

Fietsersbond

Jaarverslag 2025



Fietsersbond



De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert hiermee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland en aan fietsgeluk voor iedereen. Dat kan dankzij de steun van onze betrokken achterban. De Fietsersbond heeft ruim 33.000 leden, 168 afdelingen en 1.500 vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

Foto's: Corné Sparidaens, DigiDaan, Elizabeth Wattimena Fotografie, Jelmer de Haas Maarten Hartman, Merijn Heijne, Stephan de Goede, Theo Tekst Fotografie, Twycer

Illustraties: Sanne Boekel

Redactie: Fietsersbond

Eindredactie: Els Meijers

Opmaak: Akimoto

Fietsersbond

Niasstraat 6D

3531 WP Utrecht

030-2918171

info@fietsersbond.nl

fietsersbond.nl

Voorwoord

In 2025 bestond de Fietsersbond 50 jaar. Dat lieten we natuurlijk niet ongemerkt voorbijgaan. We gaven het startsein met een *thankathon*. Met 25 collega's van het landelijk bureau en het bestuur van de Fietsersbond belden we 800 vrijwilligers om hen persoonlijk te bedanken voor hun inzet. Het hele jaar door stonden we met onze leden, vrijwilligers en partners stil bij wat we samen hebben opgebouwd en bereikt, onder andere met een prachtig jubileumboek, drie films, een symposium en een feestelijke ledenraad.

50 jaar Fietsersbond is ook een goed moment om stil te staan bij wat er nog moet gebeuren. Want wat we in de jaren zeventig al bepleitten, is nog steeds nodig: maak 30 km/u de standaard maximumsnelheid binnen de bebouwde kom. Het is frustrerend dat dit na een halve eeuw nog niet vanzelfsprekend is, terwijl het aantal verongelukte en ernstig gewonde fietsers onverminderd hoog blijft. Ook andere uitingen van veiligheid vragen aandacht, zoals onbezorgd kunnen fietsen in het donker of op verlaten wegen. Daar maakten we ons in 2025 hard voor, zowel in de landelijke politiek als lokaal, met hulp van onze vrijwilligers.

Die lokale kracht was ook in 2025 merkbaar. Vrijwilligers voerden succesvol actie met petitie in Groningen (voor een tijdelijke oversteek bij de Gerrit Krolbrug), Fryslân (tegen de levensgevaarlijke N357), Dordrecht (tegen afsluiting van de Baanhoekbrug voor fietsers) en Rotterdam (voor 30 km/u op de Groenezoom). Hiermee kregen ze niet alleen steun van duizenden medestanders, maar ook aandacht van de politiek en media.

Tegelijkertijd werkten we samen met onze achterban aan een standpunt over drukte en snelheidsverschillen op het fietspad door de groei van onder andere de veelbesproken fatbikes en andere snelle (e-)fietsen. Die ontwikkeling roept vragen op over veiligheid op het fietspad, het beschermen van de kwetsbare fietser, gedrag

en wat het beleid zou moeten zijn. In 2026 presenteren we onze gezamenlijke visie.

Om de woningnood aan te pakken is een nieuwe tranche van 2,5 miljard euro overheidssubsidie beschikbaar gekomen voor de aanleg van infrastructuur in nieuwe woonwijken. In 2025 dienden gemeenten en provincies de eerste 1,3 miljard aan plannen in voor dit pakket. We zijn zeer positief over de keuzes die zij hebben gemaakt voor fors investeren in de fiets en leefbaarheid. Verder werd bekend dat het aantal doorfietsroutes de komende jaren verdubbelt. Ook krijgen we steeds meer gehoor voor onze oproep om meer inclusieve fietsenstallingen en -paden te realiseren. Zo wordt fietsen toegankelijker voor mensen met een aangepaste fiets, zoals een driewieler of handbike.

De Fietsersbond groeit mee met de tijd, maar we blijven trouw aan onze missie: ervoor zorgen dat iedereen in Nederland vrij, veilig en met plezier kan fietsen. We zijn trots op wat we samen met onze leden, vrijwilligers en partners in 2025 voor elkaar hebben gekregen. En klaar voor wat nodig blijft in de toekomst.



Esther van Garderen
Directeur

Gilbert Isabella
Voorzitter

PS Door het jaar heen vierden we het fietsgeluk met portretten van 50 fietsers zoals jij en ik, of juist heel anders: van fietsforenzen tot fietskampioenen en nieuwe fietsers. Vijf portretten vind je terug in dit jaarverslag.

Inhoud

Voorwoord	3
50 jaar Fietsersbond	8
Onze programma's	10
1. Mobiliteit	12
1.1 Beleid	12
1.2 Internationaal beleid	13
1.3 Fietsgemeente 2026	14
2. Ruimte, Leefbaarheid & Veiligheid	15
2.1 Beleid	15
2.2 Veilige beweegvriendelijke schoolomgeving	18
2.3 Veiliger en inclusiever fietsen in Flevoland, Fryslân en Zuid-Holland	19
3. Geluk & Gezondheid	20
3.1 Beleid	20
3.2 Fietschool en educatie	22
3.3 Werken in Beweging	23
3.4 Routeplanner	24





4. Verenigingsorganisatie	25
4.1 Vereniging in ontwikkeling	25
4.2 Community management	25
4.3 Landelijk bureau	29
5. Fondsenwerving	30
5.1 Fondsenwerving particulier	30
5.2 Fondsenwerving bedrijven	30
6. Communicatie	32
6.1 Contentcreatie en communicatiemiddelen	32
6.2 Communicatie en persvoorlichting	35
7. Bestuur en management	37
7.1 Statutaire missie	37
7.2 Organisatie	37
7.3 Ledenraad	37
7.4 Ledenraadpresidium	37
7.5 Controlecommissie	37
7.6 Algemeen bestuur	38
7.7 Directie	39
8. Verantwoordingsverklaring	40

FIETSERSBOND
JAAROVERZICHT

2025



2.544
NIEUWE LEDEN
FIETSERSBOND



3 ONDERZOEKEN OM
NEDERLAND
VEILIGER TE MAKEN
VOOR FIETSERS:

- 1** 162 BASISCHOLEN LANGS
GEVAARLIJKE **50** WEGEN
- 2** VAN **50** NAAR **30** IN
DE BEBOUWDE KOM:
600 ERNSTIGE
ONGEVALLËN MINDER
PER JAAR



- 3** EEN INVESTERING VAN
€ 2.3 MILJARD IN
FIETSROUTES KAN 10.000
VERKEERSGEWONDEN
VOORKOMEN

50 JAAR
FIETSERSBOND!



VERHALEN VAN
50 FIETSERS



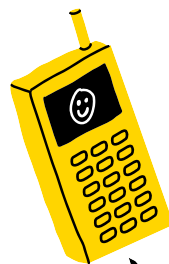
EEN BOEK
GEPUBLICEERD

FIETSPROTEST

VEILIG MET DE FIETS OVER HET KANAAL, EEN NIEUWE FIETSBRUG WILLEN WE ALLEMAAL!

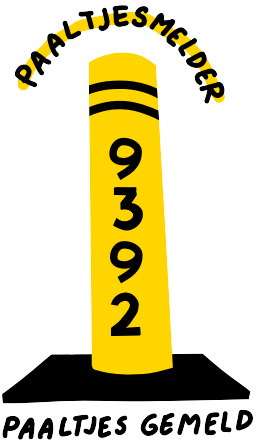
120 METER SPANDEK OVER DE
DEMKA-SPOORBRUG IN UTRECHT

THANKATHON



800
VRÛWILLIGERS
GEBELD OM ZE
TE BEDANKEN

BEDANKT!



PAALTJES GEMELD

LEDENPEILING

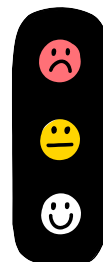


10.000
MENINGEN OVER
DRUKTE OP HET
FIETSPAD

40.000
STEMMEN VOOR



WINNAAR
BESTE
FIETSGEMEENTE



MANNEN
STOPLICHT

16 TIPS VOOR
SOCIALE VEILIGHEID

IEDEREEN MOBIEL



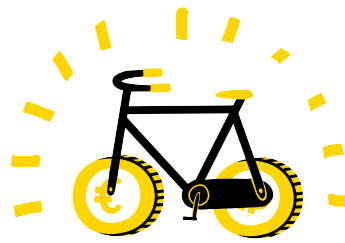
1.888
STICKERS
GEPLAKT



12 NIEUWE
TOEGANKELYKE
FIETSPARKEERPLEKKEN
IN HILVERSUM
EN UTRECHT



14 ROUTES IN HET FIETSRUTEBOEKJE
GEMAAKT DOOR ONZE VRÛWILLIGERS UIT
HEEL NEDERLAND



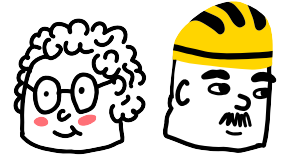
SUCCESSVOLLE LOBBY

RÛKSOVERHEID
INVESTEERT
€2.5 MILJARD IN
DE BEREIKBAARHEID
VAN NIEUWE
WOONWÛKEN

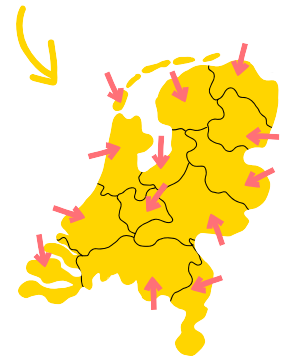
750 KINDEREN
DENKEN MEE OVER



EEN VEILIGE
SCHOOLOMGEVING



DOORTRAPPEN
VOOR SENIOREN



EVENEMENTEN IN
IEDERE PROVINCIE

9 PETITIES MET IN TOTAAL 51.000 HANDTEKENINGEN

O.A. VOOR:

19.895



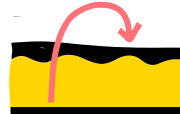
ALS NORM
VOOR MINDER
VERKEERSDODEN

17.980

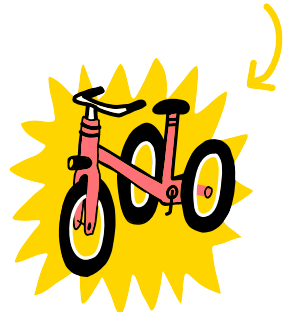


EEN VEILIGE
OVERSTEEK TÛDENS
DE NIEUWBOUW VAN
DE GERRIT KROLBRUG
IN GRONINGEN

3.175



EEN GRATIS
OVERSTEEK VAN DE
WESTERSCHELDE IN
ZEELAND



2.785

BEZOEKERS
DRIEWIELFIETS-
ONTDEK DAGEN

1.880



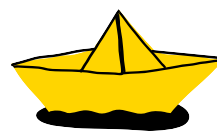
EINDE VAN DE
DODENWEG
IN FRYSLÂN

515



30 KM/V OP
DE GROENEZOOM
IN ROTTERDAM

370



EEN
ZELFBEDIENINGSPONTJE
BÛ MOLLETJESVEER IN
DE ZAANSTREEK



1.6 MILJOEN
ROUTES GEPLAND MET
DE ROUTEPLANNER

ILLUSTRATIE DOOR
SANNE BOEKEL

50 jaar Fietsersbond



In 2025 vierden we dat onze vereniging 50 jaar bestaat. Op 18 oktober 1975 werd in Utrecht de Eerste, Enige, Echte Nederlandse Wielrijders Bond opgericht: de ENWB. Een groep bevlogen fietsers kwam in actie tegen de toenemende dominantie van de auto. Het fietsklimaat in Nederland verslechterde snel. Daar moest verandering in komen!

Door de jaren heen groeide de bond en veranderde de naam. Van ENWB in ENFB, vervolgens in Fietsersbond ENFB, en sinds 2000: de Fietsersbond. Inmiddels zijn we dé stem van alle fietsers in Nederland en zetten we ons in voor een veilig en prettig fietsklimaat.

We vierden ons jubileum in de volle breedte: met onze vrijwilligers en leden, met onze landelijke partners en ook op Europees niveau.

Feestjaar voor vrijwilligers en leden

We traptten ons jubileumjaar af met een *thankathon*. Het bestuur en medewerkers van het landelijk bureau belden 800 vrijwilligers om hen persoonlijk te bedanken voor hun fantastische inzet. Zij zorgen er dagelijks voor dat fietsers zich gehoord voelen en dat ons werk zichtbaar is in straten en buurten in het hele land. Alle actieve vrijwilligers in de afdelingen en themagroepen en onze Routeplanners ontvingen een bedankbrief met een fietsschildje. Ook lokaal vierden afdelingen ons jubileum met extra feestelijke activiteiten.

In oktober ontvingen onze leden en vrijwilligers een speciale dubbeldikke jubileumeditie van de Vogelvrije Fietser.

Met onze vrijwilligers, (oud-)bestuursleden en (oud-)personeelsleden sloten we het jubileumjaar af met een levendige, feestelijke ledenraad. De dag ging van start met een klassieke fietsprotestactie tegen de gevaarlijke Demkabrug in Utrecht en werd afgesloten met een groot dansfeest.

