterdam wijst op het belang van nuance. Hij ziet dat grote groepen sommige maatregelen nauwelijks relevant vinden en vraagt om dat duidelijk mee te nemen in de standpuntvorming. Jaap Kamminga legt uit dat de waardering van maatregelen in het onderzoek inderdaad sterk uiteenloopt en dat dit zichtbaar wordt gemaakt.

Op de vraag of elektrische bakfietsen zijn meegenomen, antwoordt Jaap Kamminga dat dit in deze peiling niet is onderzocht.

Leo Kruithof (afdeling Duin- en Bollenstreek) vraagt of de bevoegdheden van boa's kunnen worden uitgebreid, omdat zij nu niet kunnen verbaliseren bij overtredingen op het fietspad. Esther van Garderen zegt dat de Fietsersbond hierover in gesprek is met Kamerleden en dat sommige gemeenten al extra boa's inzetten.

Esther van Garderen vult aan dat er op Europees niveau wordt gewerkt aan voertuigregistratie en lichte typekeuringen, onder meer via de machinerichtlijn waarin wordt bepaald hoeveel ondersteuning een motor maximaal mag leveren. Dat moet helpen bij de handhaving.

Arriën Kruyt (afdeling Amersfoort) complimenteert het bestuur voor het proces maar vraagt aandacht voor het feit dat draagvlak ook gecreëerd wordt. Jaap Kamminga zegt dat dit waar is, maar dat de peiling vooral inzicht geeft in de huidige opvattingen waarop het bestuur verder moet bouwen.

Frits Jukes (afdeling Amsterdam) vraagt of het mogelijk is te sturen op wattages, omdat sommige fatbikes extreem hard optrekken. Jaap Kamminga antwoordt dat er nu al grenzen zijn, maar dat voertuigen die daarboven zitten vooral via handhaving moeten worden aangepakt.

Jan Kelderman (afdeling Arnhem) vraagt of incidenten en ongelukken aan de peiling ten grondslag liggen. Jaap Kamminga zegt dat die gegevens nog te beperkt zijn omdat fatbikes relatief nieuw zijn, maar dat experts wel zijn betrokken.

Jan Willem van Dalen (afdeling Steenwijk) vraagt of ook andere fietsers dan leden zijn meegenomen. Jaap Kamminga zegt dat jongeren daarom aanvullend zijn bevraagd en dat de groep van 35 tot 55 jaar ontbreekt, maar dat het bestuur met de huidige gegevens een goed onderbouwd standpunt kan formuleren.

Chris Baars (afdeling Woudenberg) vraagt of duurzaamheid wordt meegenomen in de discussie over kentekening. Gilbert Isabella zegt dat het bestuur dit zeker meeneemt.

Een spreker van de afdeling Deventer en Salland vraagt tot slot aandacht voor de rol van scholen, omdat leerlingen met fatbikes een deel van de problematiek vormen. Esther van Garderen zegt dat dit vooral via lokale afdelingen loopt, maar dat zij op nationaal niveau bereid is hierover met de VO-raad te spreken.

6. Fietsplan 2026

Esther van Garderen licht de belangrijkste punten uit het Fietsplan 2026 toe. Zij vertelt dat de Fietsersbond vijftig jaar bestaat en dat het werk van de vereniging nog altijd even relevant is. Aan de hand van enkele afbeeldingen uit het jubileumboek laat zij zien hoe consistent sommige thema's zijn gebleven. In de jaren tachtig voerde de Fietsersbond actie voor "50 is te veel" en dit jaar opnieuw in Nieuwegein voor "30 is beter". De komende jaren blijft de inzet op dertig kilometer per uur een belangrijk lobbydoel, zowel richting de landelijke politiek als bij de gemeenteraadsverkiezingen. Het is tegelijk een fondsenwervend thema waarvan de organisatie veel verwacht.

