



Conceptverslag **Ledenraad 1 juni 2024**

Locatie:	Utrecht, vergadercentrum Domstad
Aanwezig:	Erik Wagener (voorzitter) 50 deelnemers (39 stemgerechtigden)
Bestuur:	Gilbert Isabella, Vincent Luijendijk, Joost Schrage, Bert Warmelink, Clarion Wegerif. Afwezig: Raymond Comvalius.
Landelijk Bureau:	Esther van Garderen, Sjoerd Nap, Mieke Veenbrink (notulist), Judith Verkerk, Douwtje de Vries

1. Opening en welkom

Erik Wagener opent de vergadering.

Gilbert Isabella heet vervolgens de aanwezigen welkom in het bijzonder de vertegenwoordigers van de twee thematische groepen Iedereen Mobiel en de Speed Pedelecgroep. Deze thematische groepen zijn één van de mooie ontwikkelingen uit de uitvoeringsagenda voor de Nieuwe Fietsersbond. Het gevolg van de Commissie Nieuwe Fietsersbond, die onder het voorzitterschap van Joost Schrage is geleid. Vandaag wordt teruggeblikt op het afgelopen jaar en worden ideeën opgehaald voor 50 jaar Fietsersbond. Na de lunch is er een veelzijdig aanbod aan workshops.

2023 was voor de vereniging een positief jaar met goede inhoudelijke en financiële resultaten en ledengroei. Er blijven ook zorgen, zowel voor de vereniging als voor het fietsen in Nederland. We moeten hard werken om nieuwe vrijwilligers te werven en de vergrijzing is prominent aanwezig. Voor het fietsen in Nederland zien we nog steeds dat het met de veiligheid niet goed gaat. Er vallen te veel slachtoffers op de fiets en het zijn er meer dan automobilisten. Daarom stoppen wij niet tot deze zorgelijke trend gebroken wordt en iedereen zich weer veilig en vrij op de fiets kan bewegen in Nederland. Onze fietscultuur is uniek in de wereld en die laten wij niet uit onze handen glippen. Gilbert Isabella wenst iedereen een mooie ledenraad.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter licht de agenda toe.

De agenda wordt in stemming gebracht. De agenda wordt met algehele stemmen vastgesteld.

3. Goedkeuring notulen 2 december 2023

Met algehele stemmen worden de notulen van de vergadering van 2 december 2023 vastgesteld.

4. Bestuurszaken en Landelijk bureau

3b. Bestuurszaken en Landelijk bureau

Esther van Garderen presenteert de belangrijkste ontwikkelingen:

- Het aantal fietsdoden was met 270 in 2023 wel 20 lager dan het jaar ervoor, maar nog steeds veel te hoog. Hetzelfde geldt voor de zwaargewonde slachtoffers in het verkeer. Enerzijds komt dit door de dubbele

vergrijzing: mensen worden ouder én fietsen tot op hogere leeftijd door, aan de kant van jongeren geldt juist de ontwikkeling dat minder kinderen naar school fietsen;

- Er is een actieplan overlast e-bikes gemaakt door het ministerie na een motie van kamerlid Geurts, waarin eindelijk het opvoeren van e-bikes ook echt verboden wordt en het verkopen van setjes ook;
- We zijn teleurgesteld over het ontbreken van fiets- en verkeersveiligheid in het programakoord en zullen ons best doen om te zorgen dat de minister zich bewuster is van de kracht en waarde van de fiets en de zorgelijke ontwikkelingen op het vlak van verkeersveiligheid, zodat het in de uitvoeringsplannen komt van het ministerie van infrastructuur en waterstaat. De lobby naar de kamerleden gaat door;
- De Fietsersbond heeft een bijzondere app en website: de Fietsersbond Fietsrouteplanner. De app was in zijn oude vorm niet langer financieel houdbaar: we leden langjarig verliezen op dit project. Door de overname van de app door de makers van Ommetje, bureau Canvas Heroes, hebben we dit verlies gedempt. Dit bureau heeft de app Toertje gemaakt waar de Fietsrouteplanner in is opgenomen. Gecombineerd met een groot contract voor de data met Rijkswaterstaat betekent dit dat de app Fietsrouteplanner gered is. De app is wel echt anders, maar het was deze app het einde van het gehele project routeplanner. De website van de Fietsersbond Fietsrouteplanner (fietsersbond.routeplanner.nl) blijft tot eind 2025 de oude. In 2025 maken we een plan hoe hiermee verder;
- We gaan ook weer nieuwe routeplanner vrijwilligers werven en zorgen voor een makkelijk toegankelijke meldfunctie in de app, in eerste instantie voor paaltjes (de Paaltjesmelder) zodat iedereen de data over de staat van de fietsinfrastructuur laagdrempelig beter kan maken;
- Er is een aantal nieuwe afdelingen opgericht zoals Beuningen, Woudenberg en Bonaire.