Bestuurlijke en zakelijke relaties vierden mee

In juni was de Fietsersbond samen met de provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort de hostende partij van het Nationaal Fietscongres in De Nieuwe Stad in Amersfoort. De Fietsersbond had hier een centrale rol vanwege haar 50-jarige bestaan.

Tour de Force – een samenwerkingsverband van overheden en maatschappelijke organisaties – bestond in 2025 10 jaar. Samen met hen schreven we een essaywedstrijd uit met als titel: Dromen over fietsen over 10 jaar.

Voor bestuurlijke en zakelijke relaties van de Fietsersbond organiseerden we in oktober het symposium '50 jaar Fietsersbond, 100% fietsgeluk'.

Onder leiding van Harm Edens werd het een inspirerende middag, die bezocht werd door bijna 200 mensen. Ook reikten we samen met Hans Buijtelaar, voorzitter van Tour de Force, de prijs uit aan de schrijver van het winnende essay.

Het symposium sloot af met de lancering van het boek *50 jaar Fietsersbond – een halve eeuw strijd voor fietsgeluk*.

Internationaal tintje

In mei organiseerden we in Utrecht de internationale ledenraad van de European Cyclists' Federation. In juni hielden we een sessie op Velo-city over ons jubileumjaar met de Belgische Fietsersbond, die in 2025 30 jaar bestond. Verder maakten we drie minidocumentaires over de Nederlandse fietscultuur, die ook buiten Nederland te zien waren, zoals op internationale bijeenkomsten en handelsmissies van de Dutch Cycling Embassy en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.



Onze programma's

Veilig en plezierig fietsen zou voor iedereen vanzelfsprekend moeten zijn. Voor jong en oud, met of zonder beperking, in stad en dorp. Maar dat is nog lang niet de realiteit. Ons werk blijft nodig, dat blijkt op allerlei fronten.

Zo betreuren we jaarlijks schrikbarend veel slachtoffers in het verkeer, zijn fietsroutes voor scholieren nog te vaak gevaarlijk en kunnen mensen met een fysieke beperking lang niet overal zorgeloos fietsen. Ook sociale onveiligheid – alleen over straat gaan in het donker of op verlaten plekken – weerhoudt mensen ervan om de fiets te pakken.

Iets anders wat ons zorgen baart is dat steeds minder kinderen op de fiets naar de basisschool gaan. Daarom blijven we strijden voor veilige en toegankelijke fietspaden, overal in Nederland. En blijven we fiets(veiligheid) onder de aandacht brengen bij gemeenten, vervoerregio's, provincies en het Rijk.

Steeds meer mensen ervaren hoe belangrijk fietsen is voor hun gezondheid, hun vrijheid en het klimaat. Tegelijk zien we dat fietsen niet voor iedereen is weggelegd. Kinderen fietsen minder omdat ouders het verkeer te gevaarlijk vinden, of omdat er thuis geen geld is voor een fiets. Ouderen voelen zich op drukke wegen onzeker. En probeer maar eens een aangepaste fiets te parkeren in een fietsstalling. Dat moet anders: fietsgeluk zou er voor iedereen moeten zijn.

In 2025 werkten we aan drie hoofdthema's: ten eerste Mobiliteit, ten tweede Ruimte, Leefbaarheid & Veiligheid en tot slot Geluk & Gezondheid. In dit jaarverslag lees je wat we op die gebieden hebben bereikt.





Amin Mayahi (46) **'Ik wil de wereld graag netjes achterlaten'**

Amin Mayahi (46) vluchtte op zijn vijftiende uit Iran en vestigde zich met zijn familie in Nederland. Daar fietste hij om de ellende te vergeten, hier bracht het hem verbinding.

Fietste je al in je geboorteland Iran?

'Ik was vier jaar, toen ik Teheran mijn eerste fiets kreeg. Het gebeurde in een tijd van bombardementen. Wat een oorlog met een kind doet, is niet niets, maar de fiets deed me vergeten dat het allemaal ellendig was. Wat ging ik hárd met mijn zijwieltjes. Ik weet nog dat ik aan het eind van de straat stond en dacht: als ik nu verder ga, dan weet ik niet of ik de weg terug kan vinden.'

Wat vind je van de fietscultuur in Nederland?

'Op mijn vijftiende vluchtte ik met mijn familie naar Nederland. Als iemand in Iran met zijn fiets naar het werk ging, vonden we dat een

beetje gek. Is die meneer arm? In Nederland demonstreerden mensen tijdens de jaren zeventig al tegen het verkeersgeweld, en is de infrastructuur echt voor de fietser gebouwd. Ik heb hier zelfs zakendeals op de fiets besproken, hoe leuk is dat.'

Waarom richtte je een eigen fietsmerk op?

'Vooral uit frustratie. Ik ben wel eens in Aziatische fabrieken geweest, het is echt een rotzooi daar. Aan mijn fietsen werken alleen Europese handen. Dat zorgt voor een ander prijskaartje, maar in een ideale wereld kost een fiets geen 250 euro. Ik wil de wereld graag netjes achterlaten. De fietsen ontwerp ik zelf; ik meet iemand volledig op, waarna ik elk schroefje en boutje aanpas.'

Wat maakt fietsen zo mooi?

'Fietsen is een samenhang van fysieke inspanning en mentale ontspanning. Het verbindt mensen, net als eten dat doet. Sinds mijn dertigste maak ik ieder jaar een fietstocht van een maand, in Europa, Azië of Nieuw-Zeeland, en dat heeft me meer rijkdom en kennis gebracht dan mijn studie. Ik heb een hekel aan autorijden, dus fiets ook veel in mijn woonplaats Utrecht.'

1. Mobiliteit

De fiets verdient een hogere plek op de politieke en maatschappelijke agenda. In de praktijk is er echter nog vaak te weinig aandacht en geld voor. Daarom blijven we beleidsmakers en overheden wijzen op de kracht van de fiets: een duurzame, gezonde en slimme keuze die de maatschappij positief kan veranderen. Samen met onze vrijwilligers en partners werken we aan een betere infrastructuur en andere maatregelen die fietsen aantrekkelijker maken, in steden en in dorpen.

1.1 Beleid

In 2025 stond verkeersveiligheid bovenaan onze agenda. In debatten in de Tweede Kamer leverden we inhoudelijke input, direct en via de Verkeersveiligheidscoalitie. We vroegen aandacht voor de overlast van fatbike-bestuurders en drongen vooral aan op betere handhaving. Mede daarom spraken we ons samen met ANWB, RAI Vereniging en BOVAG uit tegen een generieke helmplicht voor jongeren tot 18 jaar op e-bikes.

Veilige fietspaden

Na de val van het kabinet hebben we snel geschakeld. Samen met onze vrijwilligers leverden we input voor de verkiezingsprogramma's. We haalden bij onze achterban op wat fietsers belangrijk vinden: veilige fietspaden. Die boodschap brachten we onder de aandacht bij politieke partijen, ook vanuit de Mobiliteitsalliantie en Verkeersveiligheidscoalitie. In een brief aan de informateur pleitten we onder meer voor 30 km/u als snelheidsnorm binnen de bebouwde kom en extra geld voor fietsontsluitingen bij nieuwe woningbouwlocaties. GroenLinks-PvdA en Partij voor de Dieren namen onze punten over in hun verkiezingsprogramma.

Meer doorfietsroutes

Samen met Tour de Force riepen we het kabinet op om structureel extra te investeren in doorfietsroutes. Dat zijn comfortabele, regionale fietspaden die steden en dorpen verbinden en het fietsverkeer stimuleren. Het netwerk van

doorfietsroutes verdubbelt de komende vijf jaar van 1.100 naar ruim 2.300 kilometer. Veel nieuwe trajecten zijn complex en duur doordat ze snelwegen, spoorlijnen en waterwegen kruisen. In het MIRT-debat (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) van 2 juli vroegen we aandacht voor structurele financiering en beter onderhoud. We blijven hier samen met Tour de Force aandacht voor vragen. Samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Vlaams Agentschap werkten we aan grensoverschrijdende doorfietsroutes. De bedoeling is dat in 2026 een route wordt aangewezen.

Investeren in bereikbare woonwijken

Het demissionaire kabinet stelde in 2025 2,5 miljard euro beschikbaar om nieuwe woonwijken beter bereikbaar te maken. Een deel van dit budget is bestemd voor fietspaden, zoals langs het Maaswaalkanaal in Heumen en een veilige fietstunnel in Epe. Het vorige kabinet maakte in 2022 al ruim 1,1 miljard euro voor de fiets vrij. In dit nieuwe bedrag van 2,5 miljard euro lopen de schattingen op in de richting van 600 miljoen voor fietsprojecten. Dat er nu weer een grote investering wordt gedaan voor de fiets is een mooi vervolg.

Bestuursakkoord fietsparkeren bij stations

We spraken met overheden, spoorpartijen en belangenorganisaties over een vervolg op het Bestuursakkoord fietsparkeren bij stations uit 2016. We maakten nieuwe afspraken over de aanleg en exploitatie van fietsenstallingen bij stations. Ook zorgden we ervoor dat het systeem van 24 uur gratis parkeren behouden blijft. Hiermee is fietsparkeren bij stations voor de langere termijn geborgd en kan ProRail verder met het bouwen van nieuwe fietsenstallingen.

Nog steeds te veel fietsongelukken

Er blijven structureel meer fietsers dan andere weggebruikers omkomen in het verkeer. En het aantal zwaargewonden stijgt nog steeds.



In beide groepen is bijna de helft 70 jaar of ouder. We blijven pleiten voor meer geld voor veilig en comfortabel fietsen, onder andere via de Verkeersveiligheidscoalitie. Toch gaat het aantal fietsongelukken niet omlaag. Ook het door ons bepleite vervolg op de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (van 500 miljoen) bleef uit. We gaan onverminderd door om de fiets en fietsveiligheid (nog) hoger op de politieke agenda's te krijgen.

En verder:

- We ondersteunden onze afdelingen in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2026. We gaven webinars en hielpen bij lokale debatten, zodat onze vrijwilligers goed beslagen ten ijs kwamen.
- Onze petitie voor een veilige overstek zonder omwegen tijdens de werkzaamheden aan de Gerrit Krolbrug in Groningen kreeg 17.980 handtekeningen.
- Op het Nationaal Fietscongres in Amersfoort leverden we inhoudelijke input, waren we medeorganisator en zorgden we ervoor dat onze standpunten breed onder de aandacht kwamen.
- In het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer presenteerden we ons rapport Fiets in de trein.

1.2 Internationaal beleid

De Fietsersbond deelt haar fietsexpertise met collega-organisaties in Europa, en leert tegelijk van ontwikkelingen in het buitenland. Dat doen we via de Dutch Cycling Embassy (DCE), de European Cyclists' Federation (ECF) en het internationale congres Velo-city.

ECF-jaarvergadering in Utrecht

In mei haalden we de ECF-jaarvergadering naar Utrecht. Meer dan 60 vertegenwoordigers van fietsorganisaties uit heel Europa luisterden naar de openingspeech van onze directeur. Het tweedaagse evenement werd mede mogelijk gemaakt door de gemeente Utrecht en provincie Utrecht.

Velo-city 2025 in Gdansk

De Fietsersbond was met vijf medewerkers aanwezig op Velo-city in Gdansk. Allen verzorgden presentaties of zaten in panels. Een belangrijk thema was het veranderende politieke klimaat en de gevolgen voor de belangenbehartiging voor de fiets, net als tijdens de ECF-vergadering. Ook was er een sessie met de Belgische Fietsersbond over onze jubilea; de Belgische Fietsersbond bestond 30 jaar. Onze bijdragen werden goed ontvangen.



1.3 Fietsgemeente 2026

Welke gemeente in Nederland presteert het best op fietsinfrastructuur en fietsbeleving? Dit onderzoeken we elke twee jaar met een landelijke enquête. De uitkomsten vormen een benchmark voor lokaal fietsbeleid en laten gemeenten zien waar het beter kan. Goed lokaal fietsbeleid maakt fietsen veiliger en prettiger voor iedereen. De verkiezing vergroot bovendien de bekendheid van de Fietsersbond en laat zien wat wij doen voor fietsers in het hele land.

In 2025 voerden we het onderzoek uit met een vernieuwde enquête en lanceerden we een frisse socialmediacampagne. Die leverde ruim 40.000 ingevulde vragenlijsten op. We verdiepten de analyse en legden meer nadruk op verkeersveiligheid.

De bekendmaking van de winnaars volgt in 2026, bewust in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen. Zo krijgen onze lokale afdelingen extra overtuigingskracht bij het aanspreken van gemeenten die nog niet fietsvriendelijk genoeg zijn. Het helpt ook om in gesprek te blijven met gemeenten waar het al goed gaat. We kiezen winnaars in drie categorieën: beste kleine, middelgrote en grote gemeente. Eén van hen wordt Fietsgemeente 2026.

2. Ruimte, Leefbaarheid & Veiligheid

Fietsen moet veilig, prettig en vanzelfsprekend zijn. Maar op steeds meer plekken in Nederland komt dat fietsgeluk onder druk te staan.

