

afdelingsblad

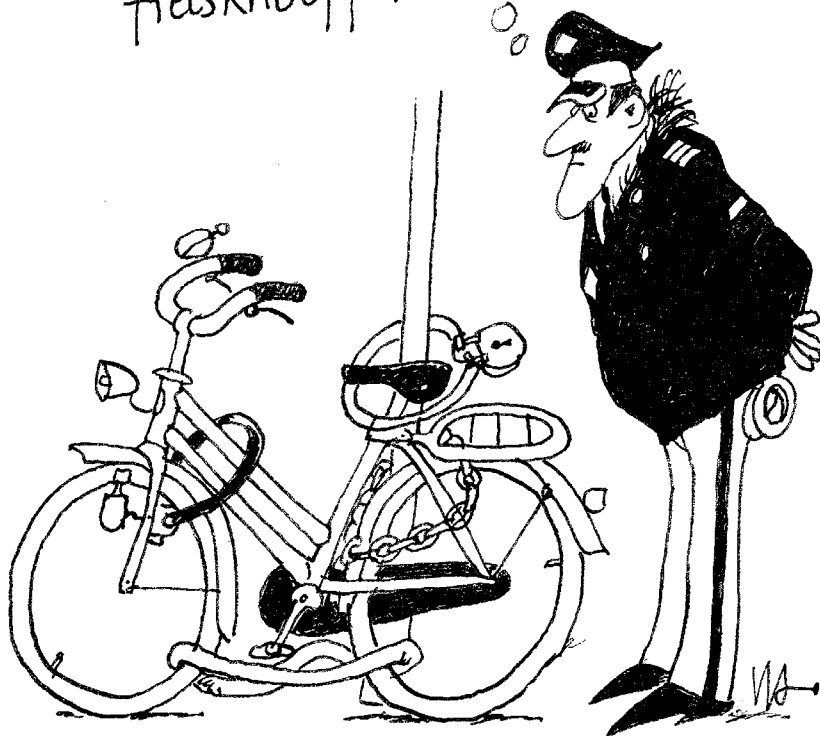
fietzersbond afdeling Groningen

jaargang 32 nummer 1

februari 2009



Hm, Waarschijnlijk 'n
fietsknooppuntennetwerk...





De Snelbinder is het blad van de Fietzersbond afdeling Groningen. Deze afdeling behartigt zoveel mogelijk de belangen van de fietsers in de provincie Groningen en de kop van Drenthe.

Adreswijziging, lid worden of opzeggen?

Geef dit door aan:

Fietzersbond, Postbus 2828, 3500GV Utrecht.

030-2918171, info@fietzersbond.nl

Postadres/redactieadres

Fietzersbond afdeling Groningen
Postbus 1061, 9701 BB Groningen.
groningen@fietzersbond.nl
***niet voor adreswijzigingen, lid
worden of opzeggen***

Wijkposten gemeente Groningen

Over onveilige verkeerssituaties in de gemeente Groningen kun je de wijkpost bellen via de Dienst Openbare Werken, tel.: 050-3678910 of www.eloket.groningen.nl, klik links bij Beheer en Verkeer, klik bovenaan op Melding doorgeven.

Drukwerk Snelbinder

't Hartje, Groningen

Oplage Snelbinder

1200

Contactpersonen afd. Groningen

Voorzitter: vacature
Secretaris: vacature
Penningmeester Harrie Miedema,
050-3141844

Provinciaal vertegenwoordiger:

Frank Dijkstra,
tel.: 050-4031622, 06-30581887
e-mail: provgroningen@fietzersbond.nl

Redactie

Eindredacteur: Märia van Winkel
Vormgever: HBA, Henk Bakker, Winde
Gesign. Illustraties: Nico Visscher

Redactieadres

Zie postadres

Internet

www.fietzersbond.nl/groningen
www.fietzersbond.nl

--REDACTIONEEL--

De eerste Snelbinder van het nieuwe jaar wil natuurlijk zeggen dat-ie vol met jaarstukken staat, overigens gevolgd door nog heel wat gewoon nieuws. Ook gaat het vaak over de fietsrouteplanner want daar gaat het eindelijk van komen! Over maar liefst drie ringwegen is er een stukje – in een fietsblad. Wel is één ervan de diepenring, maar daar rijdt je toch ook niet prettig op de fiets en dat zal gaan veranderen.

Van het verslag van de jaarvergadering van vorig jaar nemen we op de vergadering van 17 maart een aantal exemplaren mee.

Veel plezier met het lezen van deze Snelbinder en hopelijk tot ziens op de jaarvergadering.

De redactie

--ADRESWIJZIGINGEN--

Als blijkt dat je je Snelbinder nog op je oude adres ontvangt, geef het door aan het Landelijke adres van de Fietzersbond in Utrecht, waar ook de Vogelvrije Fietser vandaan komt.



