

# Verslag Controlecommissie van de Fietzersbond over 2025

Utrecht/Amsterdam/Hattem, 15 mei 2026

De controlecommissie van de Fietzersbond bestaat uit Lot Oostveen, Hans Havinga en Gisela van Blokland. De controlecommissie beoordeelt of het jaarverslag en de jaarrekening overeenkomen met het plan en de begroting van de vereniging.

## Werkwijze

Op 17 maart en 20 mei 2026 heeft de controlecommissie vragen over de jaarrekening 2025 en het jaarverslag 2025 besproken met Frans Hofstede namens het bestuur en Sjoerd Nap en Esther van Garderen namens het landelijk bureau. Na afloop van het gesprek met de vertegenwoordigers van bestuur en landelijk bureau en het ontvangen van antwoorden op de vragen heeft de commissie haar bevindingen vastgesteld in dit verslag.

Het gaat goed met de Fietzersbond: meer leden, meer inkomsten dan begroot, meer uitgaven dan begroot, beter betrokken in sommige overlegorganen en belangrijke mijlpalen worden bereikt. De kosten zijn beter onder controle door het elders onderbrengen van de routeplanner-app.

In 2025 ontvangt de Fietzersbond opnieuw aanzienlijk meer subsidie van het ministerie van VWS dan begroot.

## Financieel

Met de uitgaven zit het wel goed. Deze zijn in lijn met de inkomsten. De inkomsten en uitgaven zijn dit jaar en voorgaande jaren significant hoger dan begroot. Is de begroting flexibeler in te richten, zodat de leden meer duidelijkheid en inspraak hebben bij het besteden van baten die niet zijn begroot, voor zover de Fietzersbond deze baten vrij kan besteden?

Als er onverhoopt minder erfenissen en giften binnenkomen, blijft de realisatie binnen de grenzen. Als er meer geld te besteden is, kunnen de leden meer invloed aanwenden voor het besteden van het geld. Dit geldt niet voor subsidies voor specifieke doelen

## Formulering doelen

De doelen in het jaarplan 2025 zijn wat ruim en soms niet toetsbaar geformuleerd. Bijvoorbeeld: beter zichtbaar als organisatie. Hoe meet je zichtbaarheid? Wanneer is het voldoende? Als de Fietzersbond doelen smarter en toetsbaarder formuleert, zijn de doelen duidelijker en kunnen de leden en de controlecommissie beoordelen of de doelen daadwerkelijk zijn bereikt.

## Aantal verkeersslachtoffers

Doelstelling volgens jaarplan:

*Er verongelukken structureel en substantieel minder fietsers in het verkeer. We buigen de trend dat een groeiend aantal fietsers in het verkeer gewond raakt.*

Hoe is het gesteld met deze doelstelling? Is er in 2025 een trendomkering gerealiseerd? Doet de Fietzersbond voldoende wat in haar macht ligt om de trend te keren? De controlecommissie vindt deze doelstelling belangrijk, het is 50 jaar terug de aanleiding geweest voor de oprichting en het is nog steeds de bestaansreden van de Fietzersbond. Veiligheid is een reden voor veel leden om lid te zijn van de Fietzersbond. De Fietzersbond heeft echter geen directe invloed op landelijk en gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid.

De controlecommissie zou graag zien dat de Fietserbond succes van maatregelen als 30 km/u in de stadscentra beter aantoonst en overtuigend uitdraagt zodat andere afdelingen en gemeentes deze voorbeelden kunnen gebruiken als onderbouwing voor maatregelen voor veiligheid van fietsers.

## Fietsgemeente 2026

Het doel van 45.000 ingevulde enquêtes fietsgemeente is niet behaald. Hoe komt dit, is dit eenmalig en heeft dit betekenis voor betrouwbaarheid?

## Driewiel opstapdagen

Driewiel opstapdagen stonden niet in het plan, maar zijn wel gerealiseerd. Mooi dat dit soort acties meer gebeuren dan voorgenomen.

## Meldingen bij integriteitscoördinator

*. . . hadden met name betrekking op de samenwerking met of tussen vrijwilligers van de Fietzersbond. Alle meldingen kwamen terecht bij onze integriteitscoördinator, die ze volgens procedure en vertrouwelijk afhandelde.*

Heeft dit nog tot lessons learned geleid die van breder belang zouden kunnen zijn?

## **Lobby in aanloop naar verkiezingen**

De lobby voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2026 is goed opgepakt, dit is eerder wel eens punt van zorg geweest.

## **Toonzetting jaarverslag**

Het jaarverslag is erg positief gestemd, minder positieve dingen worden naar onze indruk wat minder belicht. Toertje is bijvoorbeeld een minder groot succes, maar komt nauwelijks aan de orde. Worden de minpunten in het jaar 2025 voldoende uit- en toegelicht?

## **Taalgebruik over veiligheid**

Hoe je ergens over praat, bepaalt hoe je erover denkt en hoe anderen erover denken. Door een aanrijding een ongeluk te noemen, lijkt de aanrijding onvermijdelijk, terwijl aanrijdingen vaak met onoplettendheid of te hoge snelheid te maken hebben. Het is belangrijk de (auto)bestuurder als dader te benoemen en niet het vervoermiddel. Voorbeeld: niet "Meisje (16) zwaargewond door ongeluk op Hoofdweg" maar "Aangeschoten man (23) in Volvo rijdt fietser aan met zwaar letsel". Het is belangrijk dat de Fietzersbond zelf het goede voorbeeld geeft qua taalgebruik.

## **Drukke op fietspad**

Graag aandacht voor doortrappen in relatie met de drukte in de binnenstad van veel grote steden. Goed dat hier bezinning op heeft plaatsgevonden in onder meer Zwolle en Eindhoven. We zijn benieuwd naar de uiteindelijke standpuntbepaling.

## **Conclusie**

De koppeling tussen het fietsplan en het jaarverslag biedt inzicht in het al dan niet behalen van de doelen uit het jaarplan. Niet alle doelen uit het fietsplan zijn behaald. En andersom zijn in het jaarverslag opgepakte acties beschreven die niet in de planning staan. De ambities liggen soms (te) hoog, de omstandigheden veranderen of er is, terecht, ruimte genomen om in te spelen op actualiteiten en ontwikkelingen.

Het jaarverslag biedt ons inziens een eerlijke en transparante doorkijk voor de realisatie van de doelen in het jaarplan. De controlecommissie is onder de indruk van de manier waarop de Fietzersbond heeft gewerkt aan een beter en veiliger fietsklimaat. Zij adviseert de ledenraad om uit te spreken dat het bestuur de taken in het afgelopen jaar naar behoren heeft uitgevoerd.