Van het bureau

We hebben een grote tweejarige subsidieverlenging gekregen voor Werken in Beweging, dat lopen en fietsen naar het werk stimuleert en werkt aan veilige en beweegvriendelijke schoolomgevingen. Uit die middelen hebben we voor laatstgenoemde project Jolle Root en Brechtje Walburgh Smid aangetrokken. Zij gaan aan de slag om onze kinderen veiliger en meer naar school te laten fietsen en lopen. Omdat veilig fietsen onze prioriteit is- gezien de zorgelijke ontwikkelingen ook hard nodig- hebben we Remco Liscaljet aangetrokken als adviseur verkeersveiligheid.

Verder hebben we een echte fietser in onze gelederen! Robert Matthews, hij komt uit Australië, maar vindt Nederland het meest fantastisch land ter wereld vanwege het fietsen. Hij gaat ons helpen om meer advertentie-inkomsten binnen te halen, zodat we nóg meer kunnen bereiken voor alle fietsers in Nederland. Jaap Kamminga is benoemd tot strategisch adviseur beleid en gaat zich bezig houden met de routeplanner. Harry Draai die eerder al Jaap Kamminga en Douwtje de Vries heeft vervangen wordt hoofd beleid. Harry gaat ook aan de slag met het versterken van de Fietschool.

De capaciteit op het Landelijk Bureau is vooral bij beleid uitgebreid, we gaan voor de komende jaren voor jullie aan de slag, zodat we met jullie nog veel meer impact kunnen maken, zowel landelijk als op iedere kruising en fietspad. Want wij kunnen niet zonder jullie lokale inzet en kennis.

Peter Visser vindt dat opnieuw de discussie gevoerd moet worden over het standpunt van de Fietsersbond ten aanzien van het dragen van fietshelmen.

Esther van Garderen antwoordt dat deze discussie ongeveer ander halfjaar geleden is afgesloten. De Fietsersbond heeft een nieuw formeel standpunt vastgesteld. Het standpunt is opgeschoven naar dat het verstandig is om in risicovolle situaties een helm te dragen. Er is een enquête gehouden en die is goed ingevuld zowel door leden als niet-leden van de Fietsersbond. 90% van de mensen die de enquête heeft ingevuld vindt dat het een eigen keuze moet blijven om een helm te dragen. 80% van de mensen vindt het verstandig om een helm op te zetten. De ouderen stellen dat kinderen een helm moeten opzetten en jongere mensen stellen dat de oudere fietsers op een e-bike een helm moeten opzetten. Esther van Garderen vindt het nu te snel om het standpunt opnieuw ter discussie te stellen. Het dragen van een helm is een vrije keuze.

Kees van Stijn (afdeling Friesland) mist in de publicaties over de fietsslachtoffers de oorzaken van de ongevallen.

Esther van Garderen antwoordt dat Marco te Brömmelstroet het voor elkaar heeft gekregen dat de CBS-tabel is aangepast. Daardoor wordt beter zichtbaar wat de oorzaak van dodelijke slachtoffers op de fiets is: 70% van de ongevallen met dodelijke afloop betreft een aanrijding met een auto of vrachtauto. De Fietsersbond probeert de aandacht te verleggen van de verplichting om een helm te dragen naar de inrichting van een veilige infrastructuur. De stichting HersenStrijd heeft de dag voor de fietshelm uitgeroepen. De Fietsersbond probeert een tegengeluid te laten horen.