Plaatselijke contacten die geen Fietzersbondlid zijn, krijgen een Snelbinder met een afdelingssticker. Daar staat bovenstaand Fietzersbondplaatje op. Zij moeten natuurlijk hun adreswijziging wel doorgeven aan de afdeling.

Màrria van Winkel, eindredacteur



--JAARVERGADERING 17 MAART-----

Dinsdag 17 maart 2009 houdt afdeling Groningen van de Fietzersbond een algemene ledenvergadering. De vergadering begint om 19.30 uur en vindt plaats in het GroenLinkspand aan de Coehoornsingel 87 in Groningen. Alle leden zijn van harte uitgenodigd bij deze vergadering. De tweede helft van de avond presenteren provinciaal ambtenaar Ties Hazenberg en onze provinciaal vertegenwoordiger Frank Dijkstra het fietsknooppuntennetwerk en de digitale fietsrouteplanner. Nu kunnen we vrijwilligers gaan werven voor het verzamelen van gegevens van de fietspaden in onze provincie.

De agenda van de eerste helft is als volgt:

Opening en kennismakingsronde

Notulen van de vorige ledenvergadering (aanwezig op de vergadering en ook te vinden op de website: www.fietzersbond.nl/groningen)

Vaststelling agenda

Financieel overzicht 2008 en begroting 2009

Verslag kascommissie en vaststellen nieuwe commissie

Verslag van activiteiten 2008

Plannen voor 2009

Bestuursverkiezing: voorzitter en secretaris*

Wensen en knelpunten

Rondvraag

De ledenvergadering is een leuke manier om met (kerngroep)leden in contact te komen. Daarnaast is het de plek om suggesties voor verbetering te doen of tevredenheid over wat de afdeling doet kenbaar te maken.

* De kerngroep van de afdeling zoekt een voorzitter en een secretaris. Iedereen die hiervoor interesse heeft kan zich aanmelden via groningen@fietzersbond.nl of telefoonnummer 050-5774507 (Màrria van Winkel).

Mensen die zich opgeven en worden verkozen worden eerst ingewerkt in de kerngroep, we verwachten niet dat ze meteen volledig ingevoerd aan de slag kunnen gaan.

Màrria van Winkel



--JAARVERSLAG FIETSESBOND AFDELING GRONINGEN 2008-----

Fietsrouteplanner

Het voorbereidende werk hiervoor is tot een goed einde gekomen: in 2009 gaat deze routeplanner van start, als onderdeel van het fietsknooppennetwerk, waarover een presentatie wordt gehouden op de jaarvergadering. Aan de fietsrouteplanner wordt meebetaald door de gemeente Groningen; dit was een van de wensen die we hebben ingeleverd voor de tweede ronde van de Fietsnota.

Beter Bruggenplan: Bruggen Aduard en Dorkwerd



De Fietsersbond is voor alternatief dat het Beter Bruggenplan is: een nieuwe brug voor autoverkeer tussen de huidige bruggen, en van die huidige bruggen fietsbruggen maken. Wij hebben hierover een inspraakreactie gestuurd. Het voorkeurstracé is een andere variant die in april 2009 in de provinciale staten aan de orde komt. Hierover heeft in de vorige Snelbinder een heel stuk gestaan; dit is nog terug te vinden op de website (www.fietsersbond.nl/groningen, klik in linkerkolom op



Fietstocht

In de jaarlijkse fietstocht verenigen we het nuttige met het aangename: we maakten een leuke fietstocht juist langs onderwerpen die nu de aandacht hebben. Dat was dus het Beter Bruggenplan en het voorkeurstracé, inclusief de Ezelsbrug van boze Aduarders. Ook de nieuwe fietsbrug over het Reitdiep de geschiedenis van de oude sluis/brug van Wetsingerzijk kwamen aan de orde. Zoals gewoonlijk namen we onderweg koffie met een versnapering en was het gezellig.

Provinciale wegen

Er is ingesproken over de N361, de weg Groningen-Mensingeweer en over de rondweg bij Noordhorn. Over het deel van de superfietsroute Groningen-Zuidhorn dat langs de Friesestraatweg loopt is een brief gestuurd dat dit fietspad breed genoeg moet worden. De fietsroute Groningen-Bedum houden we in de gaten.

Stadsbalkon bij Hoofdstation Groningen

In en rond het stadsbalkon komen meer plaatsen zodat de piek in het weekend minder slordig gestalde fietsen geeft. In de fietsenflat komen uittrek-etagerekken zodat alle plaatsen beter gebruikt kunnen worden. Fietsen mogen ook minder lang gestald worden en in het weekend wordt de betaalde stalling gratis.

