

afdelingsblad
Fietzersbond afdeling Groningen

jaargang 40 enige nummer

februari 2017



ALLERLAATSTE SNELBINDER
geef je e-mailadres door
voor de digitale nieuwsbrief
VERSNELLING

Fietsparkeren bij drukte + jaarvergadering,
22 maart 20.00 uur, De Holm



De Snelbinder is het blad van de Fietzersbond afdeling Groningen. Deze afdeling behartigt zoveel mogelijk de belangen van de fietsers in de provincie Groningen en de kop van Drenthe

Adreswijziging, lid worden of opzeggen?

Geef dit door aan:

Fietzersbond, Nicolaas Beetsstraat 2-a, 3511 HE Utrecht.
030-2918171, info@fietzersbond.nl

Postadres

Fietzersbond afdeling Goningen
Zwanebloemstraat 15,
9731 CH Groningen.
[groningen@fietzersbond.nl](mailto: groningen@fietzersbond.nl)

**niet voor adreswijzigingen, lid
worden of opzeggen**

Meldpunt Fietzersbond

Knelpunten die worden doorgegeven
op het Meldpunt van de Fietzersbond
komen vanzelf bij de juiste wegbeheer-
der:
meldpunt.fietzersbond.nl

Drukwerk Snelbinder

't Hartje, Groningen

Oplage Snelbinder

1050

Afdeling Groningen

Voorzitter: Anneloes Groenewolt,
[groningen@fietzersbond.nl](mailto: groningen@fietzersbond.nl)
Secretaris: Märia van Winkel,
[groningen@fietzersbond.nl](mailto: groningen@fietzersbond.nl)
Penningmeester: Pierre Cavalini,
[groningen@fietzersbond.nl](mailto: groningen@fietzersbond.nl)
Provinciaal vertegenwoordiger:
Bart van der Grinten, 0595-401201
[provgroningen@fietzersbond.nl](mailto: provgroningen@fietzersbond.nl)

Snelbinder

Eindredactie: Märia van Winkel
Vormgever: HBA, Henk Bakker, Winde

Internet

www.fietzersbond.nl/groningen
www.fietzersbond.nl

Twitter

@FB_Groningen



REDACTIONEEL -----

Dit is de veertigste jaargang van de Snelbinder!
Maar dat is wel ook meteen de laatste. We hebben nu de digitale Versnelling die veel korter op het nieuws zit en ook veel minder tijd en geld kost om te maken. **Geef dus je (huidige) e-mailadres door als je in januari geen Versnelling hebt ontvangen!** We stellen het ook op prijs als je voor die Versnelling zelf stukjes aanlevert, graag met foto.

Zeer toepasselijk is er in dit laatste nummer dat ook op papier verschijnt een oproep voor stukken voor het archief, die overigens ook digitaal mogen zijn. Verder de stand van zaken op allerlei gebied sinds een jaar geleden, zoals: de onderafdelingen, die met één zijn uitgebreid; de Fietsroutes Plus; projecten in stad; activiteiten rond ons 40-jarig afdelingsjubileum; ...

Veel leesplezier!

22 MAART: FIETSPARKEREN BIJ DRUKTE -----

Kom naar de thema-avond over de het fietsparkeren bij drukte in Groningen. We nodigen de gemeente en WerkPro Stallingen uit: de eerste is van plan grote fietsenstallingen aan de rand van de binnenstad te maken en de tweede wil die van alle gemakken voorzien. Het resultaat van de fietsparkeerborrel in november wordt gepresenteerd; we vroegen mensen toen naar hun fietsparkeergedrag bij drukte. Na deze informatie behandelen we de jaarstukken en kiezen een nieuwe voorzitter. Kandidaat Wim Borghols presenteert zich in deze Snelbinder, tegenkandidaten kunnen zich nog aanmelden op onderstaand e-mailadres. Meedraaien met de actievelingen om eens te kijken hoe dat is kan ook. Of een keer een bestuursvergadering meemaken. Op 22 maart is er Groninger koek en een drankje na.

Waar: De Holm, Folkingestraat 9-b (steegje in) op woensdag 22 maart om

20.00 uur.
We vinden het heel handig als je je opgeeft: groningen@fietsersbond.nl of 06-201 93 0 39.

Bestuur Fietsersbond Groningen

Discussieer mee!
Op 22 maart 20.00 u in De
Holm discussie over fietspar-
keren bij drukte + ALV.
Geef je op via
groningen@fietsersbond.nl



WIM BORGHOLS STELT ZICH VOOR -----

Anneloes Groenewolt heeft mij gevraagd of ik me kandidaat wil stellen om het voorzitterschap van de afdeling Groningen van de Fietzersbond van haar over te nemen. Omdat ik dat graag doe, wil ik me ook aan de leden voorstellen. Ik ben 56 jaar



gelden in Amsterdam ter wereld gekomen en sinds 1984 woonachtig in Groningen. Sinds 1981 ben ik lid van de Fietzersbond en actief geweest van 1990 tot 1993, in 2006 en sinds januari vorig jaar. Ik verplaats me bij voorkeur per fiets en heb hier mijn hele leven al mijn woonplaats op aangepast, ook al heb ik wel een rijbewijs en een auto. Reden van mijn lidmaatschap en activiteiten voor de Fietzersbond is dat ik vind dat de fiets niet alleen een volwaardig vervoermiddel is, maar ook om diverse redenen vaak te prefereren boven de auto en dus als zodanig behandeld moet worden in het verkeer. De overheid, de wegbeheerder, moet dit naar mijn mening zoveel mogelijk faciliteren. De Fietzersbond moet de overheid daarbij steunen en scherp houden, dat wil zeggen: meewerken, maar ook kritisch blijven en niet te snel tevreden zijn.

Ik werk in de stad Groningen bij Gasunie Transport Services, de netbeheerder van het landelijk gastransport-

net, als beleidsmedewerker. Dit houdt in dat ik me bezighoud met alle onderwerpen die langs komen en daarbij o.a. optreed als projectleider, programamanager, voorzitter, bestuurslid of lid van de ALV van verenigingen en/of werkgroepen waar wij lid van zijn, luis-in-de-pels, auditor, souffleur: u vraagt en wij draaien. In deze functie heb ik ook contacten met de overheid, politici, ambtenaren, collega-bedrijven en klanten van diverse soorten. Ik heb een technisch wetenschappelijke achtergrond (experimenteel fysicus) maar ben ook veelvuldig juridisch bezig geweest.

Deze brede ervaring zet ik graag in voor onderwerpen die mij na aan het hart liggen. Zo ben ik in het verleden o.a. voorzitter van de cliëntenraad van Stichting Kinderopvang Stad Groningen geweest, voorzitter van de bestuurscommissie Boerhaaveschool en ben ik momenteel voorzitter van de bewonersvereniging Piccardthof(plas), de wijk waar ik woon.



Ik doe dit dus ook graag voor de Fietsersbond. Mijn drukke andere bezigheden (ik heb ook nog een gezin en hobby's) betekenen wel dat (ook) ik dat zeker niet alleen kan doen, maar alleen als vele medeleden zich inzetten voor de vereniging op een gebied dat hen ligt en met de intensiteit die hen uitkomt. Ik streef daarom na het beleid van de afgelopen jaren voort te zetten: een klein bestuur (graag wel een of twee personen meer dan de drie die er nu zitten) en veel leden die taken op zich nemen. Ik ben blij dat Anneloes heeft aangekondigd nog diverse activiteiten voor de Fietsersbond, met name op provinciaal gebied, voort te

willen zetten en ook dat Màrria wil doorgaan met haar grote inzet als secretaris en om van alles en nog wat te regelen. Ik hoop dat alle actieven (te veel om op te noemen) actief blijven en dat er nog veel actieven bij komen: vele handen maken het werk licht, of het nou administratief, lezend, schrijvend, adviserend, uitvoerend of wat dan ook is. Daarbij hoef je niet bang te zijn dat we je op een wethouder of een ambtenaar afsturen als je dat niet wilt, er zijn genoeg leden die dat wel willen. Kortom ik ben graag een voorzitter voor, maar vooral ook met jullie.

Wim Borghols

JAARVERSLAG AFDELING GRONINGEN 2016 -----

Zette de trendmatige aandacht voor de fiets in 2016 landelijk goed door, de fietskoorts bij de overheden in ons afdelingsgebied leek wel kwadratisch toe te nemen! Stad en provincie zijn zeer actief geweest. Het gevolg: wij hadden het heel druk met meedenken, bijsturen, beïnvloeden. Meestal ging dat mondeling en in overleg. Een enkele keer per brief, soms ook om naar de raad toe duidelijk te maken dat we het collegevoorstel ondersteunen.