Fietsroutes zijn te druk, te smal of onlogisch ingericht. Fietsers moeten uitkijken voor paaltjes op het fietspad en auto's die voorbijrazen met 50 km/u (of meer).

De ruimte op straat wordt niet eerlijk verdeeld, terwijl juist fietsers vaker de fiets willen pakken. En ook móeten pakken, want de klimaatcrisis dwingt ons tot duurzamere keuzes in mobiliteit. Maar dan moet fietsen wel veilig en comfortabel kunnen.

In 2024 maakten we fietsveiligheid tot speerpunt in ons Fietsplan. In 2025 bouwden we hierop voort. We pleitten voor 30 km/u als norm binnen de bebouwde kom, veilige fietsroutes en een grotere rol voor de fiets in stadsontwikkeling. Onze uitgangspunten hierbij zijn de 15-minutenstad en het STOMP-principe: lopen, fietsen en openbaar vervoer voorop. Zo zorgen we ervoor dat de inrichting van de openbare ruimte weer recht doet aan de wensen van mensen.

2.1 Beleid

We deden concrete voorstellen om straten veiliger en rechtvaardiger in te richten. Onze adviezen zijn gebaseerd op praktijkkennis, gesprekken met fietsers en resultaten van onderzoek.

Investeren in fietspaden redt levens

Een investering van 2,3 miljard euro in verkeersveilige fietsroutes kan de komende 30 jaar ruim 10.000 verkeersgewonden en 220 verkeersdoden voorkomen. Dat blijkt uit onderzoek van Sweco, uitgevoerd in opdracht van de Fietsersbond en Bouwend Nederland. Veilige fietspaden zorgen er bovendien voor dat meer mensen de fiets pakken. Daarom riepen we de Tweede Kamer op om structureel te investeren in veilige infrastructuur. Die oproep kreeg brede steun vanuit de media, politiek en onze achterban. Het onderzoek werd een van de meest besproken onderwerpen in de fietssector. Voor vrijwilligers organiseerden we verdiepende webinars, zodat zij met sterke argumenten ook lokaal het gesprek kunnen voeren met gemeenten en provincies.





Van 50 naar 30

Een landelijke maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom maakt straten veiliger voor iedereen. Volgens onderzoek dat Decisio voor ons uitvoerde, voorkomt deze snelheidsverlaging jaarlijks minstens 13 verkeersdoden en 600 ernstige ongelukken. Daarom blijven we campagne voeren. Onze petitie is inmiddels bijna 20.000 keer ondertekend. We riepen mensen op om met ons in actie te komen en spraken politici aan op hun verantwoordelijkheid om 30 km/u wettelijk vast te leggen. We zochten ook samenwerking met de medische wereld, die de urgentie onderstreept. Met resultaat: meerdere partijen namen onze oproep op in hun verkiezingsprogramma's voor de Tweede Kamerverkiezingen.

Obstakels verwijderd

We lanceerden de Paaltjesmelder: een functie op fietsersbond.nl en binnen de Toertje-app waarmee fietsers eenvoudig een paaltje op het fietspad kunnen melden. Dat deden ze massaal: 9.392 nieuwe gevaarlijke paaltjes kwamen in beeld. Dankzij deze meldingen en de inzet van onze lokale afdelingen besloten meerdere gemeenten om de obstakels te verwijderen.

Onveilige schoolroutes

De Fietsersbond bracht in kaart dat 162 basisscholen in Nederland aan wegen liggen waar 50 km/u mag worden gereden, zonder vrijliggend fietspad. Dagelijks fietsen daar duizenden

kinderen, vaak in de spits. Zelfs in zogeheten 'schoolzones' blijft de snelheid vaak 50 km/u met alleen een bordje als waarschuwing. Dat vinden we onverantwoord. Een snelheidsverlaging naar 30 km/u vergroot niet alleen de veiligheid, maar ook de zelfstandigheid van kinderen. Het onderzoek kreeg landelijke media-aandacht en versterkte onze oproep tot actie voor 30 km/u als norm en meer veilige schoolomgevingen.

Drukke en snelheidsverschillen op het fietspad

Het wordt drukker op het fietspad en hiermee nemen ook de verschillen in snelheid toe. Dat geeft onveilige situaties en irritatie. Om doeltreffende oplossingen te kunnen voorstellen, startten we een landelijke peiling onder fietsers. Leden en vrijwilligers dachten vooraf mee over de vragenlijst en deden suggesties voor mogelijke oplossingen. Hiermee kunnen we een weloverwogen standpunt innemen.

En verder:

- In mei leverden we een inhoudelijke bijdrage aan het Congres Duurzame Mobiliteit, waar we de fiets nadrukkelijk positioneerden als onmisbare schakel in toekomstbestendig vervoer.
- We brachten experts samen tijdens een meeting over de 15-minutenstad op bedrijventerrein Lage Weide in Utrecht.
- In de Week van de Rechtvaardige Straat in Zwolle deelden we onze kennis over fietsveilige schoolroutes.



De Doortrappers: 'Lekker fietsen met zijn allen'

Een vaste fietsafspraken een keer in de week. De leden van fietsclub de Doortrappers uit Goutum floreren erbij. De fietsclub is een van velen die met hulp van de Fietsschool van de Fietssersbond werd opgericht.

De Fietsschool van de Fietssersbond is nauw betrokken bij Doortrappen, het programma van de overheid om senioren langer veilig te laten doorfietsen. Een van de dingen die de Fietsschool doet, is helpen bij het opzetten van een fietsclub. Samen een ochtend of middag de buitenlucht in en op een ontspannen manier bewegen is goud waard.

Vaste prik

Fietsgroep de Doortrappers uit Goutum is dit voorjaar gestart na een informatieochtend door de Fietsschool. De buurtsportcoach begeleidde in eerste instantie de groep. Toen zij een andere baan kreeg, leek het initiatief dood te bloeden. Fietsdocent Henk Hoekman werd opgeroepen, hij ging enthousiast

met ze op pad en sindsdien is het vaste prik donderdagochtend 10:00 uur op de fiets.

Steun en uitlaadklep

Voor de meeste deelnemers is het vooral de vaste fietsafspraken, een keer in de week, het prettige van de club. 'Lekker fietsen met zijn allen. En je leert andere mensen kennen', zegt Anneke (69). Het geeft ritme in de week, vindt Karel (67), die nog maar kort met pensioen is. Ook voor de oudste van de groep, Paul (78), biedt de fietsclub steun. Hij is nog niet zo lang weduwnaar en dan is zo'n vaste afspraak prettig om de week door te komen. Voor Anna, de enige zonder e-bike, is fietsen haar uitlaadklep om te bewegen. Wandelen gaat door rugklachten minder goed en in de sportschool heeft ze geen zin.

Knooppunten

Elke woensdagmiddag bekijken ze het weer en besluiten of de tocht de volgende dag doorgaat, want 'we hoeven niet per se nat te worden.' Tot nu toe is het één keer niet doorgegaan en ze zien wel of ze de winter doorfietsen. Vandaag is het grijs, maar prima weer. We gaan naar het Noorden, eerst naar Stiens. Sommigen stappen af voor een steil bruggetje, anderen rijden door. Het tempo is rustig, af en toe valt er een gat, dan wordt er even gewacht. Karel heeft vandaag de route bedacht, dat doen Anna en Karel om de beurt. Halverwege lijken de nummers van de knooppunten niet helemaal te kloppen. Op een knooppuntenpaneel bekijken ze de route, gezamenlijk wordt de route bijgesteld. Geen koffiestop vandaag, niet bewust maar er is gewoon niks open op de route.

Tips

Wat hebben ze nu gehad aan de voorlichting en tips van de fietsdocenten? Ziena wijst naar het pookje op haar stuur. Ze legt uit: Bij de voorlichting leerde ze dat het ook op de e-bike verstandig is om versnellingen te gebruiken. Maar zij heeft last van haar hand en de gewone versnellingshandel wilde ze liever niet zo vaak bedienen. Een bezoek aan haar fietsmaker leverde dit speciale pookje van Van Raam op. En sindsdien fietst ze veel lekkerder. Geven ze elkaar wel eens tips over fietsen? Nee nooit. De helm is geen issue. Niemand draagt een helm en ze hebben het er ook niet over. 'Maar als iemand er wel een op zet, prima hoor.'



2.2 Veilige beweegvriendelijke schoolomgeving

In 2025 bouwden we verder aan een brede coalitie van organisaties die zich samen met ons inzetten voor een veilige en beweegvriendelijke schoolomgeving voor alle kinderen in Nederland. We werkten intensief samen met meer dan 50 gemeenten en provincies. We deden nieuwe kennis en inzichten op en deelden die op congressen en andere bijeenkomsten. Ook via onze masterclasses legden we een stevige basis met kennis, inspiratie en concrete tools.

Met experts uit andere domeinen schreven we een whitepaper over de ideale schoolomgeving. Het is een praktisch document waarmee gemeenten direct aan de slag kunnen.

In de Week van de Rechtvaardige Straat lanceerden we de Challengebox voor scholen: dertien speelse uitdagingen waarmee ze kinderen en ouders kunnen stimuleren om zoveel mogelijk lopend, fietsend of rollend naar school te komen. De box nodigt hen uit om suggesties aan te dragen voor een rechtvaardigere en beweegvriendelijkere inrichting van de schoolomgeving.

Via ons platform en onze social media deelden we alle kennis en inspiratie, zodat ook andere

gemeenten, scholen en organisaties ermee aan de slag kunnen. Denk aan de challenges, maar ook aan een stappenplan en een handleiding voor het inrichten van schoolstraten.

Lokaal aan de slag met concreet resultaat

Het bleef niet bij praten alleen. In 20 gemeenten onderzochten we samen met de gemeente, scholen, ouders, buurtbewoners en vooral de leerlingen zelf, wat nodig is om lopen, fietsen en rollen naar school veiliger en aantrekkelijker te maken. Hierbij werkten we nauw samen met JOGG-professionals, buurtsportcoaches en lokale afdelingen van de Fietsersbond. We gaven gastlessen, voerden omgevingscans uit en organiseerden actieweken.

Zo brachten we concrete verbeterpunten in beeld voor veiligere schoolroutes, betere oversteekplekken en meer ruimte om te bewegen. Naar aanleiding hiervan werden onder andere schoolfietsroutes, schoolstraten, aanpassingen van kruispunten en extra fietsparkeerplekken gerealiseerd. Daarnaast stimuleerden we leerlingen en hun ouders om vaker lopend, fietsend of rollend naar school te gaan, zodat kinderen elke dag in beweging komen.

2.3 Veiliger en inclusiever fietsen in Flevoland, Fryslân en Zuid-Holland

In Flevoland, Fryslân en Zuid-Holland zijn vertegenwoordigers van de Fietsersbond actief om onze lokale en provinciale samenwerking te versterken. Zij bieden ondersteuning bij het uitvoeren van de werkplannen die we met de provincie hebben opgesteld voor een veiliger en inclusiever fietsbeleid. Ze halen ook nieuwe provinciale financiering binnen.

Flevoland

In Flevoland levert de combinatie landbouwverkeer en fietsers op buitenwegen onveilige situaties op, blijkt uit onderzoek van de provincie. De Fietsersbond dacht in 2025 mee over een vervolg van de rondetafelgesprekken die we hier eerder over voerden met onder meer de provincie en Cumela, de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra.

Verder hebben we in Flevoland het Doortrappen-programma geïntensiveerd. In alle gemeenten voerden we twee interventies uit. Almere kreeg daarnaast een nieuwe Doortraproute. In Lelystad werkten we mee aan de Mobiliteitsdag van de provincie.

Fryslân

Helaas besloot de provincie Fryslân om de regionale lobby van de Fietsersbond niet langer financieel te ondersteunen. Ondanks deze beslissing maakte onze regionaal vertegenwoordiger zich wederom hard voor de positie van de fietsers, naast het agenderen van verkeerskundige en infra-gerelateerde onderwerpen. Ook maakten veel Friezen gebruik van ons programma Doortrappen. Fryslân was een van de eerste provincies die dit programma omarmde. In 2025 werden er weer tientallen interventies uitgevoerd die het fietsen tot je 100ste stimuleren, zoals de Fiets je rijk-routes en de Driewiel-fiets-ontdekdagen.

Bijna 2.000 Friezen ondertekenden onze petitie 'Einde aan de Dodenweg N357 van Leeuwarden naar Holwerd'. In Feinsum nam gedeputeerde Matthijs de Vries van Verkeer en Vervoer de petitie in ontvangst. De getuigenissen van de ondertekenaars die zijn vastgelegd in het begeleidende zwartboek, zijn schrijnend. Mede

door de ophef die de petitie veroorzaakte onder de Friezen en in de Provinciale Staten, verhoogde de provincie het budget voor infrastructurele aanpassingen voor de verkeersveiligheid van 1 naar 5 miljoen euro per jaar.