Bij het Stadsbalkon is ook een aflevering over de Fietzersbond van *Hou Wortol?! opgenomen*. Oude afleveringen van dit duurzaamheidsprogramma van OOG-tv is nog te zien op internet (www.duurzaamtestad.groningen.nl, klik linksonder op Hou Wortol?!).

Fietsenstalling onder Forum

Men denkt erover hier een capaciteit van 1500 plaatsen te maken, uitbreidbaar naar 2500. Daar zijn wij heel blij mee, maar het gaat alleen werken met een goede bereikbaarheid. Daarom moet er een entree vanaf de Grote Markt komen en moet de helling naar beneden zo flauw mogelijk zijn, ongeveer zoals bij het fietspad door het Stadsbalkon. Of dit allemaal zal lukken zien we in het nieuwe jaar als we in overleg willen gaan met het ingenieursbureau van de gemeente.

Regiotram

We hebben een reactie op het schetsplan gestuurd, die het plaatselijke



nieuws haalde. Het gaat ons vooral om genoeg ruimte voor fietsers en de veiligheid – denk aan tramrails en fietswielen... Zodra het voorkeurs-tracé bekend is willen we een stads-Fietsersbondbijeenkomst houden, maar in 2008 kwam het daar niet meer van.

Fietsverlichtingsactie

Dit jaar zijn er 75 mensen geholpen om weer verlicht door het donker te rijden en was de wachttijd minder dan vorig jaar. Deze keer hadden we de stadswachten erbij gevraagd zodat tijdens het wachten bovendien de postcode in het frame gegraveerd kon worden. Dit jaar hebben we ook een draaiboek opgesteld dat voortaan elk jaar zal worden bijgewerkt.

Punten uit het gemeente-overleg

Omlegging Deusinglaan, een hoofdfietsroute, meer naar het Oosterhamrik-kanaal toe. De Fietsersbond vindt het raar dat hierover geen inspraak is georganiseerd. Bij het kruispunt Deusinglaan-Scholtenstraat krijgt nu elke bus voorrang, door een verouderde verkeerslichtinstallatie. Omdat dit kruispunt natuurlijk ook zal veranderen blijft dit nog even zo. Knelpunten kunnen worden doorgegeven per telefoon en internet (zie colofon); de fietsambtenaar geeft ze op dezelfde manier door. Als knelpunten niet naar tevredenheid worden opgelost moeten ze wel mee naar dit overleg.

Omdat asfalt veel duurder is dan een gekleurde slijtlaag worden fietspaden ook van het bij de slijtlaag behorende split voorzien, terwijl fietsers dat niet inrijden. Het zou moeten worden ingewalst maar wordt slechts vrij snel weggeveegd. Als dat laatste niet gebeurt kan dit ook als knelpunt worden doorgegeven.

Afscheid en nieuwe vrijwilligers

Carlo Hollman kreeg het druk met ander vrijwilligerswerk maar heeft nog wel belangstelling voor de fietsrouteplanner.

Hannie Poletiek is als nieuw lid bij de kerngroep gekomen. Ruud Klunder heeft aan de fietsverlichtingsactie meegedaan en overweegt ook kern-groep lid te worden. Een paar belangstellenden krijgen nog eens een vrijblijvende uitnodiging.

Er zijn veel verschillende onderwerpen en klussen waardoor ieder kern-groep lid iets van zijn of haar gading kan uitzoeken en we kunnen nog nieuwe mensen gebruiken!

Màrria van Winkel



--FINANCIEEL JAARVERSLAG FIETSERSBOND

AFDELING GRONINGEN -----

Over het boekjaar 2 januari 2008 t/m 31 december 2008

Inkomsten	<i>in euro's</i>	<i>(begroot in euro's)</i>	Uitgaven	<i>in euro's</i>	<i>(begroot in euro's)</i>
Afdracht 2008	3.926	(3.900)	Drukken Snelbinder (3x)	1.122	(1.200)
Giften	28		Verspreiden Snelbinder (2x) ¹	888	(1.300)
Advertenties	-	(100)	Tijdschriften/abonnementen	145	(150)
			Huur postbus	122	(125)
			Huur Citybox	126	(140)
			Vergaderkosten ²	600	(250)
			Secretariaat	53	(100)
			Acties	210	(250)
			Provinciaal werk	-	(50)
			Kosten website	120	(120)
			Representatie ³	69	(250)
			Onvoorzien	-	(65)
Totaal	3.954	4.000	Totaal	3.455	(4.000)

Bezit per 2 januari 2008

Beginsaldo Postbankrekening: € 5.088

Totaal per 1 januari 2009

€ 5.587

Bezit per 31 december 2008

Eindsaldo Postbankrekening: € 5.587

Totaal eigen vermogen per 31 december 2008

€ 5.587

Opmerkingen:

- ¹ De Snelbinder is in 2008 drie keer verspreid; er moet nog één rekening betaald worden van € 286,-, zodat de kosten in 2008 lager zijn uitgevallen dan begroot; hier staan extra kosten in 2009 tegenover.
- ² De vergaderkosten zijn hoger uitgevallen dan begroot, omdat de kosten van 2007 nog betaald moesten worden. Ook is er iets vaker vergaderd dan verwacht.
- ³ De kosten voor representatie zijn lager uitgevallen dan begroot omdat er geen etentje is geweest voor de kerngroepen.