De projecten die **de Fietsstrategie van stad-Groningen** beloofde aan te pakken, werden door de gemeente inderdaad met grote voortvarendheid aangepakt: 'Bestemming Binnenstad', Herinrichting diepenring, nieuwe inrichting van HOV-knooppunten (centrale bus-overstapplaatsen), het Helperzoomdeel van Fietsroute Plus Haren-Groningen (deels optrekkend met onderafdeling Haren), de upgrade van de 'Slimme fietsroute' naar

Zernike, en tracévoorstellen voor de hoofdfietsroutes langs de noordelijke ring. De aansluiting met de Fietsroute Plus naar Ten Boer, door Midscheeps in Lewenborg, werd in overleg met onze vertegenwoordigers Foppe Nieuwenhuis, Elske Bos en Johan Engels uitgewerkt. En deze lijst is lang niet uitputtend. Wij hebben er alles bij elkaar veel tijd in gestopt.

De **Provincie** stelde dit jaar haar **Fietsstrategie** op. Wij hebben ook hieraan actief bijgedragen. Bart van der Grinten, onze provinciaal vertegenwoordiger, was in december bij de behandeling in de Statencommissie om nog eens te pleiten voor een hoog ambitieniveau en werd op zijn wenken bediend: bijna unaniem koos de commissie voor het hoogste niveau. Onze netwerken zijn in 2016 vergroot. We legden contacten met de organisatie **Groningen Bereikbaar**, opgericht voor de Groningse bereikbaarheid voor auto's, die vervolgens tot het



inzicht gekomen was dat het voor de fiets net zo belangrijk is. Wij hebben gezamenlijke belangen. Groningen Bereikbaar heeft in de thema-avond van september uitgelegd wat hun rol is. Afgesproken is dat we in nauw contact blijven gedurende de 'ombouw' van de zuidelijke Ring.

Groningen werd niet gekozen tot Fietsstad 2016, wat wij ook eigenlijk niet hadden verwacht. De meeste van de goede intenties moesten ten tijde van de beoordeling immers nog uitgevoerd worden. Groningen werd wel genomineerd. Wij fietsten mee met gemeente, juryleden en Jaap Kamminga van de landelijke Fietsersbond langs alle positieve punten in de stad.



In 2016, een jaar na de landelijke Fietsersbond, bestond **onze afdeling 40 jaar**, een goede

aanleiding om extra reuring te maken. Wij wilden de discussie over het probleem van de rondslingerende fietsen in de binnensteden aanjagen, de wal die het schip bijna gaat keren. En we wilden óók een brug slaan naar jonge mensen die nooit van de Fietsersbond hebben gehoord. Dat werd uiteindelijk de organisatie van een ideeënprijsvraag: **BATTLING BIKES**. We namen de Studenten Advies Commissie in de arm om het samen met ons te organiseren. Het leverde interessante nieuwe contacten op, zowel met studenten als

ook met de juryleden, mensen van o.a. Regio Groningen-Assen, Universiteit en Hogeschool. Het winnende idee werd gefilmd en dat filmpje werd gedraaid op het Nationale Fietscongres dat op 2 juni in Groningen werd gehouden. We hebben aan drie deelnemende studenten een ticket voor dat Fietscongres kunnen uitreiken. Alles bij elkaar een groot succes! Aan de vooravond van het Fietscongres organiseerden wij de presentatie van de winnaar voor onze eigen leden. Willem van Althuis, student aan de NHL (2e van links op de foto op pagina 7) was te zien in het filmpje dat zijn oplossing weergaf, en beantwoordde vragen uit het publiek. Onze enthousiaste Fietsersbond-directeur **Saskia Kluit** was erbij en bracht ook zelf nog een meeslepend verhaal.

De volgende dag was er dan het **Nationale Fietscongres**. Dat werd in 2016 in Groningen in de Euroborg georganiseerd. Omdat de entreekosten, ondanks de Fietsersbond-korting, toch nog behoorlijk hoog waren, was ik als voorzitter de enige vertegenwoordiger van onze afdeling. Nuttig voor de contacten. Leuk om ons filmpje daar te zien. Jammer dat het zo duur is en er niet meer mensen konden gaan.

In november zijn we doorgegaan op het thema 'fiets en stallen' in het kader van **Let's Gro**, samen met **WerkPro Stallingen**, wat opnieuw tot waardevolle contacten leidde. Over deze **fietsparkeerborrel** staat er een apart artikel in deze Snelbinder.

In 2016 zijn er vijf **Versnellingen** digitaal uitgebracht en één **Snelbinder**. Die laatste werd op papier naar iedereen gestuurd die nog niet heeft aangegeven hem ook wel digitaal te willen hebben. We besloten ook dat in





2017 nog één keer een Snelbinder zal worden uitgegeven, dat zal dan voor de Snelbinder het 40ste jaar zijn.

De overige **Thema-avonden** waren gewijd aan:

Voorrang voor fietsers bij rotondes binnen de bebouwde kom. Mark Smit van gemeente Noordenveld hield een inleiding; er volgde een zeer geanimeerde discussie, leerzaam, omdat er ook enkele professionals uit het publiek aan meededen.

De Binnenstadvisie van Stad Groningen, waar Wim Borghols een inleiding hield, zodat wij bijgepraat werden over wat de gemeente allemaal van plan is.

De **jaarlijkse fietstocht** vond in juli plaats in de Kop van Drenthe. Het was een flinke tocht begreep ik (ik was er zelf niet bij).

Actieve leden: in 2016 is Rein Rosing als penningmeester opgevolgd door Pierre Cavallini. Rubert Enter is uit het bestuur gegaan en Wim Borghols erin. We zijn blij nu ook een tweede webmaster te hebben: Peter Goeree.

Algemene conclusie: er is dit jaar heel veel gebeurd en er zijn veel interessante nieuwe contacten gelegd. Daar gaan we mee door. Wie wil aanhaken: van harte welkom!!

Anneloes Groenewolt, voorzitter

Fietsparkeren bij drukte + jaarvergadering,
22 maart 20.00 uur, De Holm



FINANCIËN

BATEN	Begr. 16	Real. 16	Begr. 17
Afdracht	4.700,00	4.761,60	4.850,00
Pres.vergoeding OV bur.	300,00	0,00	300,00
Overige inkomsten	0,00	0,00	0,00
Baten totaal	5.000,00	4.761,60	5.150,00
LASTEN			
Drukken Snelbinder	550,00	473,04	600,00
Verspreiden Snelbinder	700,00	582,45	600,00
Website/nieuwsbrieven	50,00	0,00	50,00
Communicatie totaal	1.300,00	1.055,49	1.250,00
Acties	150,00	4.000,15	2.000,00
Ledenbinding/represent.	600,00	0,00	600,00
Verg.n/thema-avonden	900,00	720,55	900,00
Provinciaal werk	100,00	20,40	100,00
Reiskosten	100,00	317,69	350,00
Activiteiten totaal	1.850,00	5.058,79	3.950,00
Secretariaat	100,00	172,10	200,00
Tijdschriften/abonn.	250,00	360,19	350,00
Onvoorzien/incidenteel	3.700,00	221,97	250,00
Algemene kosten tot.	4.050,00	754,26	800,00
Lasten totaal	7.200,00	6.868,54	6.000,00
RESULTAAT	-2.200,00	-2.106,94	-850,00

Baten en lasten 2016

Het afdelingsjaar 2016 blijkt afgesloten met een ruim overschot. Het tegoed bij het landelijk bureau – ons startsaldo voor 2017 - bedraagt € 5274,11. Dus er is sprake van een gezonde financiële situatie bij de Afdeling Groningen. De Presentatievergoedingen van het OV-bureau is op dit moment nog niet binnengekomen, maar het is de verwachting dat dit nog gaat gebeuren. De lastenpost Acties springt met € 4000 in het oog. Deze post is o.a. opgebouwd uit het organiseren van de

Fietsbattle door het studentenadviesbureau SAC Groningen (€ 1815), drie geldprijzen voor de winnaars van de Fietsbattle (€ 400, € 300 en € 200), het maken van de video van dit evenement (€ 363) en een deel van de promotiekosten tijdens het evenement Let's Gro (€ 400). Er waren dit jaar geen kosten voor ledenbinding/representatiekosten of deze zijn elders opgevoerd. De overige lasten worden hier niet besproken: of ze wijken niet veel af van de begroting of ze zijn relatief laag.