Ook op gemeentelijk niveau boekten we resultaat. Leeuwarden sloot zich aan bij de City Deal Fietsen voor iedereen en zette stappen om het fietsen te stimuleren in wijken met een achterstandspositie. Hiervoor stelde de gemeente een werkplan op met hulp van de Fietsersbond en iedereen Fietst, een project van stichting Fietsen Alle Jaren Fryslân, opgezet door de Fietsersbond. Kinderen en ouderen die van onze fietsdocenten leren fietsen, mogen de fiets na afloop houden. Sinds 2025 heeft iedereen Fietst een eigen werkplaats waar vrijwilligers met uiteenlopende achtergronden fietsen opknappen voor mensen die geen (nieuwe) fiets kunnen betalen.

Zuid-Holland

Fietsveiligheid staat hoog op de agenda in Zuid-Holland. Om ervaringen van fietsers scherp in beeld te krijgen, organiseerden wij een enquête onder onze leden in de provincie. De hoge respons liet zien dat het onderwerp leeft. Over het algemeen beleven fietsers in Zuid-Holland het fietsen als prettig. Klachten richten zich op wachttijden bij verkeerslichten, het onderhoud van fietspaden en slechte omleidingen.

We presenteerden deze resultaten op het provinciehuis en gingen hier in een webinar met de deelnemers dieper op in. De signalen uit de enquête waren ook gespreksonderwerp in een overleg tussen de opdrachtgever Fiets van de provincie en de directeur van de Fietsersbond. We betrokken onze afdelingen bij de uitvoering van provinciaal fietsbeleid, zoals geformuleerd in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

3. Geluk & Gezondheid

Wie fietst, voelt zich beter, fysiek en mentaal. Maar niet iedereen ervaart die voordelen vanzelf. Daarom zorgen we ervoor dat ook mensen met een beperking, senioren, scholieren en mensen met een lagere sociaaleconomische positie kunnen (blijven) fietsen. We werken aan beleid dat fietsen toegankelijker maakt en geven fietslessen op maat, zodat iedereen veilig en met zelfvertrouwen op pad kan.

3.1 Beleid

In 2025 werkten we samen met partners aan inclusieve fietsvoorzieningen en concrete verbeteringen in de openbare ruimte. Zo zorgen we ervoor dat meer mensen veilig en met plezier kunnen fietsen.

Iedereen Mobiel

Samen met de community Iedereen Mobiel werkt de Fietsersbond aan een toegankelijker Nederland. In 2025 kreeg Iedereen Mobiel een eigen plek op de website, met 17 artikelen vol kennis, ervaringen en tips. Via een actieve WhatsAppgroep en maandelijkse bijeenkomsten wisselden leden ideeën uit en dachten mee over nieuwe onderwerpen en het beheer van de site.

Ook buiten de community groeide de betrokkenheid. Gemeenten en adviesbureaus vragen onze vrijwilligers steeds vaker om advies over toegankelijke fietsvoorzieningen, zoals aangepaste stallingen. Verschillende communityleden waren bovendien actief betrokken bij lokale Fietsersbondafdelingen.

In oktober lanceerden we twee stickervellen voor aangepaste fietsen: één voor de handbike en één voor de driewielers. Met teksten als *Geef mijn fiets de ruimte* en *Mijn fiets is mijn hulpmiddel*, bedacht met ervaringsdeskundigen, maken we zichtbaar wat de aangepaste fiets betekent voor zijn gebruikers. Er zijn inmiddels 472 sets van 4 stickers aangevraagd.

Steeds meer organisaties nemen het thema fiets & inclusie serieus. Zo werken het ministerie

van Infrastructuur en Waterstaat en CROW aan onderzoek en publicaties over toegankelijk fietsparkeren om fietsparkeren inclusiever te maken voor mensen met een beperking. Iedereen Mobiel speelde hierin een aanjagende rol en zette het onderwerp stevig op de kaart.

Campagne toegankelijk fietsparkeren

Door slecht weer moesten we enkele geplande fietsparkeeracties in Utrecht afzeggen. Toch boekten we resultaat: de gemeente heeft in navolging van Hilversum toegankelijke fietsparkeerplekken gecreëerd.

Ontwerpwijzer Fietsverkeer herzien

De CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer krijgt een broodnodige update. De Fietsersbond dacht in 2025 actief mee in de werkgroep. Het handboek is onmisbaar voor ontwerpers en beleidsmakers en bevat richtlijnen voor veilige en comfortabele fietsinfrastructuur en -voorzieningen. Wij benutten deze kans om de richtlijnen verder aan te scherpen, zodat gemeenten en ontwerpers Nederland nog fietsvriendelijker maken. De nieuwe leidraad verschijnt in 2026.

City Deal Fietsen voor iedereen

De City Deal Fietsen voor Iedereen is een brede samenwerking om fietsen mogelijk te maken voor mensen met een minimuminkomen. Samen met veertien gemeenten, drie ministeries, twee bedrijven en vijf maatschappelijke organisaties – waaronder BOVAG en ANWB – zetten we hier onze schouders onder. Met bijna 3 miljoen euro van het Rijk werken we vier jaar lang aan projecten die fietsen stimuleren in wijken, steden en dorpen. De Fietsersbond vervult hierin een sleutelrol.

In 2025 deelden we de expertise die we hebben opgebouwd met onze Fietschool met partners. Dat deden we onder meer met presentaties en twee bijdragen aan de City Deal 'digitale fietstas'. Daarnaast ondersteunden we de afdelingen die fietsreparatie-ateliers opzetten. Samen met de provincie Gelderland dienden we een aanvraag in om zeven opleidingen tot fietsdocent of fietscoach



Bea Lubbers (74) 'Wat moet een mens op Terschelling zonder fiets?'

Bea Lubbers (74) rijdt vanwege haar beperking op een driewielers, maar die kan de trein niet in. Daarom fietst ze van Oldenzaal naar Harlingen als ze naar Terschelling wil.

Wat betekent fietsen voor jou?

'Ik ben altijd blij als ik op de fiets zit, ik zing er ook vaak bij. Fietsen geeft mij enorm veel vrijheid, zeker met mijn beperking. Ik heb fibromyalgie en artrose, maar mijn aangepaste driewielers brengt mij overal. Nou ja, bijna overal. Door zijn formaat mag mijn fiets helaas niet mee in de trein. Dat maakt het lastig om mijn favoriete eiland Terschelling te bezoeken. En wat moet een mens óp Terschelling zonder fiets? Eentje huren is geen optie.'

En dus geen Terschelling voor jou?

'Het is januari 2020 als ik besluit om dan maar van Oldenzaal naar de haven van Harlingen te fietsen.

Mensen verklaren me voor gek. Wat als je een lekke band krijgt? Nou, dan is er vast wel een fietsmaker in de buurt. En zo ver? Ik trek er regelmatig met de fiets op uit. Dan fiets ik met gemak 30, 40 kilometer. Die afstanden kan ik dan toch ook achter elkaar plakken? Met de Fietzersbond Routeplanner stel ik mijn route voor de heen- en terugweg vast. Ik overnacht bij Vrienden op de Fiets.'

Hoe was dat, op de fiets naar Terschelling?

'Ik heb genoten met volle teugen. Met af en toe een pauze voor een broodje of koffie met iets lekkers en tegen de avond een warme maaltijd. Via routes langs knooppunten kom ik op de mooiste plekken. Zo, fietsend op mijn driewieler, is van een beperking niks te merken en hoe heerlijk is dat! Na vijf dagen bereik ik Harlingen. Rederij Doeksen is zo vriendelijk om mijn fiets gratis over te zetten – daar kan de NS een voorbeeld aan nemen. Eenmaal op Terschelling voel ik de zeewind in de haren en ruik ik de frisse Waddenlucht.'

Wat is je volgende fietsdoel?

'Ik ga sindsdien elk jaar terug naar Terschelling, telkens via een andere route. Dit jaar pak ik het nog groter aan met een fietstocht langs de Nederlandse grens. Hiermee wil ik geld inzamelen voor het Reumafonds. Want fietsen betekent niet alleen vrijheid, het is dan ook een manier om iets voor anderen te betekenen.'

te organiseren. Die aanvraag werd gehonoreerd. In 2026 kunnen de eerste geïnteresseerden de opleiding volgen.

3.2 Fietsschool en educatie

De Fietssersbond leert mensen fietsen en helpt hen om dat veilig en met plezier te blijven doen. Via de Fietsschool en programma's als Doortrappen bereiken we een brede groep fietsers: van jonge kinderen die hun eerste fietsvaardigheden opdoen tot nieuwe Nederlanders die zelfstandig willen fietsen in druk verkeer. En van forenzen die comfortabeler willen rijden tot senioren die na een val of ziekte weer met vertrouwen opstappen. Fietsseducatie draait bij ons om meer dan techniek: het geeft mensen vrijheid, zelfvertrouwen en de mogelijkheid om zelfstandig deel te nemen aan het verkeer.

Fietsschool

De Fietsschool van de Fietssersbond draagt bij aan veilig en zelfstandig fietsen voor jong en oud. In 2025 leidden we 38 fietsdocenten en 67 fietscoaches op. Daarnaast organiseerden we een terugkomdag voor 35 docenten, waar ze kennis en ervaringen deelden en het netwerk verder werd versterkt.

In Groningen verzorgde de Fietsschool fietslessen op basisscholen in opdracht van de provincie. De lessen van het programma Spelend leren fietsen bestaan uit een theoretisch binnen- en praktisch buitendeel. De nadruk ligt op spelenderwijs leren, het vergroten van kennis over fietsonderdelen, en het opbouwen en verbeteren van fietsvaardigheden. In 2025 gaven onze docenten deze lessen op 79 scholen aan 2.464 leerlingen uit groep 3, 4 en soms ook 5.

Voor oudere leerlingen is er het programma Op weg naar de middelbare school. Tijdens praktijklessen oefenen leerlingen uit groep 7 en 8 met uitdagende verkeerssituaties, zoals kruispunten, rotondes en voorsorteren. In 2025 namen 380 leerlingen van 18 basisscholen in Groningen deel aan dit programma.

Doortrappen

Met Doortrappen moedigen we senioren aan om actief te blijven fietsen om hun gezondheid te verbeteren. Het programma is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en draait inmiddels in alle twaalf provincies. We organiseren Fietsinformatiedagen, Driewiel-fietsontdekdagen en andere activiteiten die het





fietsgeluk van senioren en hun fietsveiligheid vergroten. Dat doen we samen met gemeenten, buurtsportcoaches en andere landelijke en lokale partners.

In 2025 voerden we maar liefst 206 Doortrappen-interventies uit, zoals Fietsinformatiedagen en Driewiel-fiets-ontdekdagen. Steeds meer deelnemers ervaren hoe fietsen bijdraagt aan hun gezondheid, zelfstandigheid en plezier.

Dankzij de uitbreiding naar Limburg is het programma nu landelijk dekkend. De eerste activiteit die we hier organiseerden, de Fiets Totaal Doortrappdagen, trok al meteen 90 deelnemers.

Fit blijven op de fiets

De 24 Fietsinformatiedagen die we in het hele land organiseerden, trokken ruim 1.500 senioren. Zij kregen praktische tips, verkeerskennis-opfrissers en fietstraining om zelfstandig te blijven. Tijdens de actieve workshop Fiets Slim kregen 265 senioren tips om vallen te voorkomen, hun balans te verbeteren en fit te blijven.

Slimme aanpassingen en accessoires

Op de 71 Driewiel-fiets-ontdekdagen kwamen landelijk meer dan 2.500 deelnemers af. In Groningen, Overijssel, Noord- en Zuid-Holland en Noord-Brabant stapten 258 senioren op de e-bike voor een proefrit onder begeleiding van een

fietsdocent. In Fryslân en Drenthe maakten ruim 800 senioren kennis met de fietsspiegel en -helm, die ze na afloop mee naar huis mochten nemen.

Samen fietsen

In Fryslân en Drenthe maakten we 40 keer een themafietstocht. Fryslân, Gelderland en Zeeland kregen nieuwe Doortrapproutes. Fryslân kreeg ook nieuwe Fiets je rijk-routes met stempelkaart, waarmee senioren Doortrappen-cadeaus kunnen sparen.

3.3 Werken in Beweging

Heel werkend Nederland in beweging: dat is waar Wandelnet en de Fietsersbond samen voor gaan. In opdracht van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport helpen we werkgevers om van bewegen een vanzelfsprekend onderdeel van de werkdag te maken. Op ons online platform vinden zij handige downloads, tips en tricks en verhalen van andere werkgevers.

Bewegvriendelijk werkgeverschap

Steeds meer organisaties gebruiken onze tools om duurzame mobiliteit en vitaliteit structureel te integreren in hun werkprocessen. We maakten werkgevers en werknemers enthousiast met drie landelijke themadagen: Wandel tijdens je Werkdag, Fiets naar je Werkdag en Outdoor Office Day. Ook deelden we kennis en inspiratie via LinkedIn, onze nieuwsbrief en bijeenkomsten.



Beweegvriendelijke werklandschappen

Met het project Beweegvriendelijke werklandschappen voerden we op drie bedrijventerreinen concrete verbeteringen door. Samen met ondernemers testten we oplossingen die fietsen en wandelen naar, van en tijdens het werk veiliger en aantrekkelijker maken. Denk aan het uitzetten van lunchwand rondjes en het promoten van wandelend vergaderen. De actieprogramma's die we voor de locaties ontwikkelden, sloten aan bij de drie landelijke themadagen.