--BEGROTING FIETSERSBOND AFDELING

GRONINGEN-----

voor het boekjaar 1 januari 2009 t/m 31 december 2009

Inkomsten	Realisatie 2008 in euro's	Begroot 2009 in euro's	Uitgaven	Realisatie 2008 in euro's	Begroot 2009 in euro's
Afdracht 2008	3.926	3.900	Drukken Snelbinder (3x)	1.122	1.200
Giften	28	-	Verspreiden Snelbinder ¹	888	1.600
			Tijdschriften/abonnementen	145	150
			Huur postbus	122	125
			Huur Citybox	126	140
			Vergaderkosten	600	300
			Secretariaat	53	100
			Acties	210	200
			Provinciaal werk ²	-	150
			Kosten website	120	120
			Representatie	69	200
			Onvoorzien	-	15
Totaal	3.954	3.900	Totaal	3.455	4.300

Opmerkingen:

¹ De kosten voor het verspreiden van de Snelbinder vallen voor 2009 hoger uit omdat er nog een achterstallige rekening moet worden betaald uit 2008.

² Er worden hogere kosten voor het provinciale werk verwacht in 2009 wegens het vele werk dat aan de digitale fietsrouteplanner en het fietsknooppuntennetwerk besteed zal worden.

--PLANNEN VOOR 2009-----

De belangrijkste opgave in 2009 voor onze afdeling van de Fietsersbond is hoogstwaarschijnlijk het ontwikkelen van de Fietsrouteplanner en het Fietsknooppuntennetwerk in heel Groningen. We zijn druk bezig met de voorbereidingen in samenwerking met de provincie en het ziet ernaar uit dat we dit jaar aan de slag kunnen. We zullen veel vrijwilligers nodig hebben die fietsroutes rijden en digitaal in kaart willen brengen. Tegelijkertijd met de fietsrouteplanner wil de provincie ook een fietsknooppuntennetwerk realiseren. Beide zaken zijn zeer bruikbaar



voor fietsrecreanten. Mededelingen hierover volgen binnenkort op de website: www.fietzersbond.nl/groningen.

In de stad Groningen worden dit jaar besluiten verwacht over twee grote verkeersprojecten, de aanpak van de Zuidelijke Ringweg en de tracékeuze voor de Regiotram door de stad.

De Fietzersbond zal zich inzetten voor ondertunneling van de ringweg, omdat dat de enige variant is die geen nadelen, maar voordelen heeft voor fietsers. We hebben ons aangesloten bij een actiecomité voor ondertunneling en zullen in dat verband van ons laten horen.

De tracékeuze voor de Regiotram door de stad zullen we kritisch blijven volgen. Een verkeerde keuze kan vervelende gevolgen hebben voor fietsers in de stad en dat willen we voorkomen. We praten mee in een klankbordgroep van de gemeente en zullen zeker ook via inspraakreacties en eventueel via de publiciteit van ons laten horen.

In de stad Groningen zal ook het komend jaar het fietsparkeren een belangrijk onderwerp blijven. Het fietsparkeren bij het Hoofdstation blijft een probleem met een groot gebrek aan capaciteit. Ook in de binnenstad van Groningen blijft het fietsparkeren een heikel punt met o.a. de nieuwe gratis fietsparkeergarage onder het Groninger Forum achter de oostzijde van de Grote Markt. De Fietzersbond zal zich opnieuw inzetten voor gratis bewaakt stallen en kwalitatief goede fietsrekken met aanbindmogelijkheid op straat.

Natuurlijk zullen er in 2009 weer veel onverwachte dingen op fietsgebied gebeuren in stad en provincie en indien nodig & voor zover mogelijk zullen wij daar als Fietzersbond op reageren.