Een aantal kranten gaat hierin mee. Wim Bot heeft op de avond voorafgaande aan de publicatie een artikel geschreven over dat auto's hoger en zwaarder worden en dat een fietser met een helm ook kansloos is als hij/zij met 50 km per uur wordt aangereden.

.. Blokzijl (afdeling Amsterdam) merkt op dat in andere landen zoals Duitsland, België en Frankrijk bij wet is geregeld dat auto's ruim om fietsers heen moeten rijden. Hij pleit te lobbyen dat dit ook in de Nederlandse wetgeving vast wordt gelegd.

3b Vertrek Joost Schrage

Gilbert Isabella bedankt Joost Schrage voor zijn bijdrage aan het bestuur. Joost Schrage heeft acht jaar in het bestuur gezeten. Joost heeft zich ingezet voor de vereniging en met name om de vereniging verder naar de toekomst te helpen. Hij was voorzitter van de commissie Toekomst en de commissie Nieuwe Fietsersbond. De vereniging is Joost Schrage zeer erkentelijk voor zijn bijdragen. Gilbert Isabella overhandigt aan hem bloemen en een cadeau.

Joost Schrage bedankt Gilbert Isabella voor de mooi woorden. Hij kijkt met trots terug op de afgelopen acht jaar. Er zijn in de afgelopen acht jaar twee directeuren geweest en drie voorzitters. Hij heeft met veel plezier samengewerkt, ook met de medewerkers van het landelijk bureau en in het bijzonder met Douwtje de Vries. Er is veel bereikt. Hij zal de samenwerking gaan missen. Er moet nog veel gebeuren, zeker gelet op de ontwikkelingen op dit moment op het gebied van fatbikes. De fietscultuur blijft veranderen. Hij zal lid blijven en de ontwikkelingen kritisch blijven volgen. Hij wenst iedereen veel fietsgeluk.

3d Lid van verdienste

De Fietsersbond wil graag iets extra's doen voor vrijwilligers die een bijzondere bijdrage leveren of hebben geleverd aan het werk van de Fietsersbond. Een teken van waardering voor wat onze actieve mensen door het hele land voor de Fietsersbond betekenen.

Sinds 2017 reikt de Fietsersbond een 'award' uit aan vrijwilligers die een bijzondere bijdrage hebben geleverd en/of leveren aan ons werk. We spreken hiermee als bestuur onze waardering uit voor wat onze actieve mensen door het hele land voor de Fietsersbond betekenen: lid van verdienste.

Henk van Rooijen heeft zich over de afgelopen decennia onophoudelijk en met buitengewone toewijding ingezet voor de belangen van fietsers, zowel in onze lokale afdelingen als op provinciaal en landelijk niveau. Sinds 1986 is hij actief in diverse rollen van de Fietsersbond. Zijn inzet strekt zich uit van lokale initiatieven tot aan leidende posities in het UFO (provinciaal niveau), waar hij niet alleen oprichter maar ook voorzitter is geweest. Deze langdurige betrokkenheid toont zijn toewijding en passie voor de missie van onze organisatie. Hij heeft zich onderscheiden door zijn bijzondere verdiensten. Zo speelde hij een rol in de rechtszaak rondom Pijnenburg en de Poort van Baarn, en heeft hij actief bijgedragen aan het verlagen van de snelheidslimiet op meerdere provinciale wegen van 80 naar 60 km/u. Hij heeft een strategisch sterk inzicht, én is in staat verbindend op te treden tussen mensen onderling, tussen FB en burgerinitiatieven en ook richting politiek/openbaar bestuur. De kandidatuur van Henk van Rooijen wordt gesteund door de afdelingen Amersfoort, Baarn, en UFO. Gezien zijn jarenlange toewijding, uitzonderlijke bijdragen en de brede steun

vanuit de afdelingen, ben ik ervan overtuigd dat hij de erkenning als Lid van Verdienste ten volle verdient. Met deze onderscheiding willen wij hem nadrukkelijk bedanken voor zijn grote inzet voor de Fietsersbond.