(Vervolg op de volgende pagina)



FINANCIËN (VERVOLG)

Begroting 2017

Er verschijnt in 2017 nog een allerlaatste extra mooie Snelbinder (u heeft hem nu voor u). De kosten voor het drukken en verspreiden zijn aanzienlijk, maar in de toekomst vallen deze kosten uiteraard weg. Voor acties is in 2017 € 2000 begroot, hoewel het bestuur op dit moment nog geen duidelijke plannen heeft wat betreft de invulling. NB.

In 2016 stonden de acties bij "onvoorzien/incidenteel" begroot. De overige begrotingsposten zijn overgenomen uit de begroting van 2016.

Samenvattend: in 2017 zijn de lasten € 850 hoger dan de baten, maar gezien de hoogte van het tegoed bij het landelijk bureau lijkt dit niet dramatisch.

Pierre Cavalini, penningmeester

DRIE JAAR BESTUURSLID

In december 2013 trad ik toe tot het bestuur van de Fietzersbond Groningen. Op dat moment was ik werkzoekend, startend zzp'er en net afgestudeerd als verkeerskundige, na een jarenlange carrière als rij-instructeur. Als 'jonkie' van 37 waren de eerste bestuursvergaderingen en de bijeenkomsten een fascinerende ervaring. Een kleurrijke verzameling mensen met allemaal één passie, één doel: fiets. Ieder vanuit zijn eigen beleving, zijn eigen achtergrond, gedrevenheid en kennis strevend naar een (nog) beter fietsklimaat.

Ik kon daar in die periode nagenoeg fulltime in meegaan, en dat deed ik met veel plezier. In 2014 werd mijn eerste dochter geboren, en als werkzoekende was ik vanaf dat moment plotsklaps voltijds huisvader. Mijn beschikbaarheid overdag nam af. In 2015 kreeg mijn carrière als verkeerskundige een stevige verankering met een qua uren steeds uitbreidende baan bij de gemeente Leeuwarden. Sinds 1 december 2016 werk ik fulltime bij

de gemeente Noordenveld als beleidsmedewerker verkeer en vervoer, en in dezelfde maand is mijn tweede dochter geboren. Voor mij al met al een natuurlijk moment om te stoppen met het (weinig) bestuurswerk dat ik deed. Mijn tijd bij het bestuur en bij de Fietzersbond heeft mijn verkeerskundige carrière geholpen. En her en der de fiets in Groningen ook. Daar ben ik eenieder erkentelijk voor.

Ik kijk terug op een zeer fijne en ook leerzame tijd in het bestuur. Ik ben niet gestopt omdat ik niet meer wil, maar omdat ik momenteel niet de energie op kan brengen die het bestuurslidmaatschap verdient. Op de achtergrond blijf ik actief, met name als 'verkeerskundig adviseur'. Ik heb nog steeds bewondering voor de (bestuurs)leden die al jaren bijzonder gedreven in Stad en Ommeland het fietsklimaat positief beïnvloeden. Hulde!

Tot ziens, Rubert Enter



FLTS

Tijdens de parkeerborrel konden mensen aan statafels vertellen waar ze hun fiets laten als het druk is, op een kaart aanwijzen waar er stallingen moeten komen en welke voorzieningen er in die stallingen moeten zijn. Dit is vastgelegd door studenten Ruimtelijke Ontwikkeling en Mobiliteit van de NHL.

"Als gemeente mag je blij zijn met een fietsparkeerprobleem!" Dan zijn er immers veel fietsers en minder mensen met de auto. Dit vond een buitenlandse fietsgoeroe – voordat hij vorig jaar in Groningen kwam. Hij zag dat er zo veel fietsen stonden dat voetgangers over de weg om moesten lopen: fietsparkeerders kan dus ècht een probleem zijn! Behalve slordig geparkeerde fietsen gaat het vaak ook over achtergelaten wees- of zwerverfietsen. Daarover hielden we een battle ofwel prijsvraag en in de samenwerking met WerkPro Stallingen



is het winnende idee daarvan opnieuw gebruikt voor een zadelhoesje dat uitgaat van het goede fietsgedrag, met de tekst: "Ik zet mijn fiets in een rek of in de stalling – graag gedaan".



In Stad bestaat al het verkeer voor 60 % uit fietsers dus we lopen nogal voorop. Daardoor maken we ook als eerste kennis met de wat mindere gevolgen: te weinig ruimte voor voetgangers. Wanneer het druk is zullen fietsers verleid moeten worden om hun fiets ergens achter te laten waar die niet in de weg staat, bijvoorbeeld in een aantrekkelijke stalling.

Gelukkig staan er nieuwe stallingen

op stapel zoals de fietsparkeerkelder met rolband onder het Forum. WerkPro Stallingen wil daar extra voorzieningen bij aanbieden: de stalling van de toekomst. Zodat je er bijvoorbeeld je fiets kunt laten opknappen tijdens het winkelen, je aankopen veilig opbergen terwijl je uit eten gaat, of je jas achterlaten als je gaat stappen. We hebben de gemeente en WerkPro Stallingen voor 22 maart uitgenodigd om hier meer over te vertellen.

Als actief Fietzersbond-lid vind ik het bijna per definitie raar dat je niet meer vanzelfsprekend altijd overal je fiets kwijt zou kunnen, en ik vind het ook vervelend. Maar dat is wel waar het op drukke tijden (misschien) naartoe gaat omdat wij fietsers met zo veel zijn (wat op zichzelf natuurlijk geweldig goed is). Bij de Bloemetjesmarkt van afgelopen voorjaar bedacht ik zowaar van tevoren: 'Waar laat ik mijn fiets?' Dat zou elke fietser van tevoren moeten bedenken bij een bezoek aan de binnenstad op drukke tijden. Is de fiets eenmaal geparkeerd dan geeft dat wel ook ruimte voor je zelf: je kunt ongestoord alle winkels in en uit, zonder telkens een plaatsje voor je fiets te hoeven zoeken. Best fijn eigenlijk...

Mària van Winkel

FIETSEN IN HAREN 2016: FIETSRROUTE PLUS, EERSTE FIETSSTRAAT EN MOEILIJKE ROTONDE ----

Het was een goed fietsjaar in Haren. De eerste fietsstraat van Haren werd aangelegd en de plannen voor de Fietsroute Plus richting stad zijn verder uitgewerkt. We zochten de publiciteit door in de lokale kranten te wijzen op een aantal knelpunten. Dat leverde de nodige reacties op.

De Jachtlaan werd ingericht als fietsstraat. De straat is versmald, er is een middenstrook gemaakt met (nep)klinkers, er zijn bij de zijwegen verhoogde plateaus aangelegd en er staan borden "fietsstraat, auto's te gast". Nog niet alle auto's begrijpen dit laatste, maar in het algemeen wordt er



minder hard gereden. De fietsstraat, de eerste in Haren, werd op 7 december feestelijk geopend.

De fietsstraat zal uiteindelijk onderdeel zijn van de Fietsroute Plus Groningen-Zuidlaren. Het gedeelte van Haren tot Groningen wordt in 2017 aangelegd.

We worden betrokken bij de uitwerking van de plannen.

Het vrijliggende fietspad langs de Kerklaan wordt in ieder geval verbreed. Dat gaat onvermijdelijk ten koste van een aantal bomen; een zorgvuldige inpassing is dus van groot belang. Bij de Esserweg zal het fietspad aansluiten op de Fietsroute Plus die Groningen gaat aanleggen langs de Helperzoom. Die komt, volgens het voorstel dat er nu ligt, aan de oostkant van deze weg. Dat is gunstig voor de fietsers uit Haren, en dat zijn er heel veel.

We hebben de publiciteit gezocht door in de plaatselijke pers (kranten en websites) een artikel te schrijven over de fietsstraat en in december over de rotonde Emmalaan-Rijksstraatweg. We vroegen de lezers om te reageren. Dat leverde vooral over de rotonde veel reacties op. De rotonde is fietsonvriendelijk. Het is een rotonde waar fietsers geen voorrang hebben op auto's, wat bijzonder is binnen de bebouwde kom. We gaan, gesteund door de reacties, hierover in gesprek met de gemeente. Een minpuntje: de fietstunnel bij het station ligt er nog steeds niet en zal er ook in 2017 nog niet liggen. De onderhandelingen tussen de gemeente en ProRail lopen stroef, waarbij geld uiteraard een grote rol speelt.