Harrie Miedema



--FIETSERSBOND OOK ACTIEF IN OMMELAND----

Enkele weken geleden ben ik voor het eerst op een landelijke ledenvergadering van de Fietzersbond in Utrecht geweest. Alhoewel dit soort vergaderingen nogal eens saai en 'huishoudelijk' kunnen zijn werd in deze vergadering het agendapunt *Mededelingen van de afdelingen* met ruime aandacht ingevuld. Dagvoorzitter Dick Buursink liep alle tafels af, overigens zonder de microfoon, die hij met verve hanteerde, uit handen te geven. Ik heb genoten van de verhalen die uit diverse afdelingen werden gepresenteerd en die van snedig en doelgericht commentaar werden voorzien. Van de Haagse regio en Rotterdam, de Bilt en ook

West-Friesland (nieuw samenwerkingsverband), van Lansingerland tot Capelle en Houten (uiteraard), en o.a. ook uit Flevoland en Limburg werden boeiende activiteiten gemeld of serieuze knelpunten aangegeven. Erg leerzaam en toch ook met de constatering dat Groningen in dit geweld geen slecht figuur slaat.

Wat overigens wel opvalt is dat in de meeste provincies veel verschillende afdelingen actief zijn en dat wij hier in Groningen het met name moeten hebben van wat er in of vanuit Stad en directe omgeving wordt gedaan. Als provinciaal vertegenwoordiger heb ik veel respect voor wat daar door de kerngroep wordt gepresteerd. Toch kunnen we in Groningen nog zo veel meer doen als ook in de regio's meer leden actief worden. Want ook daar is veel te doen en ik ben maar zo vrij enkele onderwerpen hier te noemen:



Fietsrouteplanner

Binnenkort start er onder regie van de provincie een projectgroep, die plannen moet beoordelen over het aanleggen van een fietsknooppuntensysteem en een fietsrouteplanner in onze provincie. Eindelijk is het zover en hoogstwaarschijnlijk kunnen we dit jaar nog starten met het helpen opzetten van de 'Tomtom' voor de fiets. Maar we hebben dan mensen nodig die, het liefst in hun eigen omgeving, de fietspaden goed kennen en deze aan de hand van een aantal kenmerken, zoals kwaliteit, veiligheid, afstand, aansluitingsmogelijkheden, etc. in kaart willen brengen. Ook zoeken we enkele leden, die voor resp. de regio's Oost en Noord in de projectgroep zitting willen nemen.

N33

Deze provinciale weg van Assen naar Delfzijl zal worden verdubbeld. Het eerste stuk van Assen naar Zuidbroek is in voorbereidende zin al in volle gang. We zijn als Fietzersbond gevraagd om mee te denken over de gevolgen hiervan voor het fietsverkeer in de omgeving van deze weg of zelfs voor fietsverkeer dat deze weg kruist. Inmiddels hebben we hier samenwerking gezocht met de afdeling Drenthe die voor haar deel van Assen tot aan Bareveld goede ideeën heeft uitgewerkt. Wij zoeken nu nog één of twee leden uit de omgeving Veendam of Muntendam, die de situatie daar goed kennen en mee kunnen helpen een advies op te stellen.

Parkeren bij NS-stations

ProRail wil de fietsparkeergelegenheden bij NS-stations uitbreiden. Leden die van een NS-parkeerplaats in onze provincie gebruik maken, worden gevraagd of ze mee willen denken aan het opstellen van een advies over de uitbreiding en kwaliteit van deze stallingen.

Zowel de provincie als ook diverse gemeenten worden steeds actiever in het bevorderen en verbeteren van het fietsverkeer. Als Fietserbond willen we ons ervoor inzetten deze ontwikkelingen te stimuleren en te ondersteunen. We hebben daarvoor wel leden nodig, die dan ter plaatse enthousiast en kritisch hieraan willen meewerken. Uiteraard zijn ook niet-leden daarbij van harte welkom.

Frank Dijkstra

Provinciaal vertegenwoordiger
provgroningen@fietsersbond.nl



--TESTVERSLAG ECOLIGHT-----

Ken je ook het probleem, dat die dunne draadjes van je dynamo naar je voor- en/of achterlamp kapot zijn? Of dat de batterijen van je losse lampjes weer 's leeg zijn, als je nog door 't donker naar huis moet? Heel vervelend, kans op boete, maar ook onzichtbaar en dus onveilig onderweg. Met de nieuwe Baylis Ecolight fietslampjes kan je dat in principe niet meer overkomen. Geen losse batterijen, geen dynamo, maar een 'zwen-gel' waarmee je de interne accu kunt opladen. Vergelijkbaar met de opwindbare Freeplay-radio die al wat langer bestaat. Een mooi duurzaam product, dat we onlangs spotten op een duurzame vakbeurs in de stad. De importeur (www.gizmolink.nl) was zo vriendelijk om ons twee versies op te sturen voor een test: een setje met zowel voor- als achterlicht, en een losse koplampje.



De lampjes laten zich eenvoudig monteren, zonder gereedschap. De (afneembare) voorlampjes komen op een houder die op het stuur wordt vastgezet. Het achterlichtje wordt bevestigd aan de zadelpen, en is met een stevige draad verbonden aan de voorlamp. De duo-set is waarschijnlijk uniek; met één knopje worden zowel voor- als achterlicht bediend, erg handig.