Zij staat stil bij het motto "Stop de kindermoord". Nog altijd kunnen veel kinderen niet zelfstandig en veilig naar school fietsen. De Fietsersbond blijft daarom actief in projecten met basisscholen, omdat juist daar veel winst te behalen is.

Daarna benoemt zij de belangrijkste accenten van het Fietsplan. Het plan geeft richting aan de prioriteiten voor beleid en lobby. Dertig kilometer per uur blijft centraal staan, met als doel dit wettelijk te verankeren als norm. Voor het eerst lukt het om vóór de gemeenteraadsverkiezingen de



Fietsersbond

fietsresultaten en rapporten per gemeente beschikbaar te maken. Afdelingen kunnen hiermee in gesprek met gemeenten en bij verkiezingsdebatten. Het landelijk bureau staat klaar om bij dergelijke debatten te modereren en ondersteunt afdelingen waar mogelijk bij lokale lobby.

Zij vertelt dat de Fietsersbond actief deelneemt aan meerdere coalities en dat dit al tot concrete resultaten leidt. In de verkeersveiligheidscoalitie is onder andere afgesproken dat fietsveiligheid en handhaving opnieuw hoge prioriteit krijgen. Onderzoek naar de veiligheid rond scholen blijft eveneens een belangrijk thema. Ook het programma voor veilige en fietsveilige schoolomgevingen wordt voortgezet (tot juni 2026, daarna stopt de subsidie voor dit project, we beraden ons op hoe dit project voort te zetten). Daarnaast werkt de Fietsersbond landelijk met de Fietsgemeente campagne, Doortrapdagen en scholen aan veilig fietsen.

Binnen de vereniging wordt gewerkt aan het versterken van regionale samenwerking. Komend jaar krijgt dit extra aandacht. Ook inclusiviteit en diversiteit krijgen een grotere plek. De vereniging wil verjongen, maar ziet dat dit lastig is. Daarom start zij volgend jaar een vrouwen netwerk om ervaringen uit te wisselen en regionale samenwerking te bevorderen.

Esther van Garderen vertelt dat de fondsenwerving en ledenwerving zeer succesvol zijn. In 2020 had de Fietsersbond 29.000 leden en was sprake van een daling. Inmiddels is het aantal stabiel rond de 33.000 leden. De organisatie leert steeds beter hoe lobby, campagnes en ledenwerving elkaar versterken. Ledenwerving is geen doel op zichzelf, maar levert een grotere en krachtigere achterban op. Het vergroten van de betrokkenheid van fietsers gebeurt ook door betrouwbare en relevante informatie te bieden over fietsvakanties, regels in het buitenland, het afstellen van de fiets, fietsdiefstalpreventie en fietsroutes. Ook het magazine Vogelvrije Fietser en de campagnes dragen daaraan bij.

Tot slot vertelt zij dat de Fietsvisie 2040 een groot en breed document is, met ambities die niet allemaal binnen het bereik van de Fietsersbond liggen. Daarom wil de organisatie middellange-termijndoelen opstellen die dicht bij de praktijk van afdelingen liggen en waarin duidelijk wordt hoe de vereniging daar gezamenlijk aan kan werken. De Fietsersbond richt zich steeds meer op thema's waar zij verschil kan maken, zoals gezonde leefomgevingen en preventie. Zij verwacht dat het interessant wordt om dit volgend jaar samen verder uit te werken.

Uit de zaal komen vervolgens verschillende vragen en opmerkingen.

Peter van Troost (afdeling Midden-Limburg) vraagt in welke categorie nieuwe leden vooral worden geworven. Esther van Garderen legt uit dat nieuwe leden meestal binnenkomen via campagnes en petitie's. Tijdens eerdere gemeenteraadsverkiezingen konden mensen via de website een brief sturen aan hun gemeenteraad. Contactgegevens die daarbij binnenkwamen worden gebruikt voor nieuwsbrieven en campagne-informatie, waarna sommigen lid worden. Veel recreatieve fietsers vinden zo de weg naar de vereniging. Uit eerder ledenonderzoek blijkt dat leden trouw zijn en het werk van de Fietsersbond sterk waarderen. De meeste nieuwe leden zijn 58-plussers, wat aansluit bij bredere fondsenwervingstrends. Tot iemands 53ste neem je vaak deel en daarna ga je vaker geven, zowel in tijd als in geld. De gemiddelde leeftijd van de leden steeg lange tijd, maar sinds de fondsenwervingscampagnes is deze stabiel.