Onderafdeling Haren, *Jan Rake*

FIETSRUTE PLUS TEN BOER-GRONINGEN GEREALISEERD -----

Dit jaar vond de aanleg plaats van het Stadsweggedeelte van de Fietsroute Plus. Foppe Nieuwenhuis heeft jarenlang intensief en kritisch meegedacht met de provincie. Maar het resultaat mag er zijn. En wij zijn

helemaal content met de voorrangskruisingen met de Lageweg en met de Bovenrijgerweg. Verder horen wij positieve verhalen 'uit het veld'!

AG



FIETSRROUTE PLUS HAREN-GRONINGEN, GEDEELTE HELPERZOOM -----

In voorgaande jaren is er veel te doen geweest over de fietsroute over de Helperzoom. Wij gingen formeel in beroep bij de rechtbank vanwege de schets van het toekomstige kruispunt bij de uitgang van de Helperzoomtunnel. Ons beroepsschrift werd formeel ongegrond verklaard, omdat de gemeente Groningen bij de rechter aangaf dit in overleg met ons te zullen oplossen.

De gemeente riep eerst vooral: (twee-richtingen)fietspad aan de huizenkant. Jan Wittenberg maakte alternatieve schetsen van een pad aan de oostkant dat eindigde in een fly-over bij de Helperzoomtunnel. Het scoorde goed in de pers, en wakkerde de discussie over de route goed aan, maar werd door de gemeente als onhaalbaar beoordeeld. Het loste ook niet alle problemen helemaal op. Het heeft naar mijn mening wel in hoge mate bijgedragen aan de algemene aandacht voor het probleem. De fietsroute naar Haren is tot Fietsroute Plus benoemd, wat betekent dat ook van de kant van de provincie financiën (en een lichte bemoeienis) beschikbaar zouden zijn. De gemeente is vervolgens helemaal overnieuw begonnen met het onderzoek naar de beste oplossing voor deze route. En de Fietzersbond, zoals bij de rechtbank beloofd, werd inderdaad uitgenodigd om mee te denken. Märria van Winkel en ik waren daardoor het afgelopen jaar bij twee overleggen waar, behalve de projectleider en ontwerper, ook politie, OV-bureau, provincie en de verkeers-

medewerker van Haren aanwezig waren. Daar hebben we alle argumenten in kunnen brengen en onze mening laten horen.

Aan het begin van de nieuwe zoektocht waren alle opties nog open, ook fietsen aan weerskanten van de weg. Al gauw bleek dat twee vrijliggende fietspaden te veel ruimte zouden vragen. De optie om het pad in het zuiden dwars door Saaksumborg te leggen viel ook al gauw af. Bleven over: tweerichtingenpad aan de westkant of tweerichtingenpad aan de oostkant. Het ene had een probleem met de kruising Goeman Borgesiuslaan, het andere met de kruising bij de Helperzoomtunnel. In principe is het streven naar voorrang voor de fietsers. Dat is in beide gevallen lastig op te lossen. Wij waren benieuwd naar de uitkomst.

Tot onze verbazing moesten we uit de krant vernemen dat de gemeente in principe gekozen heeft voor de oostkant, mede omdat de bewoners van de aanliggende wijk daar een voorkeur voor hadden. Nu gaat er gestudeerd worden hoe dan de kruising bij de Helperzoomtunnel moet worden georganiseerd. Het blijft spannend of dat op een veilige manier kan worden opgelost met de fietsers in de voorrang. In de raadscommissie gaf verkeerswethouder Paul de Rook al een schot voor de boeg door te verklaren dat hij niet kon beloven dat dat zou lukken.

☹☹☹?

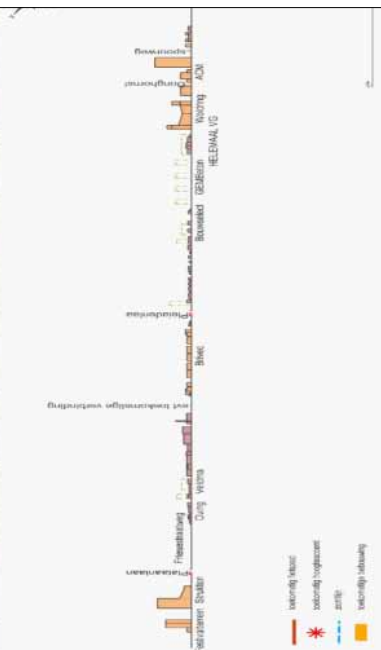
Anneloes Groenewolt



REITDIEPZONE – ERVARINGSDESKUNDIGE GEVRAAGD! -----

De gemeente Groningen gaat de Reitdiepzone – het gebied tussen de Friesestraatweg en het Reitdiep – herontwikkelen. De plannen zijn nu nog niet erg concreet, maar er gaat wel van alles gebeuren. Wij mogen, net

als vele anderen, daar ons zegje over doen. Op mijn verzoek zullen Johan van de Beek en Dan van Woerden, beide Fietzersbondleden met ruime ervaring in de ruimtelijke plannen, zich erin verdiepen. Maar zij fietsen daar



zelf zelden doorheen. Daarom is hun vraag: is er iemand die daar wel geregeld fietst? Die willen zij graag spreken om tips en tricks te horen. Graag reacties naar [groningen@ fietzersbond. nl](mailto: groningen@ fietzersbond. nl).

AG

FIETSRUTE PLUS LEEK-GRONINGEN -----

De voorbereiding van deze fietsroute loopt al de nodige jaren. Er is uitgebreid gestudeerd op mogelijke tracés. (zie bovenaan blz 15)

Wij hebben als Fietzersbond altijd ingebracht dat de route langs de N7 de minst aantrekkelijke is. De route die veel aantrekkelijker is voor de fiets (maar misschien niet voor de fauna) loopt door Natura 2000-gebied en

bleek daardoor niet uitvoerbaar. Er was ook veel maatschappelijke weerstand tegen. De route gaat nu grotendeels toch langs de A7 lopen. In januari is het tracé-voorstel behandeld in de Statencommissie Mobiliteit etc. Nu wordt nader onderzocht wat de beste uitwerking is.

AG





NIEUWE WEBSITE

De landelijke Fietzersbond is momenteel bezig om haar website onder handen te nemen. Niet alleen de voorkant maar ook de interne opzet gaat flink op de schop. De voorkant gaat aansluiten op de nieuwe huisstijl en wordt geschikt gemaakt voor gebruik op tablets en smart phones. Aan de achterkant vindt een overgang plaats van het ene Content Management Systeem (Drupal) naar het andere (WordPress).

Een paar weken geleden hebben alle afdelingswebmasters, wij in Groningen dus ook, toegang gekregen tot de preview-site. Momenteel zijn we bezig om het systeem te verkennen. Het is duidelijk dat we meer en betere mogelijkheden krijgen om er iets moois van te maken. Wat ook duidelijk is, is dat we daar nog aardig wat voor moeten doen. Het omzetten van de menu's, de pagina's en de nieuwsberichten van



Snelbinder

Fietzersbond Groningen

De websites van de Fietzersbond-afdelingen maken deel uit van de landelijke site en moeten dus mee met deze verandering. Wat ons betreft is dat niet erg, integendeel. Het oude systeem kende nogal wat beperkingen en vertoonde soms vreemd gedrag.

de oude naar de nieuwe site gaat niet helemaal automatisch. Dit staat nog los van de vraag of we uiteindelijk de huidige structuur wel willen behouden in combinatie met de nieuwe stijl en nieuwe mogelijkheden. Maar eventuele aanpassingen daaraan zullen we pas



uitvoeren in de nieuwe omgeving. Het platform is nog niet helemaal gereed. Webmasters zijn in de gelegenheid gesteld om vragen en opmerkingen in te sturen. Ook wij hebben dat gedaan. Op een aantal punten zien we nog onduidelijkheden, niet goed werkende functionaliteit of tekortkomingen. Op het moment van schrijven hebben

we nog geen reactie gekregen op ons commentaar en weten we ook nog niet wanneer de overstap zal plaatsvinden. We merken het wel. De landelijke Fietzersbond zal het ongetwijfeld met de nodige publiciteit omringen.