De lichtopbrengst is onvoldoende voor fietsen op totaal onverlichte, pikdonkere, binnenweggetjes. Daar heb je dan toch meer aan een lamp als bijvoorbeeld de Sigma Mirage, een echte schijnwerper. Voor woonwerk-fietsers in een wat beter verlichte omgeving is de hoeveelheid licht genoeg. De volledig opgeladen duo-set (die zowel voor- als achterlicht van stroom voorziet) geeft iets langer dan een half uur licht, waarna het al snel in sterkte afneemt.

Het losse koplampje is qua lichtopbrengst wat minder, maar voldoet zeker in het stads-fietsverkeer prima. Als fietser ben je er goed zichtbaar mee, en de accu van het lampje geeft een beduidend langere brandduur dan z'n 'grotere broer'. Met eventjes slingeren ben je weer verzekerd van minutenlang licht. Bij de duo-set is opladen met de slinger geen werkbare optie, je moet veel te lang slingeren voor een relatief korte poos licht. Maar de bijgeleverde USB-draad, waarmee je de lamp via je computer kunt opladen, is hier een prima alternatief.

De Ecolights worden verkocht via de reguliere fietsenhandel en in natuurwinkels. De duo-set kost 25 euro, de losse koplamp 17,50 euro.

Bob de Vries



--STUDIE EINDBEELD OOSTELIJKE RINGWEG GRONINGEN-----

De provincie Groningen (vanaf 1 januari 2007 beheerder van de oostelijke ringweg) en de gemeente Groningen hebben een studie gemaakt naar een van ongelijkvloerse kruisingen voorziene oostelijke ringweg.

Na circa anderhalf jaar, waarin een klankbordgroep is samengesteld die diverse keren bijeen is geweest, en er verscheidene informatiebijeenkomsten zijn gehouden is het *Eindbeeld Oostelijke Ringweg Groningen-visiedocument (concept eindrapport)* kortgeleden gepresenteerd.

De conclusie is dat er voor fietsers, zoals het plan nu is gepresenteerd, niet veel verandert.

Alle hierna genoemde fietspaden die de Oostelijke Ringweg nu ook ongelijkvloers kruisen blijven in principe ongewijzigd (de fietspaden zijn genoemd van noord naar zuid): Groningerweg (= langs het Boterdiep), Beijumerweg, Heerdenpad, Meedenpad, Windepad en Stadsweg.

Voor de aansluiting *Kardinge/Ulgersmaborg* (Oosterhamrikbaan) is een viaduct gepland over de ringweg voor:

- autoverkeer,
- openbaar vervoer (al rekening houdend met de regiotram) en
- fietsverkeer (voor het toekomstige fietspad langs het Oosterhamriktracé naar Kardinge)

Tot en met 24 januari 2009 kon worden ingesproken op bovengenoemd *Eindbeeld Oostelijke Ringweg Groningen-visiedocument (Concept eindrapport)*

De Fietsersbond afdeling Groningen kan zich wel vinden in voornoemd plan. De Fietsersbond heeft in zijn inspraak echter nog wel de volgende punten benadrukt:

- Het fietsverkeer richting Beijum en Lewenborg via het Heerdenpad en de Stadsweg moet strikt gescheiden blijven van het autoverkeer, ook na de aanleg van nieuwe afritten en rotondes; dit om conflicten tussen fietsen en auto's te voorkomen.
- Er dient gekeken te worden naar de mogelijkheden om een fietsverbinding over het Boterdiep te realiseren in combinatie met de



aanpak van de oostelijke ringweg.

- Er moet haast gemaakt worden met het realiseren van een fietsverbinding langs het Oosterhamriktracé naar Kardinge.
- Het realiseren van een nieuwe fietsverbinding tussen Korrewegbrug en Kardinge heeft geen hoge prioriteit, omdat er al een redelijk goede fietsverbinding ligt.
- Het fietspad aan de zuidzijde van het Boterdiep onder de oostelijke ringweg dient gehandhaafd te worden.
- De bestaande fietsvoorzieningen mogen na uitvoering van geplande werkzaamheden niet verslechterd zijn.
- Alle fietsvoorzieningen die in het kader van de werkzaamheden worden uitgevoerd moeten voldoen aan het gestelde in de 'Ontwerpwijzer fietsverkeer'.

De aansluiting *Rijksweg N360* (= de weg naar Delfzijl) met de oostelijke ringweg zou eerst ook meegenomen worden in bovengenoemde studie oostelijke ringweg. Echter in 2008 is de Provincie Groningen een *Planstudie wegverbinding Groningen-Delfzijl (N360)* gestart, waarin de verbetering van deze aansluiting wordt ondergebracht. Deze aansluiting is momenteel al een lastig kruispunt, vooral voor fietsers, want die moeten hier diverse rijbanen voor gemotoriseerd verkeer oversteken. Dit is dan wel geregeld door verkeerslichten, maar er zijn veel klachten dat die niet optimaal afgesteld zijn voor de fietsers. Het is dus zaak alert zijn als de plannen hiervoor worden gemaakt.