Florrie de Pater (afdeling Amsterdam) vraagt naar de redenen voor opzeggingen en waarom een vrouwennetwerk wordt opgericht. Esther van Garderen zegt dat opzeggingen vooral ontstaan door overlijden of financiële redenen. Soms leidt het overlijden van een lid tot een schenking. Het vrouwennetwerk komt voort uit signalen van vrouwen die actief willen worden, maar zich soms ondergesneeuwd voelen in afdelingen waar vooral oudere mannen actief zijn. Florrie de Pater geeft aan dat zij het initiatief toejuicht, maar benadrukt dat sociale veiligheid daarbij een belangrijk uitgangspunt moet zijn. Esther van Garderen zegt dat dit onderwerp de komende tijd verder wordt uitgewerkt.

Ivo Smit (afdeling Renkum) merkt op dat in het verhaal weinig wordt gezegd over samenwerkingspartners zoals VVN en ANWB. Esther van Garderen legt uit dat in de verkeersveiligheidscoalitie wordt samengewerkt met onder andere SWOV, RAI, BOVAG, het Verbond van Verzekeraars, de ANWB, Wandelnet, Rover en Bouwend Nederland. Afhankelijk van het onderwerp zoekt de Fietsersbond partners op. Met Rover wordt bijvoorbeeld nauw samengewerkt via het LOKOV-platform.

Leo Kruithof (afdeling Duin- en Bollenstreek) wijst op de vergrijzing binnen afdelingen en vraagt hoe jongeren kunnen worden betrokken. Hij vraagt of afdelingen ideeën met elkaar kunnen delen. Esther van Garderen zegt dat Douwtje de Vries en haar team in het verleden meerdere pogingen hebben gedaan om jongeren te bereiken, maar dat het lastig blijft om hen langdurig te betrekken bij het werk van de vereniging. Zij vindt het een goed idee om bij de volgende ledenraad in juni een workshop te organiseren om gezamenlijk na te denken over manieren om jongeren te bereiken. Zij noemt dat projecten met scholen en het creëren van beweegvriendelijke schoolomgevingen kansen bieden, omdat veel ouders bezorgd zijn over de veiligheid van hun kinderen.

Gilbert Isabella sluit hierop aan en benadrukt dat hij graag ideeën wil horen over hoe jongeren zelf bij dit gesprek kunnen worden betrokken.

Chris Baars (afdeling Woudenberg) vraagt aandacht voor de 30 km/u-discussie en voor juridische instrumenten rond paaltjes op fietspaden. Hij pleit ervoor dat de Fietsersbond meer kennis ontwikkelt om gemeenten beter te kunnen aanspreken, bijvoorbeeld door proefprocessen te starten wanneer CROW-richtlijnen niet worden gevolgd. Hij werkt zelf aan een rapport over situaties waarin fietsers uit de voorrang worden gehaald en verwacht dit binnenkort te presenteren. Hij vraagt het landelijk bureau om dit breed te delen, omdat het onderwerp fietsplezier en veiligheid raakt. Hij pleit verder voor fietsservicepunten en voor een rol van de Fietsersbond bij het ontwikkelen ervan, evenals voor fietsmaatjesprojecten waarvoor veel vraag is.