Met Beweegvriendelijke werklandschappen laten we zien dat verandering begint met doen, testen en samen leren. Stap voor stap werken blijkt goed te passen bij ondernemers die resultaat willen zien en werknemers die meer willen bewegen. Kleine ingrepen in de buitenruimte (zoals tijdelijke routes, vergroening, markering en zitplekken) blijken vaak de opstap naar grotere ambities (werving personeel, aantrekkelijk vestigingsklimaat, duurzame mobiliteit, bereikbaarheid en CO₂-reductie). We hebben alles wat we geleerd hebben gebundeld in een praktisch kennis- en inspiratiedocument, zodat ook andere bedrijventerreinen ermee aan de slag kunnen.

Wandelend vergaderen

Kleine groepen die wandelend vergaderen, komen tot betere oplossingen. Daarom hebben we ons aanbod van wandelend-vergaderen-routes uitgebreid met drie nieuwe: in Utrecht (bedrijventerrein Lage Weide), Zwolle en Arnhem Centrum. Met de geavanceerde routeplanner van Wandelnet kunnen werknemers ook hun eigen routes uitstippelen. Samen met partners blijven we deze manier van vergaderen verder verspreiden: voor gezondere werknemers en betere beslissingen.

3.4 Routeplanner

Fietsers maakten in 2025 goed gebruik van de Fietsersbond Routeplanner via routeplanner.fietsersbond.nl. We werkten aan een nieuwe website, die in 2026 live gaat en dan ook mobiel beter bruikbaar zal zijn. Onze Routeplanner is ook geïntegreerd in de app Toertje, die gebruikers uitdaagt om vaker de fiets te pakken.

Dagelijks houden zo'n 100 vrijwilligers de Routeplanner actueel. Hun inzet gaat verder dan alleen onze kaart. Zo controleerden ze in 2025 het fietsknooppuntennetwerk in de provincie Utrecht. Ook droegen ze bij aan het Europese project GREENGAGE, dat in Noord-Brabant de beleving van het onderhoud van de fietspaden onderzocht. Binnen beide projecten wisten de vrijwilligers de overheden te verrassen met hun scherpe blik en inzichten. Voor Rijkswaterstaat brachten vrijwilligers de fietspadbelijning op hoofdfietsroutes nauwkeurig in kaart.

In mei lanceerden we de Paaltjesmelder. Via Toertje en fietsersbond.nl kunnen fietsers eenvoudig gevaarlijke paaltjes op het fietspad melden. Dit leverde niet alleen verbeteringen op het fietspad op, maar ook nieuwe vrijwilligers. Deze groep willen we bij de Routeplanner blijven betrekken, want zonder hun hulp kan deze niet bestaan.

4. Verenigings-organisatie

De Fietsersbond is meer dan een vereniging van en voor leden. Om onze impact te vergroten betrekken we de hele samenleving bij onze missie. We zetten ons in voor urgente thema's zoals gezondheid, mobiliteit en een leefbare omgeving. Met een actieve achterban van vrijwilligers beïnvloeden we beleid op lokaal, regionaal en landelijk niveau en organiseren we activiteiten voor jong en oud. Zo versterken we onze positie als zichtbare en strijdbare belangenbehartiger van alle fietsers in Nederland.

4.1 Vereniging in ontwikkeling

Ledenraad en algemeen bestuur

Op zaterdag 14 juni kwam de ledenraad bijeen in Utrecht. Er was een ruime opkomst en de sfeer was goed. Het algemeen bestuur vergaderde dit jaar vijf keer en werkte nieuwe bestuursleden in.

De feestelijke ledenraad op zaterdag 29 november bracht ruim 210 betrokkenen naar Utrecht: vrijwilligers, (oud-)bestuursleden en (oud-)medewerkers en actieve leden uit het hele land. De dag begon met een feestelijke actie voor een veilige Demkabrug. Geheel in het geel fietsten we naar de evenementenlocatie, waar de formele ledenraad van start ging. Daarna was er ruimte voor creativiteit en plezier bij de sessie Terugblikken en vooruitkijken. De dag eindigde met een diner en een silent disco.

Ledenpeiling: drukte en snelheidsverschillen op het fietspad

Steeds vaker botsen verschillen in snelheid en ruimtegebruik op het fietspad. Fietsers voelen zich onveilig, en dat nemen wij niet voor lief. Daarom gingen we in 2025 landelijk in gesprek met leden, potentiële leden en jongeren: wat moet er veranderen? Tijdens twee drukbezochte regioavonden in april (in Zwolle en Eindhoven) deelden zij hun zorgen en ideeën. Op 4 juni volgde

een expertmeeting op het landelijk bureau. De opbrengst van de gesprekken en een brede online ledenpeiling vormen samen de basis voor een document met oplossingsrichtingen. Het bestuur gebruikt dit document om te komen tot een definitief standpunt.

4.2 Community management

Fietscafés en (nieuwe) afdelingen

Fietscafés zijn een succesvol middel voor lokale afdelingen om mensen binnen onze fietsgemeenschap samen te brengen. Het landelijk bureau hielp bij de organisatie van fietscafés in Ermelo, Utrechtse Heuvelrug, Culemborg, Almere en Zeeland. De Fietscafés leverden ook nieuwe vrijwilligers op. Hierdoor konden de afdelingen Arnhem, Stichtse Vecht, Fryske Wâlden en Vijfheerenlanden een doorstart maken. Met een nieuw draaiboek kunnen afdelingen nu ook zelfstandig fietscafés organiseren.

7 nieuwe afdelingen in 2025

Arnhem
Ermelo
Fryske Wâlden
Stichtse Vecht
Tynaarlo
Utrechtse Heuvelrug
Vijfheerenlanden

Community's

In onze community's brengen betrokken leden en vrijwilligers hun kennis en energie samen rond thema's die zij belangrijk vinden. Zo ontstaat ruimte om ervaringen te delen en samen verandering in gang te zetten.

De community ledereen Mobiel boekte het afgelopen jaar zichtbare resultaten. Dankzij



Wazhma Parmeaz 'Als iets niet vanzelfsprekend voor je is, kun je het ook zo weer opgeven'

Het is dat haar zoon er wel even naar wilde kijken, want anders had Wazhma Parmeaz (44) haar fiets bij het grof vuil gegooid toen ze een lekke band had en de ketting stuk ging. 'Dat gaat vaak zo bij mensen die fietsen niet van huis uit hebben meegekregen.'

Hoe raakte je als ervaringsadviseur betrokken bij City Deal Fietsen voor Iedereen?

'Ik ken de projectleiders van City Deal Fietsen voor Iedereen via een prijsvraag voor fietshelden in Zwolle. Mijn oudste zoon, Subhan, heeft daarmee een fiets gewonnen. Hij had bedacht dat mensen die uit het buitenland komen fietshelden zouden moeten kunnen krijgen in het buurthuis en dan zouden leren wat de dode hoek is van vrachtwagens. Ik vind City Deal Fietsen voor Iedereen een mooi project. Vanwege mijn

achtergrond kan ik me meer verplaatsen in mensen die fietsen niet van huis uit hebben meegekregen. Ik kan ook de pijn voelen die zij net als ik met zich meedragen van vluchten en oorlog.'

Wanneer heb je leren fietsen?

'Ik kwam op mijn zeventiende met mijn ouders en broertjes en zusjes vanuit Afghanistan naar Nederland en had heel snel door dat ik moest leren fietsen om zelfstandig te zijn. Ik zat in het AZC in Lemele en moest in Harderwijk naar school. Er reden maar twee bussen per dag, dus daar had ik niks aan. We kregen fietsen van het COA. In Afghanistan, waar we oorspronkelijk vandaan komen, heb ik ook een fiets gehad, maar daar mocht ik niet op straat fietsen. Dat was voor vrouwen geen optie.'

Wat was er voor jou anders als nieuwe fietser?

'Ik heb vanaf de eerste week dat ik in Nederland was gefietst, maar nadat ik gescheiden was, was ik een keer met volle boodschappentassen en twee kleine kinderen op pad toen mijn band lek ging. Ik had geen idee wat ik moest doen. Mijn oudste zoon wilde wel naar mijn fiets kijken. Een tijdje later stond de fiets op zijn kop en was de ketting stuk. Voor mij kon de fiets toen naar het grof vuil. Dat gaat heel vaak zo bij mensen die fietsen niet van huis uit hebben meegekregen. Als iets niet vanzelfsprekend voor je is, kun je het ook zo weer opgeven. Dan denk je: dat is te ingewikkeld. Dan pak ik gewoon de auto weer.'

Hoe bereik je mensen?

'Je moet eerst met de mannen praten. Als vrouwen zeggen dat ze niet willen fietsen, geloof ik ze niet. Ze mogen vaak niet fietsen van hun mannen. Dan heb ik het over moslims. Vrouwen zouden onvruchtbaar worden van fietsen. Ze zouden hun maagdelijkheid verliezen. Dat bezwaar hadden ze ook altijd tegen paardrijden. Je moet mannen de voordelen uitleggen. Het is gezond en als je een gezonde, sterke vrouw hebt is iedereen gelukkig. Dan kan zij veel meer betekenen voor je gezin.'



een petitieactie in Utrecht zijn in het centrum tien nieuwe toegankelijke fietsparkeerplekken aangelegd. Ook bouwde de community aan een eigen website, met een webredactie die regelmatig artikelen publiceert.

De speedpedelec-community kwam in het voorjaar bijeen om te werken aan een campagne in Noord-Brabant voor het toestaan van speedpedelecs op fietspaden binnen de bebouwde kom. Door de uitval van twee actieve leden kreeg de lobby daar minder aandacht. De geplande speedpedelec-fietstour ging niet door vanwege een tekort aan aanmeldingen.

Daarnaast spraken we met tien vrouwelijke vrijwilligers over het opzetten van een community Vrouwen van de Fietzersbond. Aanleiding is de beperkte vertegenwoordiging van vrouwen in onze vereniging. Tijdens de feestelijke ledenraad kreeg het initiatief een vervolg aan een 'vrouwentafel'. Hier werden mooie gesprekken gevoerd over de rol van vrouwen en het belang van representatie in de fietswereld.

Regionale en provinciale versterking

In 2025 startten we met het versterken van de

regionale en provinciale vertegenwoordiging van de Fietzersbond. We organiseerden bijeenkomsten in Overijssel en in Drenthe om afdelingen te verbinden en ervaringen te delen. Dit leidde in Overijssel al direct tot het voornemen om als Fietzersbond Overijssel contact te leggen met de 'fietsambtenaar' van de provincie. Ook sloten we aan bij bestaande regionale en provinciale netwerken, zoals de provinciale werkgroep Fietzersbond Noord-Holland en het Utrechts Fietsoverleg. Van deze netwerken kunnen andere regionale werkgroepen veel leren.

Petities van afdelingen

Petities blijven een effectief middel voor lokale afdelingen om aandacht te vragen voor onveilige en fietsonvriendelijke situaties. In 2025 haalden we met lokale petities meer dan 31.000 handtekeningen op. Zo spraken 3.175 Zeeuwen zich uit voor een gratis overstek voor fietsers met de Westerschelde Ferry. De petitie werd overhandigd aan commissaris van de Koning Hugo de Jonge en een aantal leden van de Provinciale Staten. Ook de oproep van Fietzersbond Wageningen om de Grebbedijk veiliger en aantrekkelijker voor fietsers te maken, kreeg met ruim 2.000 handtekeningen veel

Onze lokale kracht in 2025

Petitie:	Aantal handtekeningen:
Tijdelijke oversteek voor fietsers bij Gerrit Krolbrug in Groningen	17.980
Baanhoekbrug in Dordrecht open voor fietsers	4.600
Oversteek Westerschelde gratis voor fietsers	3.175
Fietsvriendelijke Grebbedijk tussen Rhenen en Wageningen	2.000
Veiligere N357 ('Dodenweg') van Leeuwarden naar Holwerd	1.880
Toegankelijke fietsparkeerplekken in Utrecht	540
30 km/u op de Groenezoom in Rotterdam	515
Zelfbedieningspontje Molletjesveer over de Zaan terug	370

bijval. De succesvolste petitie was van afdeling Groningen, die binnen één weekend al 8.500 handtekeningen ophaalde voor een tijdelijke Gerrit Krolbrug. De Commissie Infrastructuur en Waterstaat in de Tweede Kamer nam de bijna 18.000 handtekeningen in ontvangst.