Foppe Nieuwenhuis



--DE ZUIDELIJKE RINGWEG-----

Dagelijks rijden er meer dan 100.000 voertuigen over de zuidelijke ringweg. Dat zijn geen fietsers maar auto's. Blijkt dat vier op de vijf auto's bestemming binnenstad hebben. Om deze grote verkeerstroom, die alleen maar zal groeien, te verwerken heeft men vijf oplossingen bedacht. Momenteel houden deskundigen de verschillende mogelijkheden tegen het licht: (1) alle rijstroken verhoogd of (2) juist verdiept aanleggen, (3) een deel hoog en een deel laag, (4) twee rijbanen boven elkaar of (5) een tunnel. Welke oplossing het wordt is nog niet bekend, een combinatie is ook mogelijk. De varianten zijn visueel gemaakt op internet: www.ringgroningen.nl, klink aan de linkerkant op '2^e Fase Ring Zuid' en dan aan de rechterkant op 'De oplossingen'.

Opvallend is dat op geen van de varianten van de zijwegen een fietser te zien is, laat staan een fietspad. De artist (van de artist impression) is de fietser kennelijk even vergeten. De twee varianten waarbij de ringweg in de breedte wordt uitgebreid waardoor er hoogstwaarschijnlijk fietspaden verdwijnen zijn natuurlijk helemaal onacceptabel.

Voor fietsers zijn de tunnel, de weg op palen of niets doen de beste oplossing. Als Fietzersbond sluiten we ons aan bij de tunneloplossing, dus bij het actiecomité 'Ondertunneling Zuidelijke ringweg'. Dit biedt de meeste ruimte voor fietsers. Maar dan moeten er wel fietspaden komen, zodat ook de fietsers de binnenstad makkelijk en veilig kunnen blijven bereiken. Wij denken ook dat dit de duurzaamste oplossing is en het meest bijdraagt aan de leefbaarheid in de stad.

Voor mei 2009 moet duidelijk worden welke oplossingen reëel en haalbaar zijn. Er komen dan nog formele inspraakmomenten. We zullen zorgen dat ook de fietser hier zijn stem laat horen.



En wat de uitvoering betreft: die start nadat de wettelijke procedure is afgerond (verwacht wordt eind 2012). Dan moet eerst nog het werk worden voorbereid en een aannemer worden gezocht. Al met al is de verwachting dat niet eerder dan 2015 de eerste schop in de grond

gaat. Voordat een eventuele tunnel wordt gegraven zijn we in ieder geval al een heel eind verder...

Hannie Poletiek



--INFORMATIEAVOND HERINRICHTING

DIEPENRING-----

Op 19 januari heeft de gemeente Groningen een avond georganiseerd over de diepenring tussen de Steentilbrug en de Vissersbrug: Schuitendiep, Turfsingel, Spilsluizen, Lopende Diep, Noorderhaven, Reitdiepskade. Het gaat om beide kanten van het water: “van gevel tot gevel”, een lengte van ongeveer 2 km. Deze avond werd er ook gekeken naar belanghebbenden die zitting willen nemen in een klankbordgroep. Uiteraard heeft de Fietzersbond, afdeling Groningen, zich hiervoor aangemeld.

(Voorlopige) visie van de gemeente Groningen

In de huidige inrichting van de diepenring is er veel plaats voor auto's. Ze staan chaotisch geparkeerd langs het water en over de tweebaansweg scheuren ze dicht langs de grachtenpanden. De gemeente wil nu van twee naar één rijstrook, zodat er meer ruimte overblijft voor voetgangers, fietsers en openbaar groen. De geparkeerde auto's moeten op termijn een plek vinden in de Damsterdiep- en CiBoGa-parkeergarage's. De parkeerplaatsen langs het water komen te vervallen en zo komt er weer vrij zicht op het water, waarlangs het heerlijk vertoeven moet worden.

Extra aandacht

Een aantal jaren geleden is de Hoge der A ook heringericht, daarbij is er gekozen voor een “historische benadering”. Met als gevolg een behoorlijk hobbelige weg door de gekozen natuurstenen keien. Voor de diepenring zal een ander bestratingsmateriaal gekozen worden, misschien wel de (gladde) gele klinkertjes zoals ze ook in de binnenstad liggen. De Fietzersbond zal aandringen op een egaal vlakke en stroeve bestrating.