Henk van Rooijen, is al heel lang lid van de Fietsersbond. Hij heeft in het verleden actie gevoerd. Hij vindt het leuk dat de Fietsersbond heeft gesteld dat fietsen leuk en sociaal is. Daarmee werd een nieuw perspectief gecreëerd. Henk van Rooijen vindt het belangrijk om dat vast te houden. Er wordt steeds sneller gereden, op de fietspaden worden vijanden gecreëerd. De fietsers kunnen een perspectief blijven bieden in de brede mobiliteitsdiscussie. Henk van Rooijen blijft verbonden aan de Fietsersbond maar stopt met zijn vrijwilligerswerk. Hij zal zich professioneel gaan inzetten voor de duo fietsen.

5. Jaarverslag en jaarrekening 2023

Sjoerd Nap geeft aan dat ook dit jaar is geprobeerd een webinar te organiseren om de jaarrekening toe te lichten. Door te weinig belangstelling is het webinar niet doorgegaan.

De vormgeving van het jaarverslag is gewijzigd mede door de inzet van Marloes.

2023 was een pittig en druk jaar. Er waren verkiezingen, het fietskompas is opgesteld voor de gemeenteraadsverkiezingen en toen het kabinet viel is door het team beleid een oproep gedaan aan de vrijwilligers om punten in te brengen voor de lobby richting de partijen. De gemeente Amsterdam heeft vorig jaar in de stad 30 kilometer per uur rijden ingevoerd. Dankzij het team Marketing en Communicatie zijn er 2200 nieuwe leden geworven. Kees testte 213 producten. A.s. donderdag wordt de fietsgemeente 2024 bekend gemaakt. De vereniging is in ontwikkeling. Er zijn niet alleen nieuwe afdelingen opgericht maar er zijn ook twee nieuwe groepen opgericht.

In de concessie voor de NS voor tien jaar ontbrak de verplichting om fietsenstallingen bij de stations te exploiteren en onderhouden. Door lobbywerk van met name Wim Bot is het gelukt om via een motie te regelen dat de NS de verplichting heeft om tot 2037 de fietsenstallingen bij stations te exploiteren. De stallingen moeten de eerste 24 uur gratis blijven. De kamer heeft deze motie unaniem aangenomen. Er is nog geen akkoord over de financiële dekking.

Ook heeft de Fietsersbond bijgedragen aan de totstandkoming voor het in stand houden van de voetveren/pontjes.

Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) geeft aan dat de afdeling Utrecht en UFO werken aan wandelende routes. Dit is een project van het ministerie van VWS waarin gewerkt wordt aan het stimuleren van wandelen en fietsen. Dit project wordt gedaan samen met Wandelnet.

Sjoerd Nap presenteert de cijfers over 2023. Getoond worden de geconsolideerde cijfers (vereniging en stichting samen). Het operationeel resultaat was begroot op € - 207.000 en is uiteindelijk uitgekomen op € - 130.000. Operationeel betekent dat de reserves nog niet zijn ingezet. In de uiteindelijke cijfers is ook de resultaatafhankelijke eindejaarsuitkering aan de medewerkers verwerkt.

Er zijn in 2023 meer baten (meer giften van particulieren, subsidies van overheden, meer inkomsten uit de fietsschool, meer geld binnengehaald door de afdelingen, bijdrage gemeente Dordrecht voor het Fietsfestival) verkregen dan was begroot. In de begroting was de subsidie van het ministerie van VWS nog niet meegenomen, deze is na het opstellen van de begroting toegekend.

De uitgaven aan de doelstellingen van de Fietsersbond zijn nagenoeg gelijk aan de begroting. Het extra verkregen geld van het ministerie van VWS is met name besteed aan de doelstelling Ruimte, Leefbaarheid &

Veiligheid en Gezondheid. Aan fondsenwerving van particulieren, contributies en giften is iets minder geld uitgegeven dan begroot. Dit komt omdat een aantal activiteiten is doorgeschoven naar 2024. De kosten voor beheer en administratie (secretariaat, personeel etc.) is minder uitgegeven dan begroot.

Op de site van de Fietsersbond is de verantwoording opgenomen voor het Centraal Bureau Fondsenwerving (onderdeel van het erkenningspaspoort). Uit het overzicht is op te maken hoeveel geld gaat naar fondsenwerving, beheer en organisatie. De Fietsersbond heeft in 2023 82% van de gelden besteed aan de doelstellingen van de Fietsersbond. Binnen de doelstellingen wordt 30% van de gelden besteed aan de doelstelling Geluk en Gezondheid.