Hans Havinga (afdeling Zwolle en Noordoost-Veluwe) verwijst naar een politieke partij die van plan is tien nieuwe steden te bouwen. Hij zegt dat het belangrijk is dat deze steden direct worden ingericht op fietsen. Esther van Garderen vertelt dat de Fietsersbond samen met Rebel, Wandelnet, ontwikkelaar BPD een leidraad heeft ontwikkeld voor de vijftienminutenstad, waarin de juiste inrichting van de omgeving centraal staat. Deze staat op de website en kan door vrijwilligers worden gebruikt bij gesprekken met gemeenten en ontwikkelaars.

Kees van Stijn (afdeling Fryske Walden) doet de suggestie om jongeren te betrekken via cadeaulidmaatschappen voor kinderen of kleinkinderen. Patricia Rijkse vertelt dat ongeveer een

kwart van deze cadeau-lidmaatschappen wordt omgezet in een definitief lidmaatschap, en dat het aantal cadeau-lidmaatschappen beperkt is.

Jan Kelderman (afdeling Arnhem) zegt dat het laatste punt op de dia over het vergroten van betrokkenheid van fietsers hem niet helemaal duidelijk is. Esther van Garderen legt uit dat het gaat om het bieden van relevante en betrouwbare informatie die fietsers helpt. Zij noemt tips voor fietsvakanties en voor regels in het buitenland, informatie over het afstellen van zadels, diefstalpreventie en fietsroutes, en de inhoud van campagnes en magazines zoals de Vogelvrije Fietser.

De vergadering stelt het Fietsplan 2026 vervolgens vast.

7. Begroting 2026

Sjoerd Nap presenteert de begroting voor 2026, Aan het vooraf georganiseerde webinar heeft niemand deelgenomen. Hij licht toe dat in de begroting een loonstijging van drie procent is opgenomen en dat er een nieuwe administratieve medewerker is begroot. Er ontstaat een tekort van negentien duizend euro, dat met toestemming van het bestuur uit de reserves wordt gedekt.

Sjoerd Nap vertelt dat de Fietsersbond in 2026 minder inkomsten verwacht dan in 2025. De particuliere inkomsten blijven stabiel, maar de overheidssubsidies lopen sterk terug. De subsidie van Friesland stopt op 11 januari 2026 en de VWS-projectsubsidie eindigt op 31 december 2025. De Fietsersbond vraagt om verlenging tot 30 juni 2026, maar ook dan blijft de opbrengst lager dan in een volledig jaar. De tegenprestaties richting de stichting leveren minder op, het jubileumjaar ligt achter ons, de overige inkomsten zoals de verhuur aan DCE blijven gelijk. Omdat er minder inkomsten zijn, verschuiven ook de uitgaven. Programma's zoals ruimte, veiligheid en leefbaarheid geven minder uit. Communicatie en marketing nemen juist toe door doelgroeponderzoek en de koppeling met de nieuwe website en de Fietsrouteplanner. Voor vrijwilligersmanagement is extra capaciteit nodig voor trainingen lokale lobby richting de gemeenteraadsverkiezingen.

Hij licht verder toe dat tachtig procent van de uitgaven naar de doelstellingen gaat en acht procent naar beheer en administratie. Daarmee blijft de organisatie onder de interne norm. De wervingskosten ten opzichte van baten uit particulieren zijn weer op de norm van het CBF. Over de reserves meldt hij dat het vrij besteedbare vermogen van de vereniging voldoende is, terwijl dat van de stichting nog onder nul staat. Dankzij een positief resultaat van vijfduizend euro loopt dit langzaam op en is het doel om het in de komende tien jaar richting nul te brengen.

Vragen en opmerkingen uit de vergadering:

Chris Baars (Woudenberg) vraagt wat de NTFU met ongeveer tachtigduizend leden en de KNWU met ongeveer dertigduizend leden nu precies bijdragen aan de Fietsersbond. Hij merkt daarbij op dat de Fietsersbond in zijn ogen het grootste deel van het werk verricht. Esther van Garderen reageert dat zij als voorzitter van het Fietsplatform samenwerkt met de NTFU en de ANWB en dat daar zeker belangenbehartiging plaatsvindt voor recreatief fietsen. Zij wijst erop dat de NTFU zelf ook actief belangen behartigt, onder meer rond vignetten en mountainbikeroutes, en dat het beeld dat al het werk bij de Fietsersbond ligt niet klopt.