Bij enkele kruispunten, onder andere de Maagdenbrug (tussen Kattenhage en W.A. Scholtenstraat), hoopt het verkeer zich regelmatig op. Omdat vaak belangrijke busverbindingen gebruik maken van de bruggen over de diepenring is het verbeteren van de doorstroming een complex probleem. Ook over de opstelplaatsen voor verkeerslichten moet goed nagedacht worden: bij het vervallen van een tweede rijstrook zullen de wachtrijen erg lang kunnen worden. En wat zijn de gevolgen als er een brug open gaat?



Klankbordgroep

De gemeente wil samen met de klankbordgroep een definitieve visie opstellen. Met de klankbordleden wordt intensief samengewerkt, zodat in september de inspraakprocedure kan starten. Al het nieuws over de diepenring is te vinden op www.diepenring.groningen.nl.

Heeft u opmerkingen of tips dan kunt u die mailen naar diepenring@ROEZ.groningen.nl of naar de Fietzersbond (zie colofon).

Ruud Klunder

--MILJARDEN-----

In de afgelopen maanden vlogen de miljarden door de lucht alsof het allemaal niets was. De ene regering was nog vindingrijker om met de benodigde miljarden op de proppen te komen dan de andere. Soms alleen, soms in deftig en heftig beraad met veel andere prominenten maar steeds op zoek naar het slijk der aarde in de hoop een overwaaiend virus te bestrijden. Sommige berichten in het nieuws gaan overheersen, de miljarden hielden de financiële pagina's van de kranten dagenlang in de nieuwsgreep.

Maar waar bleef de aandacht van de bewindslieden die toch enkele miljarden of op zijn minst miljoenen over hebben voor het fietsverkeer? Dat was na een dag al weer oud nieuws. Nu is het presenteren van een plan wel aardig maar een politiek plan is nog geen politiek gedragen plan, laat staan een uitgevoerd plan. Bij al die miljoenen die er te halen vallen zal de provincie boven op de haverkist moeten zitten om dat geld binnen te halen. Maar nog eerder zullen gemeenten met ambitieuze plannen op de proppen moeten komen om die projecten gehonoreerd te krijgen. Wat de essentie van deze geldinjectie was: het bestrijden van de files en het bevorderen van het fietsverkeer op de korte afstand. Veel meer werknemers zouden de keuze moeten maken om op een korte afstand op de fiets naar het werk te gaan of in combinatie met de fiets het openbaar vervoer te nemen. Verschillende fiscale regelingen maken het al interessant om die keuze in ieder geval in overweging te nemen.

Om het één en ander inzichtelijk te maken: het kabinet stelt tot 2020 vier miljard euro beschikbaar voor de verbetering van bus, metro en tram en 90 miljoen voor het verbeteren van de faciliteiten voor fietsers; 90 miljoen euro is echt een schijntje vergeleken bij al die miljarden. Dat



komt neer op een druppel op een gloeiende plaat. Het gaat om een bedrag van 7,5 miljoen euro per jaar; op iets meer dan 400 gemeenten is dat 18750 per gemeente per jaar.

Omdat de pijn hoofdzakelijk in het westen ligt (in het noorden rijdt immers nog geen tram en zeker geen metro) valt daar het meeste te verbeteren. Toch lijkt het onjuist om te berusten in die opstelling. Ook in het noorden des lands neemt de aandacht voor railvervoer meer dan gemiddeld toe. Ook op lokale spoorlijnen zou er dus het nodige aangepast mogen worden.

Als de groeicijfers nu eens maatgevend waren dan kwam er een redelijke schuif geld deze kant uit. De provincie Groningen heeft 28 stations, vanaf volgend jaar 29 (Veendam). En onder het motto: vele kleintjes maken weer één grote pot met geld: 25 Groninger gemeenten x 18750 euro per jaar x 12 jaar = 5,625 miljoen euro. Per station zou dat bijna 19400 euro kunnen betekenen. Behalve het aanpassen van de stationsomgeving is het ook wenselijk de treinen aan te passen zodat er meer (vouw)fietsen meegenomen kunnen worden.

Gazelle

Jaarverslag 2008, fietsverlichtingsactie





Fietzersbond afdeling Groningen, Postbus 1061,9701 BB Groningen
(niet voor adreswijzigingen, zie colofon)

Fietzersbond afdeling Groningen, Postbus 1061,9701 BB Groningen
(niet voor adreswijzigingen, zie colofon)

Port betaald

TPG Post

Heb je een leuk (of minder leuk) verhaalje op fietsgebied, laat het ons dan weten. Het mag maximaal zo'n 250 woorden bevatten, als het maar leuk is. Een bijbehorende foto is ook welkom. Stuur je tekst met je adres naar ons postadres of (bij voorkeur) naar ons email-adres.

NB. De redactie behoudt zich het recht voor om inzendingen niet te plaatsen, te redigeren of in te korten.