En verder:

- We ontwikkelden een handboek voor het verwelkomen en inwerken van nieuwe vrijwilligers. We presenteerden het tijdens de ledenraad op 14 juni en organiseerden er een webinar over voor de afdelingen.
- Sinds de zomer voert Team Vrijwilligers kennismakingsgesprekken met vrijwilligers die zich via het landelijk bureau aanmelden. Zo ontstaat direct persoonlijk contact en kunnen we ze snel matchen met een afdeling of project.
- Om de invoering van het nieuwe CRM-systeem goed voor te bereiden, hebben we in 2025 de vrijwilligersregistratie geactualiseerd. Afdelingen controleerden hun gegevens en gaven wijzigingen door. Daardoor weten we nu nauwkeuriger hoeveel vrijwilligers voor de Fietsersbond actief zijn.
- In een zomertour bezochten medewerkers van het landelijk bureau veertien afdelingen om te weten wat er speelt en om landelijke projecten onder de aandacht te brengen.
- We verstuurden elke twee weken onze vrijwilligersniewsbrief het Schakeltje. Een mailing aan vrijwilligers die zich hier nog niet voor hadden aangemeld, leverde 300 nieuwe abonnees op. De nieuwsbrief bereikte op 31 december 1.458 (oud-)vrijwilligers.

4.3 Landelijk bureau

Efficiëntie en veiligheid

In het najaar namen we een nieuw CRM-systeem in gebruik. We kozen voor een vooruitstrevend pakket dat ons helpt om relatiebeheer, fondsenwerving en vrijwilligersmanagement nog beter in te zetten voor het realiseren van onze doelstellingen. Daarnaast investeerden we in security awareness. Medewerkers volgden een training en zijn zich nu bewuster van de risico's. Bij twijfel of zich een data- of veiligheidsprobleem heeft voorgedaan, schakelen ze sneller en vaker onze ICT-partner in. Via het Schakeltje en Vrijwilligersnet informeerden we onze vrijwilligers over AVG, privacy en security.

Nieuw onderkomen

In mei zijn we verhuisd naar de Niasstraat in Lombok in Utrecht. Het pand is goed bereikbaar, toegankelijk, betaalbaar en duurzaam en heeft alle faciliteiten en ruimte die we nodig hebben. We werken er met plezier en voelen ons er thuis.

Mens en organisatie

We vinden het belangrijk dat onze medewerkers doen waar ze goed in zijn en waar ze energie van krijgen. De nieuwe medewerkers doorliepen een talent- en drijfverenanalyse, waarover ze met hun leidinggevende in gesprek gingen. Het managementteam belegde een sessie waarin ze dieper ingingen op hun talenten en drijfveren om hun samenwerking te versterken.

Ons medewerkerstevredenheidsonderzoek bevestigde onze algemene indruk dat mensen met plezier bij de Fietsersbond werken en positief zijn over de werkomstandigheden, collega's en cultuur.

Het leverde ook input op voor verbetering. Twee punten krijgen extra aandacht: de samenwerking tussen de teams verbeteren en duidelijker prioriteiten stellen om betere beleidskeuzes te maken. Zo willen we impactgericht werken. Daartoe willen we beter in kaart brengen wat we bijdragen aan maatschappelijke verandering. In 2026 werken we dit verder uit, samen met medewerkers, bestuur, vrijwilligers en andere belanghebbenden.

Met pijn in ons hart namen we afscheid van onze relatiemanager Annemarieke Tazelaar. Ze overleed op 20 oktober en laat een groot gat achter bij de Fietzersbond met haar humor en levenslust.

Verzuim in 2025: 8,6% (waarvan 5,5% lang verzuim door ernstig zieken en zwangerschapsverlof)

Gemiddelde leeftijd medewerkers: 46

Man-vrouwverhouding: 13 mannen, 15 vrouwen

Gemiddelde lengte dienstverband: 7 jaar

Instroom 2025: 3 medewerkers

Uitstroom 2025: 2 medewerkers

Aantal stagiairs: 3

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

De Fietzersbond draagt bij aan een samenleving waarin iedereen zich veilig en prettig kan verplaatsen. Ook in onze eigen organisatie nemen we verantwoordelijkheid.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen betekent dat we zorgvuldig omgaan met mensen, milieu en goed bestuur. We maken duurzame keuzes in mobiliteit, energiegebruik en inkoop, beperken afval en zorgen voor een veilige en prettige werkomgeving voor medewerkers en vrijwilligers. We communiceren eerlijk en open, en werken samen met partners die onze waarden delen.

Diversiteit en inclusie

Bij de Fietzersbond vinden we het belangrijk dat iedereen kan meedoen. We werken aan een Nederland waar iedereen veilig en prettig kan fietsen. Dat geldt voor mensen van alle leeftijden, achtergronden en mogelijkheden. Ook binnen onze



organisatie moeten mensen zich welkom voelen. Leden, vrijwilligers, bestuur en medewerkers: iedereen telt mee. We zorgen voor respect, gelijke kansen en een veilige sfeer. We gaan open met elkaar om en luisteren naar elkaars ideeën en ervaringen.

In 2025 maakten we onze arbeidsmarktcommunicatie inclusiever. We blijven oog hebben voor wat goed gaat en wat beter kan, en nemen signalen uit de organisatie serieus.

Integriteitsbeleid

We vinden het belangrijk dat we eerlijk, zorgvuldig en veilig werken. Daarom hebben we een gedragscode, vertrouwenspersoon en integriteitsbeleid en klachtenregeling voor medewerkers, vrijwilligers, leden en derden.

In 2025 ontving onze externe vertrouwenspersoon geen enkele melding. De integriteitscoördinator behandelde zes klachten. Deze klachten hadden met name betrekking op de samenwerking met of tussen vrijwilligers van de Fietzersbond. Alle meldingen kwamen terecht bij onze integriteitscoördinator, die ze volgens procedure en vertrouwelijk afhandelde.

5. Fondsenwerving

Voor de Fietsersbond is fondsenwerving een belangrijk middel om maatschappelijke verandering te realiseren. Dankzij de steun van onze leden, donateurs, Vrienden en andere partners kunnen wij opkomen voor de belangen van fietsers en onze ambities waarmaken. In 2025 lag de nadruk op het aantrekken van nieuwe leden en donateurs, en het verhogen van de opbrengsten uit het bestaande leden- en donateursbestand.

5.1 Fondsenwerving particulier

In 2025 groeide het ledenaantal met 2,1 procent. We verwelkomden 2.544 nieuwe leden, terwijl de uitstroom gelijk bleef. Per saldo kwamen er 686 leden bij. Op 1 januari 2026 telde de Fietsersbond 33.595 leden.

De particuliere fondsenwerving liet groei zien. De inkomsten uit de particuliere markt overtroffen de begroting van € 1.520.796. We haalden € 1.653.046 op, nalatenschappen niet meegerekend. Die bedroegen € 77.074 en brachten de totale jaaropbrengst op € 1.730.120. In het vierde kwartaal zorgde het jubileumdonatieverzoek voor een duidelijke piek in het aantal eenmalige donaties.

In 2025 besteedden we meer aandacht aan het werven van nalatenschappen. Hierdoor nam het aantal informatieaanvragen over nalaten toe. Ook ontvingen we meerdere legaten en erfstellingen.

Inhoudelijk sterke campagnes gebaseerd op data

Online campagnes, telemarketing en e-mail droegen bij aan extra financiële steun en een groei van het ledenbestand. Door continue optimalisatie stegen de open- en clickratio's van onze mailings. Heldere fondsenwervende communicatie resulteerde in succesvolle campagnes, zoals het Fietsrouteboekje, de petitie Verkeersdoden en het jubileumverzoek.

We werkten datagedreven, met sturing op leden- en donateursgegevens, gepersonaliseerde e-mailjourneys en A/B-tests. Dit zorgde voor aantoonbaar betere respons. De samenwerking tussen inhoud en fondsenwerving versterkte het effect: campagnes over onderwerpen die fietsers raken, leiden vaker tot (financiële) steun.

De betrokkenheid van onze leden in cijfers:

- **28.957 mensen** vroegen ons Fietsrouteboekje aan
- Het jubileumdonatieverzoek bracht maar liefst **€ 92.407** op
- **19.895 fietsers** ondertekenden de petitie minder verkeersdoden

5.2 Fondsenwerving bedrijven

Veel bedrijven dragen onze organisatie een warm hart toe en worden Vriend van de Fietsersbond. Zij vinden dat de fiets meer steun en aandacht verdient van beleidsmakers en politici en/of ondersteunen onze vrijwilligers bij de veranderingen die zij lokaal in gang zetten.

Met elke Vriend leggen we de aard en beoogde impact van de samenwerking vast in een werkplan. Waar mogelijk verbinden we Vrienden met elkaar rond inhoudelijke thema's, zoals veilige en comfortabele omleidingen. Zo ontstaat een netwerk dat kennis deelt en verbeteringen versnelt.

Vrienden van de Fietsersbond

In 2025 telde de Fietsersbond 22 vrienden. Onze gedragscode borgt dat we alleen samenwerken met bedrijven die bijdragen aan onze missie.

Binnen het domein van adviesbureaus in de gezonde en duurzame leefomgeving startten we een samenwerking met Haskoning. Tegelijkertijd verlengden onder meer Dura Vermeer, 9292, Lease a Bike, Essie, Kingpolis, Goudappel,



Fietsvoordeelshop, Easypath Nederland en DTV hun contract. Drie bedrijven – Stipt Letselschade, Vialis en Heijmans – beëindigden de samenwerking omdat onze doelgroepen toch onvoldoende aansloten of budgetten anders werden besteed.

Inhoudelijke samenwerking

De samenwerking met bedrijven leverde concrete verbeteringen op voor fietsers. We brachten in gemeenten advies uit over veilige en comfortabele omleidingen. Met Fietsvoordeelshop maakten we TestKees-video's over veilig fietsen. We organiseerden bijeenkomsten voor vrijwilligers – met Rijkswaterstaat en Easypath – over de kwaliteit van onze fietspaden.

75 belangstellenden namen deel aan het webinar dat we met Lease A Bike en Werk in Beweging gaven over de gezondheidswinst van fietsen naar je werk en de voordelen van de fietsleaseregeling. 33 vrijwilligers deden mee aan de e-course Verkeerskunde van DTV. Via de fietsverzekering van ENRA activeerden ruim 5.500 fietsers het gratis Fietzersbond-lidmaatschap.

Inkomsten uit advertenties

De inkomsten uit advertenties en ledenvoordeelacties in de Vogelvrije Fietser en onze online media bedroegen € 33.476. Dit bleef achter bij de beoogde € 40.000. Het bereik van de Fietsflits groeide verder en we verkochten een insert in de Vogelvrije Fietser ter waarde van € 4.000. Door grotere advertentiepakketten aan te bieden aan landelijke partners vergrootten we de efficiëntie van de werving.

We behaalden dit jaar mooie resultaten met onze adverteerders. De ledenvoordeelactie van Fletcher zorgde voor veel clicks en een goede conversie: bijna 50 mensen boekten een hotelovernachting. Met BIKEBAZE werden 170 fietsbellen en stickers besteld.

Ook winacties waren populair, zoals die van SKS Germany, Ortlieb en Brompton. Het jubileumnummer van de Vogelvrije Fietser en de bijgesloten extra ledenvoordeelmailing leverde vijf extra ledenvoordeeladvertenties op en twee extra advertenties, goed voor € 2.600. De aanvullende ledenvoordeelacties zorgden ook voor extra publiciteit voor onze vaste partners, zoals Goedverblijf en Fietsvoordeelshop.

6. Communicatie

Al bijna een halve eeuw behartigt de Fietzersbond de belangen van alle fietsers in Nederland. Onze experts weten ook echt alles over fietsen: van de technische aspecten tot de gezondheidseffecten en van de maatregelen voor verkeersveiligheid tot de beste consumententests. Hoewel de media ons goed weten te vinden, is onze bekendheid onder het brede publiek nog beperkt. We hebben in 2025 hard gewerkt om hier verandering in te brengen.

6.1 Contentcreatie en communicatiemiddelen

De Fietzersbond biedt enorm veel praktische informatie over de fiets, deelt prachtige persoonlijke fietsverhalen en maakt belangrijke beleidsinformatie over fietsen toegankelijk. Dit doen we via onze website, nieuwsbrieven, social media, persberichten en ons magazine Vogelvrije Fietser.

Ons belangrijkste communicatiemiddel is onze website. Met onze content trokken we ongeveer 1,4 miljoen actieve bezoekers. Dat dit er minder zijn dan in 2024, heeft onder meer te maken met andere meetmethodes (Google Analytics), beperkingen op het gebied van cookies en de nawerking van de vernieuwing van de website in 2024.

Fietsflits

De Fietsflits blijft een sterk communicatiekanaal. Deze tweewekelijkse nieuwsbrief verstuurd we naar 71.000 abonnees, 4,4% meer dan in 2024. De gemiddelde open rate bedroeg 58,2%. Gemiddeld 14,7% van de lezers klikte door op links. Dit laat zien dat onze achterban betrokken is en gericht zoekt naar praktische informatie. De regenponchotest werd het best gelezen. Ook de berichten over het voorkomen van een accubrand en fietsen in de hitte scoorden goed.

Fietsrouteboekje

Het Fietsrouteboekje 2025 bevatte veertien routes van ongeveer 50 kilometer, verspreid over alle twaalf provincies. 28.957 mensen vroegen het

boekje aan. Daarmee is dit de populairste editie tot nu toe. In het kader van het 50-jarig bestaan van de Fietzersbond stelden vrijwilligers de routes samen.