Kelly Bolsenbroek stelt vervolgens een vraag over het bereiken van jongeren. Zij vraagt of er extra aandacht is voor zichtbaarheid op sociale media, omdat dit in de begroting wordt genoemd. Douwtje de Vries legt uit dat de Fietsersbond actief aanwezig probeert te zijn op sociale platforms. Campagnes, zoals die over de invoering van dertig kilometer per uur, worden gevoerd op Instagram en Facebook. De organisatie blijft hier komend jaar in investeren om jongeren beter te bereiken.

Rob Koster (afdeling Rotterdam) doet daarna een voorstel. Hij herinnert aan de eerdere actie bij het vijftwintigjarig bestaan, waarbij alle gemeenten een brief kregen met het verzoek om de Fietsersbond te steunen met één cent per inwoner. Die actie leverde destijds resultaat op. Bij het vijfendertigjarig bestaan werd het opnieuw geprobeerd, maar zonder succes. Hij stelt voor om dit idee opnieuw te onderzoeken. Esther van Garderen geeft aan dat zij de suggestie waardeert en het een interessant spoor vindt.

Aan het einde van de bespreking wordt opgemerkt dat het zinvol is om te peilen wie tegenstemt. Bij de stemming blijkt één lid tegen. De begroting voor 2026 wordt aangenomen.

8. Hamer besluitenlijst

Herbenoeming presidium

Voordracht Afke van der Klashorst voor vice voorzitter

Memo grenswijziging

De ledenraad besluit unaniem tot herbenoeming van het presidium. Ook stemt de vergadering in met de benoeming van Afke van der Klashorst als vicevoorzitter en met de voorgestelde grenswijziging zoals opgenomen in het memo.

9. Rondvraag / Mededelingen

Afscheid Wim Bot:

Bij het afscheid van Wim Bot richt Esther van Garderen zich rechtstreeks tot hem. Ze spreekt haar grote dank en waardering uit voor zijn inzet, zijn slimme strategieën en de grappige opmerkingen waarmee hij in het hele land bekendstaat. Ze benadrukt dat Wim met werkelijk iedereen goed kan samenwerken, ook met politici van links tot rechts. Ze deelt een anekdote die volgens haar precies illustreert hoe Wim werkt. Ze bedankt hem namens iedereen voor zijn werk en bijdrage.

Er volgt een applaus.

Wim Bot neemt vervolgens zelf het woord. Hij bedankt iedereen en vertelt dat na achttien jaar zijn vaste dienstverband bij de Fietsersbond tot een einde komt. Hij zegt sterker te vertrekken dan ooit en blikt terug op de enorme stappen die zijn gezet op het gebied van nationaal fietsbeleid. Hij noemt de tientallen miljoenen die inmiddels structureel zijn opgenomen in afspraken rondom nieuwe woningbouwlocaties, bedragen die volgens hem in eerdere jaren ondenkbaar waren. Hij wijst op de grote vooruitgang bij fietsstallingen bij stations, waarvan er inmiddels vele zijn gerealiseerd, vaak met de eerste 24 uur gratis. Hij noemt dat een enorm resultaat.

Wim benadrukt dat deze successen altijd in coalities zijn bereikt, onder andere met Tour de Force. Hij vertelt hoe belangrijk hij het altijd heeft gevonden om samen te werken met de vrijwilligers en dat hij ervan overtuigd is dat er in Nederland geen maatschappelijke organisatie is die zo sterk staat als de

Fietsersbond. Volgens hem is het uniek dat de organisatie in staat is lobby te voeren op Europees, nationaal, provinciaal en lokaal niveau, iets wat alleen kan doordat iedereen daarin bijdraagt.