De Fietsersbond hanteert twee soorten reserves: het weerstandsvermogen en bestemmingsreserves. Het weerstandsvermogen is voor de continuïteit van de organisatie. Ieder jaar wordt de hoogte van deze reserve bepaald. De bestemmingsreserves zijn bedoeld voor het opvangen van tekorten of worden gebruikt voor het realiseren van specifieke projecten. Het weerstandsvermogen is op peil. Er is een aantal reserves benoemd zoals voor lokaal activisme, nalatenschappen, innovatieprojecten verenging/innoveren customer relations management systeem (CRM), de donatiecampagne en 50 jaar Fietsersbond.

Peter van Bekkum vindt de naam innovatieprojecten discutabel wanneer daaronder valt het ontwikkelen van het CRM-systeem. Dit is niet innovatief.

Gevraagd wordt waarom de nalatenschappen vallen onder bestemmingsreserve. Esther van Garderen antwoordt dat in de afgelopen jaren de Fietsersbond circa € 100.000 per jaar ontvangt uit nalatenschappen. Het bestuur vindt het te cru om dit bedrag vooraf al te begroten. Ieder jaar wordt wel een onttrekking aan de nalatenschappen begroot. Het bestuur doet ieder jaar een bestedingsvoorstel.

Henk van de Zande (afdeling Alphen aan den Rijn) vraagt om in het overzicht nieuwe leden wat maandelijks aan de afdelingen wordt vertrekt de emailadressen toe te voegen.

Peter Visser vraagt of in het weerstandsvermogen er ook voldoende waarborgen zijn om de salarissen van medewerkers gedurende een bepaalde periode te kunnen blijven uitkeren.

Sjoerd Nap geeft aan dat bij het bepalen van de hoogte van het weerstandsvermogen rekening wordt gehouden met het uitkeren van een half jaar aan salarissen.

Hans Havinga vormt samen met Lot Oostveen en Gisela van Blokland de controlecommissie. Alle drie maken dit jaar voor het eerst deel uit van de controlecommissie. De controlecommissie kijkt niet alleen naar de cijfers maar ook naar de inhoud. De controlecommissie heeft de plannen gelegd naast de cijfers en heeft bekeken of de ambities zijn behaald. Er is sprake van een groei qua ledenaantal. Er zijn veel ambities en het is af en toe lastig om deze ambities te realiseren. De controlecommissie heeft die zorg gedeeld met het bestuur en heeft geadviseerd om de ambities af te stemmen op de personele capaciteit. In de programma's van de provinciale overheden komt de fiets, de veiligheid van de fietser weinig terug terwijl zij wegbeheerder zijn. Geadviseerd wordt te kijken wat landelijk georganiseerd kan worden om de lobby door afdelingen op gang te houden. De zorg van het bestuur over het aantal doden en gewonden en dat dit onderwerp aandacht moet blijven houden wordt onderschreven door de controlecommissie. De controlecommissie is onder de indruk van hoe er gewerkt wordt aan een beter en veiliger fietsklimaat.

Peter van Bekkum merkt naar aanleiding van het ontbreken van belang van de fiets bij Provinciale staten en de provincies voor het versterken van de regionale afdelingen. UFO heeft regelmatig contact met de afdelingen in de regio en met de ambtenaren in de provincie.

De vergadering stelt het jaarverslag en de jaarrekening 2023 vast (geen onthoudingen, geen tegenstemmen)

Bij acclamatie verleent de vergadering decharge aan het bestuur.

6. Ledenonderzoek

Patricia Rijke is fondsenwerver. Dunk Loyalty heeft een ledenonderzoek gehouden. Het onderzoek was gericht op het behouden en binden van leden. Gevraagd is wat leden belangrijk vinden, wat ze van de Fietsersbond verwachten, hoe zij aankijken tegen fietsveiligheid en wat zij willen doen voor de Fietsersbond. Het kwalitatieve onderzoek is in december uitgevoerd. De enquête is uitgestuurd naar ruim 24.000 leden. De respons was 27%. De resultaten zijn geanalyseerd en vervolgens is een verdiepend onderzoek gedaan door middel van vier ronde tafel gesprekken.