Tom Visser

FIETSRoutes SELWERD EN PADDEPOEL -----

De gemeente Groningen heeft het fietsen tot een van haar prioriteiten benoemd. Een van de initiatieven die daarbij horen is verbetering van de fietsinfrastructuur in Selwerd en Paddepoel.

De gemeente wil dit doen op drie trajecten:

- 1) langs het spoor in het verlengde van de fietsverbinding naar Winsum tussen de Walfridusbrug (over het Van Starckenborgkanaal) en de ACM-brug (over het Reitdiep),
- 2) langs de noordelijke ringweg (Plataanlaan) tussen het Reitdiep en de Iepenlaan, en
- 3) tussen de Kerklaan bij het spoor en Zernike.

Wij hebben de gemeenteraad en het college van B&W op 10 oktober 2016 onze mening laten weten en een aantal suggesties gedaan. Deze zijn afgeleid van het uitgangspunt dat goede fietsroutes samenhangend, aantrekkelijk, direct, veilig en comfortabel moeten zijn.

Zou de route door park Selwerd vervallen, wat door sommigen bepleit wordt, dan verwachten wij dat fietsers toch een route door Selwerd en het park zoeken, ook als er geen officiële fietspaden zijn. Bij een alternatief door de Morgensterlaan waarbij er geen

extra tunneltje onder de ringweg komt, zal dit alternatief onvoldoende gebruikt worden en zullen veel 'sluipfietsers' alsnog door het park rijden.

Drukke kan zich spreiden bij alternatieven, van belang in de route Kerklaan-Zernike. Een route langs het spoor waarbij meerdere keren van kant langs het dijklichaam gewisseld wordt loopt niet grotendeels vloeiend rechtdoor en wijzen wij daarom af.

De bespreking in de commissie Beheer en Verkeer van 23 november 2016 baarde ons zorgen: voor de route door park Selwerd werd naar onze mening niet altijd met realisme naar de situatie gekeken en een aantal argumenten gebruikt die wij allen nog uit het verleden kennen om het fietsen te marginaliseren, waaronder "fietsers kunnen best een stukje omrijden". Tja, maar dat doen ze niet...

Daarom hebben wij de gemeenteraad op 28 november 2016 nogmaals onze visie uiteen gezet en aangegeven dat fietsers als grootste verkeersstroom op de kruising met de Eikenlaan een behandeling verdienen die bij die positie hoort. Op 30 november heeft de voltallige raad meer dan een uur over het onderwerp gedebatteerd, waarbij alle argumenten voor en tegen de voorkeursoplossing van de gemeente



(en de Fietzersbond) nogmaals de revue passeerden en verkeerswethouder Paul de Rook een vurig pleidooi hield voor een goede positie voor de fietsers. Uiteindelijk heeft een ruime meerderheid voor het voorstel voor de route door park Selwerd en voorrang voor fietsers bij de Eikenlaan gestemd, zodat deze oplossing in voorbereiding genomen gaat worden. De gemeente heeft de plannen inmid-

dels verder uitgewerkt, die op het moment van verschijnen van deze **Snelbinder** met de omwonenden en met ons behandeld zullen zijn. De definitieve uitwerking zal nogmaals door de raad besproken worden, dus de discussie over dit onderwerp zal nog wel even doorsudderen.

Wim Borghols

ZUIDELIJKE RINGWEG -----

De werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg van Groningen zijn begonnen. Het 'echte' werk volgt pas vanaf deze zomer, maar nu al zijn diverse fietsroutes gestremd/omgeleid vanwege het verplaatsen van kabels, leidingen, enzovoorts. Als fietsers en Fietzersbond begrijpen we dat werkzaamheden in een omgeving die in gebruik is (ook wel 'brownfield' genoemd in tegenstelling tot 'greenfield', iets opbouwen in de groene weide) onvermijdelijk overlast met zich mee brengt. We zijn echter wel van mening dat de overlast tot een minimum beperkt moet worden, zeer voor fietsers die toch ook maar beperkt baat hebben bij de uiteindelijke situatie. Hierover hebben we vorig jaar overleg gehad met Groningen Bereikbaar, wat geleid heeft tot diverse toezeggingen, o.a. dat omleidingsroutes duidelijk en begrijpelijk zijn en dat er veel gedaan wordt om de overlast te beperken. Inmiddels wordt het initiatief voor activiteiten overgenomen door de aannemers en ook met hen zullen we in de slag moeten gaan. De combinatie Herepoort, die het merendeel van het werk gaat uitvoeren, heeft al toegezegd dat de meeste fietsroutes intact blijven tijdens de werkzaamheden of worden

vervangen door een gelijkwaardig alternatief. Wat dat in de praktijk inhoudt zullen we moeten zien. Rond het Vrijheidsplein zien we bijvoorbeeld momenteel dat de route vlak langs werkzaamheden in stand wordt gehouden, terwijl iets verderop door het Stadspark de fietsers om moeten rijden terwijl er niet of weinig gewerkt wordt. Door contact met de betrokkenen zullen we hen scherp moeten houden om ook echt aan de fietsers te denken bij hun activiteiten. Laten we hopen dat al ons geduld beloofd zal worden met een mooie Fietstunnel bij de Esperantostraat, waar de spoorwegovergang zal verdwijnen.

Wim Borghols



Onze afdeling heeft zich afgelopen maanden flink bezig gehouden met de voorrang voor fietsers op rotondes. Onze brief aan de provincie en later aan de provinciale raad van Drenthe heeft niet veel respons opgeleverd maar wel



het Dagblad van het Noorden gehaald. De kwestie speelt niet alleen in Drenthe. Ook Groningen en Friesland weigeren mee te doen aan het landelijk aanbevolen beleid van fietsers binnen de bebouwde kom in de voorrang op rotondes en buiten de bebouwde kom uit de voorrang. Helaas hebben alle gemeenten in Drenthe in een provinciaal beraad zich weer uitgesproken tegen voorrang voor fietsers. En gezien het groeiend aantal rotondes in de provincie wordt dit voor fietsers heel lastig. Ook de snelfietsroutes die gepland staan gaan hier last van krijgen. Er zijn maar weinig rotondes die voldoen aan de richtlijnen van de CROW waardoor het nog gevaarlijk is ook om als fietser een rotonde te nemen. Kortom een thema waar we nog wel even mee bezig zijn. Groningen gaat ook kijken hoe ze in de provincie hier verandering in kunnen krijgen. We kunnen mooi gezamenlijk optrekken. Eenduidigheid in beleid maakt rotondes veilig.

Rotonde Hoogkerk

Dat gezamenlijk optrekken gebeurt al

bij de nieuwe rotonde van Hoogkerk. Deze ligt net op het kruispunt van gemeente Groningen, Tynaarlo en Noordenveld. En de provincie blijft verantwoordelijk. De rotonde ligt net buiten de bebouwde kom, en dus ging de fietser uit de voorrang. En dit veroorzaakt veel gevaarlijke situaties. Een gesprek met de gemeente Groningen leverde wel toezeggingen op, maar er is nog weinig gebeurd. Op een brief aan de provincie kwam geen reactie. Gemeente Tynaarlo wil hier helemaal niet over nadenken, het ligt niet op hun terrein. Alleen Noordenveld, de enige Drentse gemeente met een visie op fietsgebied, gaat kijken of ze kunnen overleggen met de gemeente Groningen over een goede inrichting van deze rotonde. Het letterlijk van kastje naar de muur gestuurd worden is hier wel van toepassing. Ondertussen ligt die rotonde er en zijn er veel klachten van fietsers. Meer over Kop van Drenthe: <http://groningen.fietsersbond.nl/kop-vandrenthe>.

Hannie Poletiek



NIEUWE AFDELING, OLDAMBT -----

Op 1 november 2016 organiseerden twee leden een ledenraadpleging in de gemeente Oldambt. Enkele weken later was de (onder)afdeling Oldambt een feit en op 1 december 2016 was er een kennismakingsgesprek met ambtenaren van de gemeente Oldambt.

Ontwikkelingen en plannen

Dit jaar staan de herziening van het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (GVVP) en het gemeentelijk omgevingsplan gepland. De gemeente Oldambt ontwikkelt zich in rap tempo van een overwegend agrarische naar een agrarisch-recreatieve gemeente. Voldoende reden de positie van de fietser in het verkeer- en vervoerbeleid van de gemeente te versterken. Tijdens de ledenraadpleging maakten we al een fietsagenda die we zullen gebruiken als richtsnoer om plannen te beoordelen.