Hij spreekt de wens uit dat zijn opvolger snel alle benodigde steun krijgen en zegt dat hij in de komende periode beschikbaar zal zijn om haar in te werken. Hij sluit af met de oproep om vooral door te gaan met het goede werk en bedankt iedereen nogmaals.

De zaal reageert met applaus, gevolgd door een staande ovatie.

10. Rondvraag

Een afgevaardigde uit Amsterdam reageert op het eerdere gesprek over het bereiken van jongeren. Hij zegt dat hij graag had willen toevoegen dat lokale zichtbaarheid hierbij veel kan helpen. Volgens hem werkt het wanneer afdelingen zichtbaar zijn in lokale media en aanwezig zijn bij activiteiten die door de gemeente worden georganiseerd, omdat je daarmee direct in beeld komt bij het publiek dat je wilt bereiken.

Naar aanleiding van een vraag geeft Douwtje de Vries aan dat de uitslag van de Fietsgemeente voor de verkiezingen van 18 maart 2026 bekend worden gemaakt.

Een lid uit de afdeling Utrecht vertelt dat zij in 1990 actief werd bij de onderafdeling De Meern. Zij herinnert zich dat nieuwe vrijwilligers toen een handboek ontvingen met daarin de huisstijl, aanwijzingen voor het opstarten van een afdeling, tips om meer leden te werven en voorbeelden zoals het schrijven van een persbericht. Zij geeft aan dat het waardevol zou zijn als zulke materialen opnieuw worden gebundeld in een handboek op Vrijwilligersnet, zodat beginnende afdelingen niet telkens zelf het wiel hoeven uit te vinden. Douwtje de Vries antwoordt dat er al veel op Vrijwilligersnet staat en dat afdelingen vooral moeten laten weten wat zij missen, zodat het team ermee aan de slag kan.

Mieke van Rooijen (afdeling Haarlem) vraagt aandacht voor een samenwerking met fietswinkels waarbij klanten die een elektrische fietsverzekering afsluiten, een half jaar lidmaatschap van de Fietsersbond cadeau krijgen. Zij vraagt of bekend is hoeveel van deze tijdelijke leden daadwerkelijk lid blijven en waarom afdelingen hier zelf niet meer op inspelen. Dit gaat om een actie in samenwerking met Kingpolis: Met ingang van eind 2025 bieden we een gratis digitaal cadeaulidmaatschap van 6 maanden aan. Dit lidmaatschap stopt automatisch, de resultaten moeten we nog meten.

Een ander lid vertelt dat er een platform bestaat, wielervrienden.nl, waarop fietsers via Strava ritten kunnen koppelen aan gemeenten. De beheerder stopt er eind januari mee en de spreker zou het jammer vinden als dit initiatief verdwijnt. Hij doet een oproep aan aanwezigen of iemand het wil overnemen of verder wil ontwikkelen, omdat het volgens hem veel potentie heeft.

Taco Smit, oud-voorzitter uit de jaren tachtig, neemt vervolgens het woord. Hij vertelt dat hij nog vaak terugdenkt aan de tijd waarin het bestuur achter de tafel zat en dat hij speciaal naar de vergadering is gekomen om opnieuw de sfeer te voelen. Hij zegt geëmotioneerd te zijn dat hij hier weer aanwezig mag zijn. Hij uit zijn bewondering voor de wijze waarop de ledenraad tegenwoordig vergadert, zonder grote stapels stukken en met duidelijke besluitvorming. Met plezier constateert hij



dat de afdeling Amsterdam nog altijd kritisch is. Tegelijk ziet hij veel nieuwe gezichten en merkt hij op dat er door de jaren heen veel doorstroming is geweest. Hij zegt te genieten van de creativiteit die hij in de ledenraad ziet en noemt de Fietsersbond een vitale club. Hij vertelt dat hij dat ook in het land merkt en spreekt zijn felicitaties uit aan alle aanwezigen. De zaal reageert met applaus.