Voordat de inhoudelijke bespreking start worden de aanwezigen gevraagd via Menti.com te reageren op een aantal stellingen.

- Wat denk jij dat de belangrijkste redenen zijn om lid te worden van de FB?
- Waar moeten we ons mee bezig houden volgens onze leden
- Waar moeten we dan voor lobbyen voor onze leden

Patricia Rijke en Carlos Schreuder presenteren de uitkomsten van het onderzoek (zie bijlage).

Conclusies:

- Mensen willen ons blijven steunen 87% (benchmark 77%)
- 49% overweegt de financiële bijdrage te verhogen (eenmalig danwel contributie)
- 73% is bereid om de Fietsersbond uit te dragen naar anderen (benchmark 53%)
- 33% is bereid om ook op niet financiële manieren te blijven/gaan steunen (vrijwilligers, petitie's onderteken, verlichtingsacties, etc.) (benchmark 21%)

Patricia Rijke geeft aan dat gezocht wordt naar wat verstaan wordt onder activisme. Vroeger was demonstreren zoals bij het Rijksmuseum waar fietsers massaal met hun fiets op de grond gingen liggen. Nu is het mogelijk meer het indienen van een petitie.

Er wordt door aanwezigen een aantal voorbeelden aangedragen hoe zij invloed hebben proberen uit te oefenen in hun eigen gemeente/regio (meldpunt fietsongevallen Amsterdam, wortels uitdelen in Nieuwegein, tweemaandelijks overleg met wethouder, rondje fietsen met de wethouder en ambtenaren door afdeling Noord Brabant, publicaties in het lokale krantje),

Daan van der Burgh merkt op dat er verschillende stappen zijn in de escalatieladder. Om iets te willen bereiken is het goed de juiste stap op het juiste moment te zetten. Belangrijk is aansluiting te zoeken (je begint vriendelijk met de ambtenaren, als zij niet luisteren ga je naar wethouder, en dan naar raad, en dan naar de pers, en als dat niet werkt dan ga je wat doen).

7. Uitvoeringsagenda Nieuwe Fietsersbond

Douwtje de Vries geeft aan dat sinds 2021 – 2022 een Uitvoeringsagenda wordt opgesteld. Hierin staan punten die de Fietsersbond helpen bij de verdere democratische vernieuwing en het toegankelijker worden van de vereniging. In deze agenda staat bijvoorbeeld het punt ledenwerving maar ook de regionale samenwerking.

In Zeeland en Gelderland is veel tijd gestoken in de regionale samenwerking. Vanuit het landelijk bureau komt de nadruk nu te liggen op de regionale samenwerking in Overijssel en Limburg.

Met de inrichting van een digitaal platform om leden met elkaar in contact te brengen zodat zij ervaringen kunnen uitwisselen wordt gewacht. Dit punt wordt opgepakt nadat de nieuwe website live is. Er is op dit moment meer behoefte aan het elkaar fysiek ontmoeten.

Er loopt een pilot met een Whatsapp groep voor de themagroep ledereen Mobiel. In deze app kunnen ervaringen worden uitgewisseld en adviezen worden gedeeld. De ervaringen worden geëvalueerd.

Karlijn Janssen en Marijn Prins vertellen dat ongeveer een jaar geleden de themagroep ledereen Mobiel is gestart. Deze groep komt op voor de belangen van handbikers, duofietsers, mensen op driewielers, etc. Vanmiddag tijdens de workshop kan kennis worden gemaakt en zullen zij uitdragen wat zij voor de afdelingen kunnen betekenen. Het doel van deze werkgroep is om het fietsen inclusiever te maken voor alle fietsers.

Marijn is trekker van de themagroep Speedpedelec. In het afgelopen jaar hebben zij een lobby agenda opgesteld. Zij formuleren drie doelstellingen en daaromheen wordt een campagne opgezet. Karin Vennix geeft aan dat het doel van de themagroep is om meer mensen kennis te laten maken met de speedpedelec en meer mensen uit de auto te krijgen. Het is een fantastisch vervoermiddel voor langere afstanden zoals het woon-werkverkeer. De speedpedelecer moet binnen de bebouwde kom rijden tussen de auto's en dat voelt niet altijd even veilig.