Fietsagenda Oldambt

30 km/uur-zones moeten voldoen aan de uitgangspunten van het Convenant Duurzaam Veilig;
Woon/werk- en woon/school-routes moeten verkeersveilig, snel en comfortabel zijn;
Vorrangsregeling voor fietsers op rotondes;
Duidelijke fietsbewegwijzering in de gehele gemeente;
Klachten en opmerkingen over verkeersveiligheid moeten snel en adequaat beantwoord en opgelost worden door de gemeente;
Aandacht voor recreatieve fietsverbindingen en recreatieve ontwikkelingen.

En zo verder...

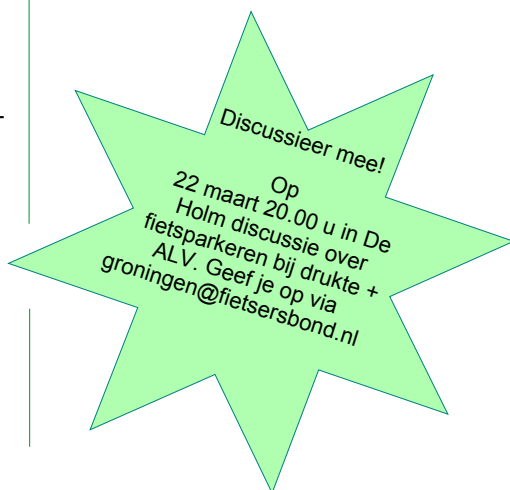
Tijdens de ledenraadpleging kregen we veel opmerkingen over fietsbewegwijzering. De bestaande routes/wegwijzers zullen we dit voorjaar controleren en aanbevelingen doen voor verbetering. Verder komt er in februari een kennismakingsgesprek met enkele wethouders en staat er een fietstocht in de planning met een journalist van een bekende krant.



Meedoen?

Woon je in de gemeente Oldambt en wil je meedoen, bel dan 06-37438512 of e-mail oldambt@fietzersbond.nl. Tot ziens!

Piet Brontsema, Leon Hilarides, Benno Klapwijk (secre.), oldambt@fietzersbond.nl



Op een prachtige frisse winterdag zocht ik Harald Bouman op, wethouder van de gemeente Eemsmond. Hij heeft mobiliteit in zijn portefeuille en daarmee de fiets. Wij spraken elkaar in het gemeentehuis, in Uithuizen. Uithuizen lijkt ver weg van Groningen-stad, maar je bent er met de trein al in een goed half uur. Schitterende uitgestrekte vergezichten onderweg. Het is een prachtig gebied in een oer-Gronings landschap. Veel recreatieve fietsmogelijkheden en weinig tegenliggers. Een treinkaartje 'Fiets Mee Dag' van Arriva kost maar € 3,60 en je kunt alle kanten op. De moeite waard om het uit te proberen!

van Groningen. De fiets is van belang om gezond te blijven, voor recreatie en toerisme, in de sport, economisch als inkomstenbron, voor bereikbaarheid van winkels en scholen en ook in de sociale participatie. Met een (leen-)fiets wordt je wereld opeens groter!

Eemsmond – constateer ik – is de eerste gemeente die de mogelijkheden die de fiets daarin kan spelen, tot actief beleid maakt. Bouman wijst erop dat de fiets die grotere rol kan spelen door met name de stormachtige ontwikkeling van de e-bike. Je kunt niet alleen grotere afstanden afleggen, maar

ook is het imago van de fiets van 'zuinig en degelijk' ontwikkeld naar 'flitsend en onderscheidend'. Daarmee is er een



Aanleiding voor het interview is het in december vastgestelde 'Fietsplan Eemsmond 2017-2027'. Als **eerste** van de kleinere gemeentes in de provincie Groningen heeft Eemsmond een **integraal** fietsplan opgesteld. Bouman licht toe: Het vorige **Fietspaden**plan was vooral gericht op het realiseren van het fietspadennet. Dit plan zal dat in de komende tien jaar nog verder op orde maken. Maar het nieuwe Fietsplan gaat uit van de rol die de fiets kan spelen in veel breder verband. In Eemsmond speelt de krimpproblematiek zoals op veel andere plaatsen op het platteland



veel grotere groep potentiële fietsers ontstaan, en ook zijn er meer verschillende soorten fietsers gekomen. Het gaat van voormalige automobilisten die nu misschien de snelle pedelec-rijders worden, tot de ouderen die veel langer blijven fietsen en wat aarzelend op hun e-bike zitten. Het betekent tegelijkertijd dat voorzieningen moeten worden aangepast, maar ook het gedrag en dat er extra aandacht aan de verkeersveiligheid moet worden besteed. De zorg daarvoor ligt Bouman na aan het hart. De Fietsknelpunten die de Fietsersbond in 2014 voor de provincie heeft geïnventariseerd zijn in dit kader beoordeeld en worden waar nodig aangepakt.

Ik stel dat dit Fietsplan zijn sterkte ontleent aan het feit dat het de vier thema's uit het coalitieakkoord (toekomstbestendig, duurzaam, sociaal, economisch sterk) rechtstreeks naar de fiets heeft vertaald. Alle wethouders en de burgemeester zullen daardoor een direct aandeel hebben in de uitvoering ervan. Bouman noemt dit normaal voor collegiaal beleid. Maar het is waar: zij staan gezamenlijk stevig voor dit beleid. De gemeente kan en wil daarbij ook niet alles zelf doen. Aanleg en verbetering van fietspaden natuurlijk wel. Ook de uitbreiding van het aantal oplaadpunten (op zonne-

energie) voor e-bikes op tien openbare locaties. Zorgen dat het fietsknooppuntensysteem op orde blijft, is een aandachtspunt.

Maar juist de plaatselijke bedrijven zullen daarnaast hun eigen inbreng hebben, bijvoorbeeld betrokken worden bij het idee om huurfietsen bij het toekomstige treinstation Eemshaven neer te zetten. (Wow, denk ik dan: in de trein heen, en met de wind in de rug voor een stuk KIEK over DIEK!!) Of om te kijken of een leenfietsensysteem goed kan werken. Ook de geplande terugkerende fietsevenementen zijn geen zaak van de gemeente alleen, maar iets van de hele gemeenschap.

Mijn conclusie is dat dit plan heel interessant is voor het provinciebestuur van Groningen, omdat het als eerste gemeentelijke fietsplan aanhaakt op de Provinciale Fietsstrategie die onlangs is vastgesteld. Het laat daarmee meteen zien hoe je de die naar de plaatselijke situatie kunt vertalen. Ik hoop van harte dat andere gemeenten zullen volgen. Het volledige Fietsplan Eemsmond 2016-2026 is hier te bekijken: <https://www.eemsmond.nl/document.php?m=35&fileid=33436&f=b22ba28b90629b40f82433bc534a56bd&attachment=0&a=275>

Anneloes Groenewolt



OV-CONSUMENTENPLATFORM -----



Namens de Fietzersbond zit ik in het OV-consumentenplatform Groningen. Afgelopen maanden waren de belangrijkste agendapunten: de nieuwe concessie, de ontwikkeling rond publiek vervoer, de HUB's, de nieuwe dienstregelingen en het klachtenoverzicht. Omdat ik mij probeer te focussen op de combinatie fiets en OV heb ik me met deze laatste twee niet echt bezighouden – dit is ook lastige materie. De nieuwe concessie is wel een belangrijke, dat betekent een belangrijke kans om veranderingen door te voeren en dus de combinatie fiets en OV een beter uitgangspunt te geven. Bijvoorbeeld door meer eisen te stellen aan de vervoerder ten aanzien van het goed mee kunnen nemen van een fiets in de trein of in de bus. Komende tijd zal hier dus aandacht voor moeten komen.

De HUB's zijn overstapplekken, vergelijkbaar met transferia. Hier is het

belangrijk dat de fietser zijn fiets goed kan stallen, eventueel laten repareren en banden oppompen. Ook het opladen van elektrische fietsen zou op een HUB mogelijk moeten zijn.

Iets dat ook in Groningen steeds meer groeit zijn de OV-fietsen en OV-fietsboxen op kleinere stations. Dit is een mooie ontwikkeling. Want Groningen is een provincie waar je met de trein en aanvullend de fiets overal kunt komen. De verbinding fiets-openbaar vervoer moet dan wel goed geregeld zijn, daarom is het meepraten in het OV-consumentenplatform belangrijk.