E-Bikespecial

Dit succesnummer, fris opgemaakt met mooie foto's, deed het ook dit jaar weer goed. TestKees (Kees Bakker) testte twaalf fietsen met twaalf verschillende motoren op een zwaar parcours om antwoord te geven op de veelgestelde vraag: wat is de beste motor voor een elektrische fiets? De middenmotoren bleken elkaar niet veel te ontlopen, de verschillen zitten vooral in de versnellingsystemen. 9.826 mensen vroegen de special online aan.

Nieuw: Dé Fietsspecial

Op verzoek van leden en vrijwilligers brachten we voor het eerst een koopgids uit voor de 'gewone' (stads)fiets. 2.435 fietsers vroegen hem aan. De gids is een waardevolle tegenhanger van de aandacht voor de e-bike. TestKees leverde de content aan.

Iedereen Mobiel Special

Ook nieuw in 2025: de special Iedereen Mobiel. Deze gids voor mensen die zich oriënteren op een aangepaste fiets, werd 117 keer aangevraagd. Het bereik is bescheiden, maar de maatschappelijke waarde is groot. Met deze uitgave zetten we een eerste stap om deze doelgroep beter te bedienen.

Social media

Facebook bleef het grootste kanaal. Ondanks een daling van 12% in interacties (37.133) leverden de posts ruim 9 miljoen views op. Het bericht met het grootste bereik (82.000 views) ging over of het verstandig is om te fietsen bij 30 graden Celcius.

Op Instagram haalden we 2,9 miljoen views en 5.300 interacties. Berichten over de Paaltjesmelder, Mannenstoplicht, Fietsgemeente, verkeersslachtoffers en het 50-jarig jubileum trokken de meeste aandacht.



Aantal volgers social media
Facebook: 20.190
Instagram: 4.072
LinkedIn: 5.664
Bluesky: 2.609

Dubbeldikke Vogelvrije Fietser

In 2025 verschenen vier nummers van de Vogelvrije Fietser, waaronder een dubbeldikke jubileumeditie met extraatjes als prijzen en puzzels, een poster als bijlage en een speciale cover. In dit nummer, waarin we experimenteerden met vorm en inhoud, blikten we terug en vooruit. Het loslaten van het vaste format gaf ruimte voor nieuwe invalshoeken en werd positief ontvangen.

In het kader van 50 Jaar Fietsersbond publiceerden we het hele jaar door portretten van allerlei soorten fietsers. Van Fietsersbond-

leden van het eerste uur en mensen die met hun huisdier fietsen tot de Nederlands kampioen tegenwindfietsen en mensen die weinig geld hebben om een fiets te kopen. Aandacht voor deze laatste groep was een lang gekoesterde wens.

Social design: het Mannenstoplicht

Aan het eind van het jaar organiseerden we opnieuw een straatactie met social designers Maartje de Goede en Lisa Strijbosch. Het Mannenstoplicht borduurde voort op de Meefietslijn die in 2022 veel aandacht kreeg in de media. De actie en flyer riepen gesprekken op over hoe mannen kunnen helpen het op straat veiliger te maken voor vrouwen, en bereikten hiermee een brede doelgroep.

Testen zonder Kees

Door de ziekte van testredacteur Kees Bakker alias TestKees konden we minder producten testen dan gepland. We vingden zijn afwezigheid



Marli Huijer 'Mijn fiets is een vriend'

Marli Huijer (69) is filosoof en was Denker des Vaderlands van 2015 tot 2017. Ze is al bijna vijftig jaar lid van de Fietzersbond. 'Het ging me vooral om het geweld van auto's.'

Wanneer ben je lid geworden?

'Rond 1975 of 1976. Ik was bij de demonstratie op het Museumplein in 1977 waar iedereen zijn fiets neerlegde om de verkeersdoden te herdenken. Ik heb ook gedemonstreerd bij de Wibautstraat toen ze er een brede stadssnelweg van maakten. Duurzaamheid stond nog niet bovenaan, het ging me vooral om het geweld van auto's. Als kind maakte ik een aantal ernstige verkeersongelukken van dichtbij mee. Dat gaat je niet in de kouwe kleren zitten. Met onze schoolbus reden we iemand dood. Later, bij het uitgaan, wist ik ternauwernood een hard rijdende auto te ontwijken, een andere fietser had minder geluk. Het zag er gruwelijk uit. Ik heb mijn hoofd afgewend. Begin jaren zeventig waren er 3000 verkeersdoden per jaar.'

Heb je zelf ooit auto gereden?

'Ik heb maar drie jaar een auto gehad. Dat was nadat ik mijn huisartsenopleiding had afgerond. Helaas waren er toen te veel huisartsen, ik

kwam er niet tussen en besloot om naast mijn baan filosofie te studeren. In mijn hart ben ik huisarts gebleven, ook als filosoof. Eerst luister ik en stel een diagnose, dan kijk ik naar mogelijke oplossingen en uiteindelijk reik ik een behandeling aan. Nooit dwingend. Sommige filosofen vinden mij te activistisch, maar ik vind dat je denken in handelen moet kunnen omzetten.'

Wat voor fiets heb je?

'Een oud karretje van twintig jaar oud. Hij kostte 250 euro, gewoon bij de fietsenmaker op de hoek gekocht.. Elk jaar laat ik voor 75 euro het binnenwerk nakijken. Ik zet hem maar met één slot vast. Naast al die veel duurdere e-bikes durf ik dat wel. Toen ik laatst met de trein naar Cornwall ging, had ik me vergist in de tijden van de fietsenstalling en heb ik mijn fiets buiten gezet op dat ene slot. Na twee weken was mijn fiets natuurlijk weg, bleek dat hij in het depot stond. Dolgelukkig was ik. Ik heb de man van het depot een doos Merci gegeven. Dat had hij nog nooit meegemaakt. Een fiets is voor mij een vriend, een levensgezel. ik doe er alles mee. Ik versjouw er van alles mee. Ik haal ook een kerstboom met de fiets. Dan houd ik hem zo achter me aan de kluit vast en leg hem op de bagagedrager. Of twee zakken aarde.'

Denk je veel na op de fiets?

'O nee, op de fiets ben ik alleen maar met fietsen bezig. Ik vind fietsen een vak. Je moet het op peil houden. Je hebt veel te doen op de fiets. Je moet je evenwicht houden en zorgen dat je wiel niet in de tramlijn komt. Ik kijk goed naar de mensen om me heen. Het is niet alleen fysiek, maar het is ook een manier om je mentale conditie op peil te houden. Je moet voorrang durven nemen. Bijvoorbeeld bij zo'n hele sliert auto's waar je onmogelijk door komt. Gewoon even vriendelijk je hand uitsteken en gaan. Je moet de kunst beheersen om met onveiligheid om te gaan. Anders blijf je thuis zitten en verleer je het fietsen. Fietsen moet in je lijf zitten.'

'Ik heb een harde bel en als ik zie dat ik in gevaar ben, bel ik daar even hard mee. Dat is ook een spel. Als de ander dan verschrikt opkijkt, lach ik vriendelijk. Als ik dicht langs auto's moet fietsen, slinger ik soms expres. Ik ben klein, met wit haar. Als je er kwetsbaar uit ziet, gaan automobilisten voorzichtiger rijden. Dat is onderzocht en werkt denk ik beter dan een helm.'



deels op door producten te laten uitproberen door ervaringsdeskundige collega's. De regenponchotest door Remco en Dita werd het meest gelezen testartikel van het jaar. Freelance redacteur Melvin testte onder meer fietsverlichting.

Contentstrategie

We maakten een start met het aanscherpen van onze contentstrategie. We willen niet alleen informatie delen, maar ook meer samenhang aanbrenge tussen thema's, kanalen en doelgroepen. Daarbij stimuleren we collega's om berichten niet alleen te verspreiden, maar ook te duiden. We zoeken nog naar een overzichtelijke werkwijze en passende tool.

6.2 Communicatie en persvoorlichting

We bereiken veel fietsers, maar ze weten niet altijd wie we zijn en wat we doen. Een duidelijke positionering, communicatiestrategie, mediaplan en onze vernieuwde website moeten bijdragen aan een grotere bekendheid en meer leden.

Relevante content voor onze achterban

We wilden meer weten over onze achterban om relevante content voor hen te creëren. Dit deden we met enquêtes, quizzen en andere interactieve methoden.

De persoonlijkheidsquiz 'Wat voor fietser ben jij?' werd 1.500 keer ingevuld. Deze ludieke quiz met fietsvragen helpt ook om beter te snappen hoe andere fietsers zich gedragen in het verkeer en hoe je hier op een goede manier mee kunt omgaan.

De Fietstypetest, die we onder de aandacht brachten bij nieuwe 'gratis' leden via onder meer ENRA en ANBO, leverde 1.600 reacties op. De uitkomsten gebruiken we voor gerichtere opvolgmails en om interesses beter in kaart te brengen. De verkeerskennisquiz in de Vogelvrije Fietser werd 500 keer ingevuld.

In december voerden we de 1-meting van ons loyaliteitsonderzoek uit met de Charity Support Score. Zo zien we hoe de loyaliteit van onze achterban zich ontwikkelt ten opzichte van

2023. Voor het eerst nodigden we naast leden ook een grote groep betrokken leads uit, zoals petitietekenaars en eenmalige donateurs. De respons was hoog: 25% van de leden en 11,8% van de leads vulde de vragenlijst in. In totaal ontvingen we bijna 17.000 reacties. Onze leden zijn zeer loyaal. Met een Charity Support Score van 85 scoren we ruim boven de benchmark (78). Ook het rapportcijfer is hoog: leden geven ons gemiddeld een 8,0. Leads waarderen ons met een 7,7. Tegelijk zien we kansen om onze zichtbaarheid verder te vergroten — landelijk én lokaal.

Sterker merk

Hoewel vrijwel iedereen in Nederland fietst, is niet vanzelfsprekend duidelijk wat de Fietsersbond concreet doet. In ons jubileumjaar kozen we daarom voor het eerst voor een merkcampagne.

We ontwikkelden vijf korte video's waarin behaalde resultaten en actuele thema's centraal stonden: van het behoud van fietspontjes tot 30 km/u in de bebouwde kom. De campagne draaide op Meta en op YouTube. De video's werden samen 2,8 miljoen keer bekeken.

De afsluitende slogan 'De Fietsersbond, voor fietsers' maakt kort maar krachtig duidelijk voor wie wij er zijn. Die gaan we ook in 2026 gebruiken, met een duidelijkere call to action voor meer clicks en conversie.

Vernieuwde huisstijl voor meer zichtbaarheid

We hebben de huisstijl verder aangescherpt en vastgelegd in een handboek. Op nieuwe brochures en flyers hebben we de vernieuwde huisstijl toegepast. We werken inmiddels met een vaste illustrator. Haar stijl past goed bij de Fietsersbond en maakt onze communicatie sterker en heel herkenbaar.

Ook de website is verder ontwikkeld. Zo is er een overzichtskaart voor fietsdocenten toegevoegd en is de webshop voor vrijwilligers naar de nieuwe website overgeheveld. Alle afdelingen gebruiken nu de nieuw ontwikkelde site en weten ons te vinden voor ondersteuning. Ook dat maakt de vindbaarheid en herkenbaarheid van de Fietsersbond groter.

Helder standpunt over veiligheid

In 2025 stond verkeersveiligheid weer centraal in onze landelijke campagne en petitie om 30 km/u als standaard in de bebouwde kom in te voeren. Het is wrang dat we in het 50ste jaar van ons bestaan daar nog steeds voor moeten pleiten. We hebben ons standpunt op dit onderwerp verscherpt en herschreven.

Fietsersbond in de media

We namen ons voor om minimaal acht duidelijke persmomenten te creëren. Die doelstelling hebben we ruimschoots gehaald.

Hoogtepunten landelijk waren:

- De campagne rond 30 km/u kreeg brede landelijke aandacht.
- Het gezamenlijke onderzoek met Bouwend Nederland en Sweco naar de staat van fietspaden werd opgepakt door het AD en alle regionale titels. Ook ANP, De Telegraaf en diverse regionale media besteedden aandacht aan onze bevindingen.
- De Paaltjesmelder kwam in verschillende media aan bod.
- Na de gewelddadige dood van Lisa kwam er opnieuw veel aandacht voor veilig fietsen in het donker. Wij hebben onze info daarover gedeeld met de media. Ook zijn we een actie gestart met de social designers Maartje de Goede en Lisa Strijbosch: het 'Mannenstoplicht'. Hiermee betrokken we mannen bij sociale onveiligheid in het donker.
- Er was veel aandacht voor de problemen met opgevoerde fatbikes.
- Ons onderzoek naar fietsonveiligheid rond scholen haalde het Jeugdjournaal.
- TestKees gaf in het Parool uitleg over accubranden van elektrische fietsen.
- Fietsersbond Apeldoorn vroeg aandacht voor te felle fietsverlichting, dit bereikte onder andere het NOS journaal, Radio 1 journaal en het Jeugdjournaal.

De regionale en lokale media schreven regelmatig over onze verschillende petitie's in het hele land.