Gilbert Isabella sluit zich hierbij aan en zegt dat hij het waardevol vindt om onder de leden te zijn en te horen wat er speelt. Hij stelt de aanwezige bestuursleden voor. Hij merkt op dat de ledenvergadering voor zijn gevoel altijd te kort is, omdat het zoeken blijft naar een goede balans tussen vragen, suggesties en het bewaken van de tijd. Hij verwijst naar de inhoudelijke en creatieve workshop die nog volgt en benadrukt dat de stukken vooraf worden toegestuurd, zodat de vergadering gebruikt kan worden voor echte uitwisseling. Hij bedankt Sjoerd Nap voor zijn heldere toelichting op de financiële ontwikkelingen en zegt verrast te zijn hoe toegankelijk Sjoerd het verhaal brengt.

Gilbert Isabella vertelt dat hem opvalt dat er momenteel veel wordt gesproken over meer bevoegdheden voor boa's. Als oud-burgemeester zegt hij dat hij dat kan toejuichen, maar dat hij ook ziet hoe druk mensen in de handhaving het al hebben. Tegelijk merkt hij dat sommige zaken eenvoudiger op te lossen zijn dan ze lijken, vooral wanneer er goede afspraken worden gemaakt tussen lokaal bestuur en de lokale afdeling. Volgens hem worden wethouders mobiliteit soms nerveus wanneer de voorzitter van een afdeling belt voor een gesprek, maar zijn ervaring is dat de lokale afdeling van de Fietsersbond ertoe doet. Gemeentebesturen zijn volgens hem oprecht geïnteresseerd in de visie van de Fietsersbond. Met de gemeenteraadsverkiezingen in aantocht benadrukt hij dat het landelijk bureau klaarstaat om afdelingen lokaal te ondersteunen. Hij vertelt dat hij zelf uitnodigingen heeft gekregen om verkiezingsdebatten te modereren en dat ook Esther van Garderen daarbij betrokken is. Hij nodigt afdelingen uit om de Fietsersbond daarbij te betrekken, omdat dit goede mogelijkheden geeft om met raadsleden in gesprek te gaan over veilige fietsinfrastructuur.

Hij gaat verder in op de kansen die er liggen. Hij zegt dat de grote woningbouwopgave een goede impuls kan zijn om stevige stappen te zetten in de fietsinfrastructuur. Hij verwijst naar Houten, waar hij burgemeester was, en waar het ontwerpen van de fietsinfrastructuur vóór alle andere ruimtelijke keuzes een groot positief effect heeft gehad. Nu er een nieuw kabinet is, ziet hij kansen om juist lokaal beweging te creëren die vervolgens ook in Den Haag invloed kan hebben. Hij noemt het Fietsplan 2026 en de Fietsvisie 2040 prachtige documenten, maar benadrukt dat het belangrijk is om ze dichterbij te brengen, zodat vrijwilligers duidelijk zien hoe zij kunnen bijdragen. Volgens hem is er veel te doen in de tussentijd om de veiligheid en het plezier van fietsen te verbeteren.

Tot slot komt hij terug op het eerder besproken onderwerp van jongerenbetrokkenheid. Hij zegt dat de inbreng van oudere leden cruciaal blijft, maar dat het essentieel is dat de Fietsersbond meer jongeren weet aan te trekken. Komend jaar wil het bestuur hier expliciet aandacht aan besteden. Onderwijs is daarbij genoemd als ingang, maar ook lokale vrijwilligers kunnen samen met wethouders onderwijs betrekken bij projecten. Hij roept op om dat vooral te doen en zegt dat het landelijk bureau handvatten blijft bieden. Hij wijst erop dat jongeren minder op Facebook zitten en dat de organisatie goed moet nadenken over de inzet van sociale media om hen te bereiken.



Fietsersbond

Gilbert Isabella rondt af door iedereen te bedanken voor hun inbreng en kondigt aan dat de vergadering zich voorbereidt op een borrel en feestelijke afsluiting.

De vergadering wordt gesloten omstreeks 16.55 uur.