Na bijna tien jaar hierin te hebben gezeten geef ik het stokje over aan Leo Heijne. Hij zal vanaf februari namens de Fietzersbond Groningen participeren in het OV-consumentenplatform.

Hannie Poletiek

AANVULLING OP HET ARCHIEF VAN DE AFDELING -----

Bij de Groninger Archieven is het archief gedeponiseerd van de Afdeling Groningen van de Echte Nederlandse Fietzersbond, 1976-1990. In mappen en een doos heb ik stukken van 1990-1998. Deze ga ik binnenkort door nemen en ordenen voor overdracht naar de Groninger Archieven. Van na 1998 heb ik geen stukken. Veel is toen misschien digitaal gegaan, maar

ik denk dat er ook nog wel papieren stukken zullen zijn. Wie kan me daar aan helpen, zodat ze mee kunnen worden genomen in de verwerking en overdracht?

Reacties graag naar
kuipersm.1958@gmail.com.

Minke Kuipers



Als ik vanuit Groningen zuid met de fiets naar het Hoofdstation rijd, kan ik die fiets in de open, onbewaakte, beperkte stalling aan de zuidzijde neerzetten en via de blauwe brug naar de perrons lopen. Maar deze zuidkant van het station vind ik persoonlijk onvriendelijk, en is enkel via een kruip-door-sluip-doorroute te bereiken. Bovendien is de blauwe brug 's avonds laat geen fijne plek. Daarom fiets ik altijd om naar de noordkant en parkeer in het Stadsbalkon. Als er tenminste plaats is. In weekenden dien je rekening te houden met extra stallings- en looptijd voor het geval je uit moet wijken naar de fietsflat.

Maar dat gaat veranderen in 2020!

Om de verwachte grote toename van het aantal reizigers in het openbaar vervoer vanaf 2020 te kunnen verwerken zijn ingrijpende aanpassingen op het Hoofdstation noodzakelijk. Er komt een extra spoor tussen het Hoofdstation en station Europapark en extra treinen tussen Groningen en Leeuwarden. Straks kun je vanuit Leeuwarden, Delfzijl en Roodeschool in één keer door naar station Europapark. In navolging van de nieuwe zogeheten *spoorwegconfiguratie* gaat het hele stationsgebied inclusief busstation op de schop. Codenaam: Groningen Spoorzone.

In 2012 is de eerste ontwikkelingsvisie op het gebied rondom het Hoofdstation gepresenteerd. Toen werd er slechts over uitbreiding van fietsparkeren gesproken, waarbij het opheffen van het Stadsbalkon ook een serieuze optie was. De roep van de Fietzersbond om een fietstunnel onder het spoor door

werd afgedaan als onnodig en onhaalbaar. Maar de aanhouder wint...

De afgelopen jaren is de uitwerking steeds concreter geworden. En gelukkig heeft de fiets binnen het geheel ook een steeds prominentere plaats ingenomen. Wij waren dan ook blij verrast dat in de plannen van 2014 de fietstunnel onder het station wel opgenomen was.

In eerste instantie om de nieuwe fietsenstalling aan de zuidkant (+ 5.000 plaatsen) te bereiken vanuit het noorden. Maar een deel van de gemeenteraad is, net zoals de Fietzersbond, van mening dat de tunnel als doorgaande route beschouwd moet worden en niet slechts als mogelijkheid om bij de fietsenstalling te komen of als interwijkverbinding voor omwonenden. Positief is dan ook dat het college begin 2016 toegezegd heeft om bij het opstellen van het ruimtelijk plan voor de noordzijde onderzoek te doen naar vergroting van de fietsers- en voetgangerscapaciteit van de Werkmanbrug bij het Groninger Museum.

Naast bovenstaande zijn er nog meer ontwikkelingen rondom het stationsgebied:

- De nieuwe ondergrondse fietsenstalling bij de zuidentree wordt bewaakt. De eerste 24 uur stallen is gratis, ook het stallen in het weekend is gratis.
- Er worden ook veel fietsenstallingen aan de west- en oostflank van het station gerealiseerd (+ 2.200 plaatsen).
- In totaal wordt rekening gehouden met een stallingscapaciteit van 15.000 in 2020 (tegenover



momenteel 10.000).

- Alle fietsenstallingen in dit gebied worden in de toekomst aangesloten op een FietsRouteInformatieSysteem zodat duidelijk zichtbaar is welke stalling nog ruimte heeft.
- De aanfietsroute voor de zudentree van het station moet een logisch vanaf de Parkweg komen en een volwaardige stationsentree zijn voor de fiets. Niet zoals nu een 'muizengaatje'.
- Het busstation verhuist volledig naar de zuidzijde. De fietsoversteek bij de Stationsweg wordt naar verwachting een stuk rustiger en veiliger.
- Het PostNL-gebouw is door de gemeente aangekocht en zal gesloopt worden. Hierdoor ontstaat aan de zuidzijde meer ruimte.

Impressie van de zudentree:



Het project Groningen Spoorzone heeft ook effecten buiten het stationsgebied:

- Door het extra spoor richting Assen verdwijnt de spoorovergang bij de Esperantokruising. Als het meezit komt er een (fiets)tunnel naast de

verdiepte ringweg. Maar 100% zeker is dat niet.

- Vooral voor auto's is de nieuwe Helperzoomtunnel gepland, die vooralsnog een negatief effect heeft op de Fietsroute Plus van en naar Haren die daardoor doorsneden wordt.
- Door de extra treinen naar Leeuwarden wordt het heel druk op dit spoor en wordt de spoorwegovergang bij de Paterswoldseweg vervangen door een tunnel. Ook kunnen de spoorbruggen op dit traject dan maar heel kort open waardoor er eigenlijk geen scheepvaart meer mogelijk is.

Dit laatste punt heeft het Dagblad van het Noorden doen verzuchten waarom er toch niet voor een ondergronds traject vanaf de Esperantokruising tot voorbij de Paterswoldseweg is gekozen: de investeringen in al die

tunnels en viaducten zijn dan niet meer nodig, en (fiets)routes die nu doorbroken worden door het spoor kunnen dan doorgetrokken worden.

In de eerdere discussies die Foppe Nieuwenhuis en ik hebben meegemaakt, is zo'n ondergronds

spoortraject ook regelmatig besproken, maar werd het als een substantieel duurder variant beoordeeld. Dit alternatief lijkt dus een gepasseerd station.

Emmy in 't Veldt

SNELBINDER-EINDREDACTEUR ZEGT "HOERA!" – INTERVIEW -----

Hoewel een deel van onze leden het jammer vindt dat dit nu écht de laatste Snelbinder is, is Màrria van Winkel blij dat ze van al het geregeld af is om de papieren Snelbinders tijdig op de deurmat te krijgen. Toen ik haar vroeg wat zij voelt bij het verschijnen van de laatste papieren Snelbinder, antwoordde ze dan ook spontaan: "Hoera!"

Sinds 2004 is Màrria de eindredacteur van de Snelbinder, en dat houdt meer in dan alleen taalfouten corrigeren. Màrria zet de vragen voor artikelen bij de diverse leden uit, gaat er achter aan als niet op tijd aangeleverd wordt, redigeert alle teksten en zoekt er zonnig nog interessante foto's bij. De definitieve kopij wordt dan aan Henk Bakker geleverd, die de lay-out van de Snelbinder verzorgt.

Màrria doet intussen nog meer regelwerk: de adresstickers opvragen bij het landelijk bureau, stickeraars organiseren, afspraken met de drukker en het bezorgbedrijf maken, drukproeven controleren (met Henk). En uiteindelijk, als de papieren Snelbinders bij haar thuis zijn afgeleverd, met de stickeraars een avondje etiketten plakken. Zie hiervoor het artikeltje van Rein Rosing. De discussies over van alles en nog wat tijdens stickeravonden zal Màrria zeker gaan missen.

Het echte eindredactiewerk, het bezig zijn met taal vindt ze nog steeds heel leuk. Haar brede belangstelling – zowel voor praktijk als theorie – en dat ze een pietje-precies is met oog voor detail, maakt Màrria ook een goede eindredacteur van de diverse soorten artikelen die in de Snelbinder verschijnen.