Wim Bot geeft aan dat in de ledenraad is besloten dat de Fietsersbond niet buiten de ledenraad om mag pleiten voor een andere wettelijke status van de speedpedelec. De speedpedelecer wil zelf de keuze kunnen maken of hij/zij rijdt op het fietspad of op de rijbaan. De provincie Utrecht heeft gesteld dat de speedpedelecer op het fietspad mag rijden, Speedpedelecrijders kunnen een ontheffing aanvragen en stemmen daarmee in zich als gast te gedragen op het fietspad (hun snelheid aanpassen aan de andere fietspadgebruikers en omgeving en niet harder fietsen dan 30 km per uur).

Douwtje de Vries geeft aan dat in de uitvoeringagenda ook een item opgenomen is over het activeren van jongeren binnen de Fietsersbond. Dat blijkt in de praktijk lastig te zijn. Er is voor gekozen om jongeren in dienst te nemen van de Fietsersbond. De Fietsersbond werkt samen met Technasia en basisscholen op het gebied van veilige fietsroutes.

In 2025 bestaat de Fietsersbond 50 jaar. Het landelijk bureau wil de afdelingen helpen om steviger en sterker te worden en nog meer aandacht voor fietsers te kunnen vragen.

Het thema voor de uitvoeringsagenda 2025 is 'fietsgeluk'.

8. Hamerbesluiten

Oprichting nieuwe afdeling

De ledenraad stemt unaniem in met het oprichten van een afdeling Bonaire.

Technische aanpassing statuten

De ledenraad besluit een beperkte wijziging door te voeren in de statuten van de Fietsersbond, door toe te voegen dat de functie van afgevaardigde in de ledenraad en/of van het presidium niet verenigbaar is met het zijn van een medewerker verbonden aan het landelijk bureau.

Benoeming Clarion Wegerif in het presidium

De ledenraad besluit bij acclamatie Clarion Wegerif te benoemen tot lid van het presidium (zij volgt hiermee voormalig bestuurslid Nico van Harten op).

9. Rondvraag

Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) geeft aan dat de afdeling Utrecht jaarlijks een fietsverlichtingsactie organiseert. Hij nodigt de aanwezigen uit de stand in de hal te bezoeken waar een klein deel van de actie is te bewonderen. De afdeling Utrecht licht graag toe hoe de afdeling deze actie organiseert. De actie wordt al 20 jaar gehouden.

Maarten Hekman (afdeling Alphen aan den Rijn) geeft aan dat de afdeling een systeem heeft gemaakt waar knelpunten inzichtelijk gemaakt kunnen worden. Het systeem is ook te gebruiken door andere afdelingen. Een aantal afdelingen zoals Den Haag en Nijmegen/Groesbeek gebruiken het inmiddels ook.

Wim Bot geeft aan dat recent Pax Kroon (afdeling Rotterdam), een van de pioniers op het gebied van fietsbeleid in Rotterdam is overleden. Hij heeft veel betekend voor de Fietsersbond.

Douwtje de Vries geeft aan dat afgelopen jaar een vrijwilligersdag is gehouden in Haarlem. De volgende vrijwilligersdag wordt georganiseerd in Nieuwegein. Een datum is nog niet bekend.

10. Sluiting

Gilbert Isabella dankt iedereen die aanwezig was. Hij bedankt Erik Wagener in het bijzonder voor het prettig leiden van deze vergadering. Gilbert Isabella vindt de Fietsersbond een levendige vereniging met actieve leden. Ideeën voor het 50-jarig jubileum zijn welkom. Het thema fietsgeluk blijft een actueel thema en ook het activisme. Gilbert Isabella stelt voor om tijdens de volgende ledenvergadering in een workshop de activistenladder te bespreken en dan te kijken hoe het landelijk bureau hierbij kan ondersteunen. Het is belangrijk dat op het juiste moment de juiste actie wordt ingezet.

Met ruim 32.000 leden heeft de Fietsersbond impact, van lokaal bestuur tot het rijk. Hij vraagt applaus voor de vrijwilligers maar ook voor de medewerkers van het landelijk bureau.

Erik Wagener sluit de vergadering omstreeks 12.20 uur.

Volgende ledenraad: 30 november 2024 (locatie is nog niet bekend).