7. Bestuur en management

De Fietsersbond is een vereniging met ruim 33.000 leden. Van hen zijn er 1.500 actief als vrijwilliger in 169 lokale afdelingen, als fietsdocent of als editor van de Fietsersbond Routeplanner.

7.1 Statutaire missie

In de verenigingsstatuten wordt het doel van de vereniging Fietsersbond als volgt geformuleerd:

De Fietsersbond wil de kwaliteit van het fietsen in Nederland verbeteren, onder andere de voorzieningen voor de fiets, de veiligheid, de bereikbaarheid met de fiets, de kwaliteit van het product fiets en de dienstverlening aan fietsers, en daarmee ook het gebruik van de fiets vergroten. En dus: meer ruimte voor de fiets en de fietsers, zowel in letterlijke zin (fysieke ruimte, voorzieningen) als in meer figuurlijke zin (aandacht, voorrang, status, waardering, laten meetellen).

De ledenraad heeft in 2019 de volgende missie vastgesteld: De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen.

7.2 Organisatie

Het hoogste orgaan binnen de vereniging is de ledenraad, bestaand uit de leden van de lokale afdelingen. De ledenraad benoemt de leden van het algemeen bestuur. Het bestuur houdt toezicht op het landelijk bureau.

7.3 Ledenraad

De ledenraad van de Fietsersbond besluit over:

- Inhoudelijke koers en bestedingen van de Fietsersbond (beleidsplan, werkplan en begroting)

- Samenstelling van het bestuur
- Vertegenwoordiging van de ledenraad in het presidium
- Samenstelling van de controlecommissie
- Erkenning van nieuwe afdelingen en vaststelling afdelingsgrenzen

De ledenraad kwam twee keer bijeen: op 14 juni voor regulier overleg en op 29 november voor een feestelijke bijeenkomst, beide in Utrecht. Die laatste combineerden we met een fietsprotest bij de Demkabrug in Utrecht en sloten we af met een borrel en feest. Tijdens het formele deel van de dag keurde de ledenraad het Fietsplan en de begroting voor 2026 goed.

7.4 Ledenraadpresidium

Het ledenraadpresidium heeft tot taak de ledenraadsvergaderingen voor te bereiden en te leiden. Het presidium bestaat uit ten minste de ledenraadsvoorzitter, een plaatsvervangend voorzitter en een lid van het algemeen bestuur en was in 2025 als volgt samengesteld:

Voorzitter: Erik Wagener

Leden: Clarion Wegerif, Koen Baart en Jos Oude Elferink

7.5 Controlecommissie

De controlecommissie houdt namens de leden toezicht op resultaten en financiën van de Fietsersbond. Daartoe toetst zij het jaarverslag, inclusief de jaarrekening, aan het werkplan en de begroting en overlegt hierover in april met het algemeen bestuur. Zij brengt in juni verslag uit aan de ledenraad. De controlecommissie bestond in 2025 uit Lot Oostveen (actief in Fietsersbond Amsterdam), Gisela van Blokland (vrijwilliger uit Utrecht, actief voor de Fietsersbond Routeplanner) en Hans Havinga (actief in Fietsersbond Zwolle).



7.6 Algemeen bestuur

Het algemeen bestuur (AB) is belast met het besturen van de vereniging en vergadert zes keer per jaar. De bestuursleden zijn verantwoordelijk voor de algemene gang van zaken en houden toezicht op het landelijk bureau. Het bestuur wijst uit zijn midden een deelnemer voor het presidium aan. Het AB legt verantwoording af aan de ledenraad.

Eens per jaar brengt de accountant aan het AB verslag uit van zijn bevindingen. De bestuursleden van de Fietsersbond werken onbezoldigd; zij kunnen wel hun directe onkosten vergoed krijgen. Het dagelijks bestuur (DB), dat bestaat uit de voorzitter, vicevoorzitter en penningmeester van het AB, vergadert op afroep, vooral over personeelszaken. In 2025 was het AB als volgt samengesteld:

Gilbert Isabella, voorzitter sinds juni 2022

Eigenaar GPI Advies & Coaching. Voormalig burgemeester van gemeente Houten, voorzitter VVE Greenville, voorzitter Raad van Toezicht stichting WeConnect, lid Raad van Toezicht de Droom van Schalkwijk, voorzitter bestuur DOX en bestuurslid Netwerk Middelgrote Gemeente (M50)

Frans Hofstede, penningmeester sinds juni 2025

Operations Director Resilience Netherlands bij Arcadis Nederland BV. Lid Raad van Advies Master Accounting & Control VU Amsterdam, aandeelhoudersvertegenwoordiger METT BV en Etriplus BV

Afke van de Klashorst, vicevoorzitter sinds november 2024

Vice President Digital, Media & eCommerce, Unilever

Vincent Luyendijk, bestuurslid sinds juni 2023

Oprichter Horizons. Bestuurder stichting Sporthelden op School, bestuurder stichting Sportcomplex Abeelweg, lid Raad van Advies Bluezone Festival Foundation, adviseur NOC*NSF, adviseur Rotterdamse Fietsalliantie, spreker Tour de Force

Raymond Comvalius, bestuurslid sinds juni 2023

Zelfstandig ICT-specialist. Bestuurslid Fietsersbond Haarlemmermeer. Medeoprichter de Kopgroep, belangengroep voor speedpedelecrijders in Nederland, secretaris netwerkvereniging Dat Ding van Ons, bestuurslid Rotaryclub Haarlemmermeer van 1852

Clarion Wegerif, bestuurslid sinds juni 2023

Communicatieadviseur/woordvoerder

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Voorzitter Fietsersbond Nieuwegein, commissielid Hart van Holland bij Utrechtse Roeivereniging Viking en rondleider cursus Geinologie Historische Kring Nieuwegein

Kees Joustra, bestuurslid sinds november 2024

Plaatsvervangend sectormanager energie bij de provincie Noord-Holland. Lid Fietsersbond coördinatiegroep regio Haarlem en Fietsersbond Velsen

7.7 Directie

De directie is belast met de dagelijkse leiding van het landelijk bureau en handelt in overeenstemming met het landelijk bureau en handelt in overeenstemming met het directiestatuut. De directie voert het Fietsplan uit. De directeur wordt betaald volgens de cao Sociaal Werk, Welzijn & Maatschappelijke Dienstverlening, schaal 13. Hiermee conformeert de Fietsersbond zich aan de beloningsregeling voor directeuren van goede doelen.

Esther van Garderen is de directeur van de Fietsersbond. Zij heeft/had de volgende nevenfuncties:

- Voorzitter van de Stichting Landelijk Fietsplatform (onbezoldigd)
- Lid van de adviesraad voor duurzame leefomgeving bij AT Osborne (bezoldiging ten gunste van de Fietsersbond)
- Lid van het algemeen bestuur van De Nederlandse Associatie (onbezoldigd)
- Bestuurslid Stichting Veilige bakfietsen (onbezoldigd)

Managementteam

De directeur vormt samen met het hoofd Communicatie & Vereniging, het hoofd Beleid en het hoofd Financiën en Bedrijfsvoering het managementteam (MT). De samenstelling was in 2025 als volgt:

- Esther van Garderen, directeur
- Douwtje de Vries, hoofd Communicatie & Vereniging
- Harry Draai, hoofd Beleid
- Judith Verkerk, hoofd Financiën & Bedrijfsvoering



8. Verantwoordingsverklaring

Het bestuur onderschrijft de principes van de erkenningsregeling Goede Doelen van het CBF. De uitgangspunten van Goed Bestuur hierin helpen om structureel betrouwbaar, transparant en doelgericht te werken.

Hieronder lichten we toe hoe dit bij de Fietsersbond in zijn werk gaat.

1. In de Fietsersbond is de functie 'toezicht houden' (vaststellen of goedkeuren van plannen en het kritisch volgen van de organisatie en haar resultaten) duidelijk gescheiden van het 'besturen' dan wel de 'uitvoering'.

In overeenstemming met de Code Goed Bestuur voor Goede Doelen wordt de volgende functiescheiding aangehouden:

- De ledenraad inclusief ledenraadpresidium en controlecommissie houdt toezicht.
- Het bestuur bestuurt op afstand.
- Het landelijk bureau, onder leiding van de directie, voert uit.

Er is specifiek aandacht voor het (her)kennen en omgaan met conflicterende belangen binnen bestuur en toezicht. Minimaal eens per jaar worden nevenfuncties en mogelijke belangenconflicten transparant gemaakt en besproken in het bestuur. Belangenconflicten worden voorkomen door onthouding van beraadslaging en besluitvorming waar dit nodig is.

2. De Fietsersbond werkt continu aan een optimale besteding van middelen, zodat effectief en doelmatig gewerkt wordt aan het realiseren van de doelstelling.

Het Fietsplan van de Fietsersbond is ingericht op basis van heldere doelstellingen voor het komende jaar. In het jaarverslag zijn de gestelde doelen uit het Fietsplan de leidraad voor de verslaglegging. Door deze opzet van het Fietsplan en jaarverslag komen

ook niet (volledig) gerealiseerde doelen aan de orde.

We stellen jaarlijks een Fietsplan op met daarbinnen programma's en reguliere activiteiten. Hiertoe doen we een uitvraag bij vrijwilligers, ministerie en bestuur op hoofdlijnen. Vervolgens vullen we het Fietsplan met projecten en activiteiten, die aan medewerkers worden toebedeeld, en voorzien we het van een passende begroting. Het Fietsplan en de begroting worden in november voorafgaand aan het betreffende boekjaar vastgesteld.

Het managementteam faciliteert de ontwikkeling van medewerkers en stuurt waar nodig bij op de uitvoering. Voor de verantwoording van de middelen hanteren we een urenregistratie. Elk kwartaal stellen we kwartaalrapportages op, die we bespreken met het algemeen bestuur, zodat we tijdig aanpassingen kunnen maken indien nodig. Om vooruit te kijken en risico's in beeld te hebben, hebben we een meerjarenbegroting en een continuïteitsreserve, op basis van risico-inschatting en mogelijke kosten van het optreden van die risico's.

3. De Fietsersbond heeft uitstekende relaties met belanghebbenden, overheden, bedrijfspartners en andere relevante partijen.

Onze belanghebbenden zijn alle fietsers in Nederland en mensen die geïnteresseerd zijn in fietsen. Ook beleidsmakers, bestuurders en bedrijfsleven hebben belang bij de Fietsersbond, omdat we hen adviseren en soms ook anderszins beïnvloeden bij het voeren van goed fietsbeleid. De leden en vrijwilligers van de Fietsersbond hebben een specifiek belang, omdat zij zich actief willen inzetten voor beter fietsbeleid. Wij communiceren op diverse manieren met deze belanghebbenden en werken met hen samen in allianties met als doel zo veel mogelijk impact te maken voor fietsers in Nederland.

De Fietsersbond heeft een landelijke website en 70



websites van lokale afdelingen. Via deze websites informeren we geïnteresseerden en kunnen zij reageren, melding maken van ongewenste fietssituaties en klachten indienen. Op Fietzersbond.nl vinden bezoekers jaarverslagen, onafhankelijke consumenteninformatie, informatie over verkeersveiligheid en lokaal, regionaal en landelijk actueel nieuws.

De Fietzersbond Routeplanner is de beste fietsrouteplanner van Nederland. Hiermee kunnen bezoekers een fietsroute op maat samenstellen. Het routenetwerk van de Fietzersbond Routeplanner wordt gevuld door ongeveer 100 vrijwilligers. Zij worden ondersteund door het landelijk bureau en kunnen diverse bijeenkomsten bezoeken.

Iedereen kan zich aanmelden voor de Fietsflits. De Fietsflits is de digitale nieuwsbrief van de Fietzersbond met het laatste nieuws over onze activiteiten en acties. Deze wordt twee keer per maand verstuurd. De leden van de Fietzersbond ontvangen vier keer per jaar het verenigingsblad Vogelvrije Fietser met veel informatie over het werk van de Fietzersbond. De inhoud van het blad is deels ook te lezen op onze website.

De vrijwilligers van de lokale en regionale afdelingen zoeken actief de fietser op. Op het landelijk bureau staat het team Vrijwilligers klaar hen te ondersteunen en van informatie te voorzien. Op de website is een afgebakend deel, Vrijwilligersnet, speciaal voor hen ingericht. Om de week ontvangen zij de digitale nieuwsbrief het Schakeltje. Ook zijn er webinars waar zij hun kennis kunnen verbreden en verdiepen.

Ook landelijk zoekt de organisatie contact met fietsers, beleidsmakers, bestuurders en bedrijfsleven, onder meer via Facebook, Instagram, Bluesky en LinkedIn. De Fietsschool van de Fietzersbond heeft intensief contact met vrijwilligers, de opleiders en docenten. Deze worden tijdens informatiebijeenkomsten en via persoonlijk contact geïnformeerd. De Fietsschool heeft een eigen contactpersoon op het landelijk bureau.

We vinden het belangrijk dat we eerlijk, zorgvuldig en veilig werken. Daarom hebben we een gedragscode, vertrouwenspersoon en integriteitsbeleid en klachtenregeling voor medewerkers, vrijwilligers, leden en derden.



Fietsersbond