Taalfouten, dubbele spaties en twee keer hetzelfde woord dicht bij elkaar plukt ze zo uit een tekst, naast zaken die op twee manieren op te vatten zijn. Ook vindt ze het telkens een uitdaging om zó aan de tekst te sleutelen dat die grammaticaal goed is en lekker leest. De Snelbinderlezers moeten in één keer begrijpen wat de schrijver bedoelt. Tot slot is er de uitdaging om de kopij op 28 pagina's (50 gram) te krijgen, anders wordt de porto te hoog. Ondanks de neiging tot perfectionisme heeft Màrria in de loop van de tijd geleerd dat goed genoeg ook voldoet. Hoewel het elke Snelbinder weer een georganiseer van jewelste is, gaat het bijna altijd goed. Maar voor november 2010 bleken de stickers die het landelijk bureau had aangeleverd niet te kloppen: sommige adressen dubbel, andere niet. Een week later is alles overgestickerd. Sommige leden reageerden bezorgd of degene op de onderste sticker nu wel een Snelbinder hadden gekregen! Een ander 'foutje' was dat Nico Visscher die altijd kerst-wijn voor zijn tekeningen kreeg, één keer een paaswijn heeft ontvangen. Pas bij het volgende nummer kwam Màrria er namelijk achter dat hij die wijn helemaal niet had gehad. Maar Nico klaagde natuurlijk niet. Gedurende haar 12 jaar eindredacteurschap is er volgens Màrria niet zo heel veel veranderd. De artikelen zijn nog steeds heel divers, en sinds een jaar of vijf verschijnen er ook stukken over Haren en de Kop van Drenthe. Verder is de Snelbinder vanaf 2013 gedigitaliseerd verkrijgbaar en het deel van de 1.100 leden van de afdeling Groningen

die de papieren versie ontvangen, is sindsdien steeds kleiner geworden. In het papieren tijdperk kwam er soms nog na enkele weken een reactie op een artikel binnen. Waarschijnlijk was de Snelbinder dan eindelijk onderweg in de bus gelezen, of van de koffietafel af gekomen. Een verschil met 2004 is dat de Snelbinders nu door een fietskoerier bij Màrria thuis opgehaald worden, terwijl in het begin zij die nog zelf bij TPG Post moest afleveren. Heeft Màrria nog Snelbinders waar een bijzondere herinnering aan vastzit? Uit het begin staat haar een zelfgemaakte bedankkaart voor de fietstocht bij, die in het herfstnummer van 2004 is afgedrukt. Zowel de kaart als de Snelbinder(s) heeft Màrria nog bewaard.

Wat ook leuk was, was als Snelbinder-onderwerpen ineens in het plaatselijke nieuws opdoken omdat allerlei redacties het blad blijkbaar ook goed lazén.

De overgang naar een digitale nieuwsbrief heeft toch nog lang op zich laten wachten. Volgens Màrria werd in 2004 al voorgesteld om de papieren Snelbinder te vervangen. Maar na een korte periode digitale Omwenteling is er

pas sinds 2015 de digitale nieuwsbrief Versnelling die de Snelbinder vervangt. Màrria ziet grote voordelen voor die digitale nieuwsbrief ten opzichte van papier. De Versnelling, waar zij sinds kort ook eindredacteur van is, kan vaker uitgebracht worden waardoor je dichter op het nieuws zit. Ook kun je de buitenwacht beter op de juiste manier van nieuws voorzien. Naast de leden informeren over de laatste fietsontwikkelingen, onderstreept zij het belang dat mensen goed doorhebben wanneer de thema-avonden zijn en liefst dat ze zich ervoor opgeven.

Màrria is ook op veel andere gebieden actief in de Fietzersbond. Daarnaast steekt ze haar creativiteit in de eigen tuin. Ingewikkelde plannen maken is het leukst, daarvan word je niet moe.

Tijdens de uitvoering (op kleigrond) worden die plannen vaak een stuk eenvoudiger. De tijd die Màrria met de Snelbinder kwijt was, kan ze nu mooi aan vroege zaailingen besteden.

Rest mij nu alleen nog driewerf Hoera te vragen voor ex-eindredacteur Snelbinder Màrria!

Emmy in 't Veldt



WEER EEN TRADITIE MINDER... -----

Met het verscheiden van de Snelbinder komt er ook een einde aan de rijke traditie van het 'stickeren'. Voor de niet-ingewijden onder u, die hierbij misschien een associatie hebben met een illegale activiteit: de adresetiketten op dit krantje en andere zijn erop geplakt door een (heel) klein legertje vrijwill-

ligers. Aanvankelijk drie en de laatste jaren nog één keer per jaar koersten zij hiertoe richting de uiterste rand van de wijk Beijum, met een vrij uitzicht op de eeuwenoude kerken van het nabij gelegen Noorddijk en Garmerwolde, iets verderop. De eerste keer, dat ik deze fietstocht ondernam - in mijn



beleving steeds in het donker - had ik de sensatie van een ontdekkingsreis, zeker nadat het Meedenpad was verruild voor een iets oostelijker lopend fietspad. En helemaal nadat de altijd helverlichte sportvelden waren gepasseerd en de tocht in het bijna aarde-donker moest worden voortgezet. Niet iedereen fietste naar het verzamelpunt: een enkeling durfde de uitdaging niet aan en verkoos de auto. Het zij hun vergeven.

In de woning van Märria, naast de eindredactie dus ook nog eens verantwoordelijk voor het verzendklaar maken van de Snelbinders, druppelden rond 20.00 uur de plakkers (zelden -sters) binnen. Doorgaans waren dat de bekende gezichten. Zo kwam ik er steeds oud-penningmeester Foppe Nieuwenhuis tegen en meestal ook Xander Niezing, de zich per luxe ligfiets verplaatsende pianostemmer, voor wie het plakken bijna een thuiswedstrijd was. Groot voordeel van deze situatie: dit vaste ploegje wist precies wat er van hen werd verwacht. Nieuwkomers

daarentegen moesten steeds weer worden ingewijd in de geheimen van het stickeren. Na het nuttigen van koffie of thee met een Café Noir kon het ritueel beginnen.

Omdat voor het bezorgen van de krantjes binnen en buiten de stad verschillende tarieven gelden en de aangeleverde stickers op volgorde van postcode waren gesorteerd, was het zaak het koppie erbij te houden. Een andere complicerende factor was het voorschrift de Snelbinders in stapeltjes van 25 aan te leveren. Maar heeft u wel eens geprobeerd daar een net stapeltje van te maken? Nee, hè? Tenslotte: wikkel om die 25 krantjes een leeg (glad!) stickervel. Als dat tenslotte was gelukt, verdwenen de pakketjes verzendklaar in de dozen, waaruit de verse Snelbinders afkomstig waren. Doorgaans waren die tegen 22.00 uur weer gevuld en kon de terugtocht beginnen.

Rein Rosing

BELEVENISSEN MET EEN VOUWFIETS -----

Over een fietshelm(?)

In Denemarken fietste in 2009 al iedereen met een helm op. Dit zou daar verplicht worden.

Omdat mijn vouwfiets vrij kleine wielen

heeft levert een dikke tak al een risico op. Omdat ik ook voor mijn andere sportieve verplaatsingen een helm op heb besloot ik om mijn schaatshelm dan maar op de fiets te gebruiken. Het is een opvouwbare Smartcap die met klittenbandjes in elkaar zit. Handiger dan mijn paardrij-cap. Omdat ik mijn oude helm



in de trein had laten liggen bestelde ik een nieuwe, lichtgekleurde.

Die arriveerde twee jaar geleden in het voorjaar en daarom heb ik er vlinders op geschilderd. Wel zo gezellig voor

mensen die achter mij voor het stoplicht staan te wachten.

Tot mijn vreugde kon ik mijn nieuwe helm op 22 januari 2017 eindelijk het schaatsijs laten zien.

Gelukkig ben ik niet op het ijs gevallen.

Wietske Jonker – Ter Veld



Fietzersbond afdeling Groningen, Zwanebloemstraat 15, 9731 CH Groningen
(niet voor adreswijzigingen, zie colofon)

Fietzersbond afdeling Groningen, Zwanebloemstraat 15, 9731 CH Groningen
(niet voor adreswijzigingen, zie colofon)



Snelbinder

Maak je op fietsgebied iets apart mee of vind je iets heel goed of slecht? Dat kan in een stukje in de digitale nieuwsbrief Versnelling, graag met een foto. Bekommer je niet om spelfouten, daar is de eindredactie voor. Stuur je tekst en foto met je naam en adres naar [groningen@fietzersbond.nl](mailto: groningen@fietzersbond.nl). Alvast bedankt voor je bijdrage!